

CHRONIQUE INTERNATIONALE DE L'IRES

ISSN 1285-087X

N. 168, Décembre 2019

[Consulta en línea](#)

Le secteur du transport individuel de personnes en milieu urbain à l'épreuve des plateformes numériques

Coordonné par Rodrigo CARELLI et Donna KESSELMAN

Avant-propos	3
<i>Rodrigo CARELLI, Odile CHAGNY, Donna KESSELMAN et Catherine SAUVIAT</i>	
Les enjeux de la régulation sectorielle	8
<i>Odile CHAGNY</i>	
La régulation du travail des chauffeurs de VTC : disruption et résistance par la voie du droit	29
<i>Rodrigo CARELLI et Donna KESSELMAN</i>	
Le modèle d'affaires d'Uber : un avenir incertain	51
<i>Catherine SAUVIAT</i>	
Allemagne	
Une réglementation qui résiste aux plateformes de VTC	72
<i>Marcus KAHMANN</i>	
Brésil	
Le rôle clé du pouvoir judiciaire dans la régulation des plateformes de VTC	88
<i>Rodrigo CARELLI et Gustavo SEFERIAN</i>	
Canada	
La déréglementation du secteur des taxis au Québec : une négociation entre l'État et Uber	101
<i>Urwana COIQUAUD et Lucie MORISSETTE</i>	
Espagne	
Uber et Cabify, opérateurs de plateformes numériques ou entreprises de transport avec chauffeur ?	110
<i>Francisco TRILLO</i>	
États-Unis	
À l'origine des plateformes de VTC, à la pointe de la protection des chauffeurs	123
<i>Donna KESSELMAN et Cássio Luís CASAGRANDE</i>	
France	
À la recherche de nouvelles régulations sociales, entre conflits, mobilisations, lobbying et réglementation	139
<i>Amandine BRUGIÈRE et Anne-Marie NICOT</i>	
Royaume-Uni	
Le rôle central des autorités publiques et des tribunaux dans la régulation des VTC	155
<i>Zoe ADAMS</i>	
Résumés des articles - English Abstracts	172