

UCRANIA

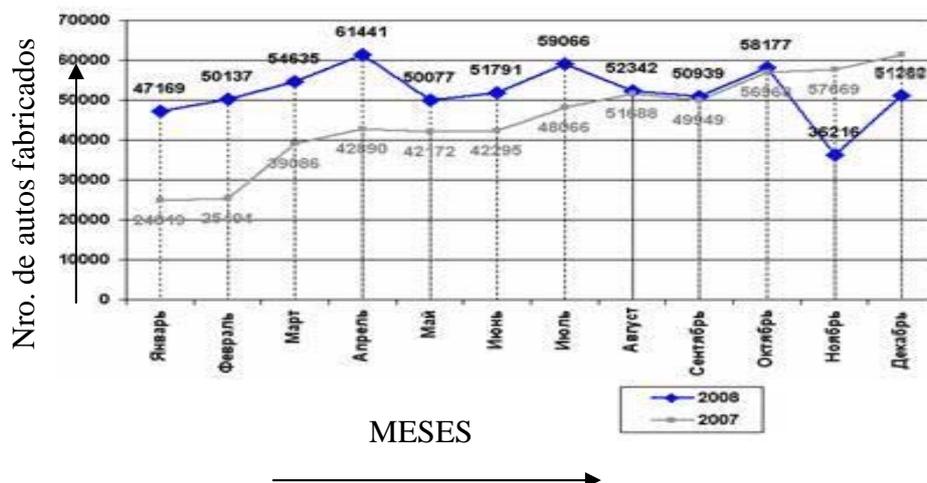
SITUACIÓN EN EL SECTOR AUTOMOTRIZ¹²

Información general

El año 2008 fue un año record para la industria automotriz de Ucrania, favorecida, sin duda alguna, por el fuerte crecimiento de la economía ucraniana, y el debilitamiento del dólar estadounidense y el fortalecimiento de la moneda nacional, dos factores que hicieron posible la toma de créditos en divisa por parte de personas particulares. Se registraron altas tasas de crecimiento en la producción de automóviles, pero, sobre todo, en la venta de éstos.

Según el Comité Estatal de Estadística, en el año 2008, con un total de 623.252 coches vendidos, frente a 542.332 en el año anterior, el sector de venta de vehículos mostró un crecimiento del 14,97%, aunque éste terminara antes de comenzar el tercer trimestre del 2008. Después el mercado se estanca en el mes de septiembre y se registra una fuerte caída (del casi 37 por ciento) en el mes de noviembre, que continua, también, en diciembre. La caída de ventas coincide con el comienzo de los despidos masivos en la mayoría de los sectores de economía ucraniana, aunque el sector automotriz no había manifestado tales tendencias y no se registraron importantes recortes de personal en los últimos meses del 2008 ni en el primer trimestre de este año.

A continuación se presenta una tabla comparativa de ventas de autos en Ucrania entre los años 2008 y 2009. Obsérvense los picos de crecimiento y de caída de ventas.



En cuanto a la producción de autos, el Comité Estatal de Estadística aporta siguientes datos: En el año 2008 la producción de automóviles aumentó un 5,6% con respecto al año 2007, con un total de

¹² Fuentes: Comité Estatal de Estadística, vsekommentarii.com, Interfax-Ukraine, zadbass.org, UNIAN

402.000 unidades fabricadas; y en la producción de autobuses se registró un aumento de 10,5% respectivamente, con un total de 10.042 vehículos.

Situación actual en el ámbito laboral

En Ucrania son dos los principales grupos de producción y distribución de autos, que controlan más de la mitad de producción de automóviles y del mercado distribución. Se trata de las corporaciones de “Bogdán” y “Ukrauto”, con un total de más de 20.000 personas trabajando en la fabricación de vehículos. El resto de mercado de producción y distribución de autos de fabricación nacional los comparten varias empresas de menor importancia. De entre ellas cabe mencionar a la empresa “AutoKraz”, el único fabricante nacional de camiones de gran capacidad.

El pasado 10 de abril uno ellos, la corporación “Bogdán” anunció fuertes recortes de personal. Se trata de 3.500 personas, lo que equivale a más del 30% de la plantilla total de la fábrica, ya que en ella trabajan unas 9.500 personas. Las razones que aducen los directivos son las fuertes caídas de ventas en Ucrania debido al colapso que sufrió el mercado de ventas de automóviles a finales del año 2008. Según algunos datos, aportados por la empresa, la producción se redujo unas 5 ó 6 veces en lo que va del año. Cabe destacar que ya es la segunda reducción de personal desde el comienzo de la crisis. A finales de 2008 en la corporación trabajaban 11.500 personas aproximadamente.

La corporación “Ukrauto”, que controla la mayor fábrica de automóviles del país, la “Fábrica de Automóviles de Zaporozhie”, también anunció recortes en la plantilla de trabajadores. Según los directivos de esta empresa se planea despedir a unos mil empleados antes del 1 de mayo. Las razones de los despidos anunciados: reorganización de la plantilla debida a la extraordinaria baja de ventas y, por consiguiente, una fuerte caída de producción.

Ante esa situación es sorprendente la pasividad de los sindicatos, tanto oficiales, miembros de la Federación Ucraniana de Sindicatos, como independientes, que integran la Unión de Sindicatos Independientes, ya que ninguno de ellos había convocado a huelga, ni manifestado su preocupación por las reducciones de plantilla planteadas. Un hecho que hace suponer la debilidad del sistema sindical del sector. El Centro de Empleo de Zaporozhie comunicó que no se había recibido información alguna de los despidos masivos, afirmando que, durante el primer trimestre de este año solo se habían “regulaciones de plantilla” de menor importancia, tratándose, como máximo, de 200 personas despedidas.

Las administraciones locales, en cambio, afirman estar al tanto de los planes de regulación de empleo de las empresas automotrices. Según el representante de la administración de Zaporozhie se trata de “un hecho lamentable que afectará la región”, pero, debido a la baja de producción y de ventas, “inevitable”.

En Lviv varios centenares de trabajadores se han declarado en huelga, debido a los supuestos despidos improcedentes que, según los representantes del sindicato independiente de la fábrica, se están llevando a cabo. Los representantes de los trabajadores afirman que la empresa tiene intención de despedir a 470 de 1300 empleados de la fábrica. La dirección, por su parte, desmiente todas esas acusaciones, alegando que solo 56 trabajadores habían sido despedidos y que la legislación los ampara, ya que, según la misma, la empresa puede “reorganizar” la producción, reduciendo la plantilla en un 4%.

Este último caso presenta particular interés, ya que deja al descubierto el conflicto entre sindicatos oficiales, que forman parte de la Federación de sindicatos de Ucrania, que ha condenado las protestas, diciendo que éstas afectaban el proceso de negociación entre la dirección de la empresa y la Federación, y los sindicatos independientes que aparecen en estas circunstancias, privados del respaldo del resto de la comunidad sindical.

Medidas del gobierno

Hasta el momento la única medida para incentivar la compra de autos de fabricación nacional adoptada por el Gobierno, es el arancel extra del 13% que se aplica a todos los autos importados a partir del 1 de abril del año corriente. La medida tiene una vigencia de 6 meses y ya ha sido calificada por representantes del sector automotriz de “insuficiente”, además de ir ésta en contra de los compromisos adoptados por Ucrania al ingresar a la Organización Mundial de Comercio.

Pronósticos para el sector

Desde el año 2000 en sector automotriz creció a pasos agigantados, tanto cuantitativa, como cualitativamente, creciendo más de 10 veces en el periodo señalado, una tendencia que había durado hasta finales del año pasado. La crisis económica global y los problemas internos hacen que el pronóstico sea reservado para este año. Los principales factores que afectan negativamente el sector son:

- La fuerte reducción de préstamos para adquirir automóviles.
- La reducción de ingresos de la población y, por consiguiente, la baja de poder adquisitivo.
- El fuerte aumento de precios en moneda nacional, debido a la devaluación de esta frente al dólar estadounidense.

La suma de estos factores hace que el mercado de venta de automóviles nuevo se reduzca en el primer semestre del 2009 en un 60-70 por ciento, situándose en los niveles de los años 2003-2005. Según diferentes expertos la caída podría ser incluso mayor, pero, gracias al crecimiento alcanzado en año anterior, el mercado resiste las duras condiciones del año en funciones.

Así, el presidente de la corporación “Bogdán” Oleg Svinarchuk, las ventas de automóviles se reducirán cuatro veces en este año.

En la producción el pronóstico es más pesimista aún, en el primer trimestre de este año se registró una caída del 83,2%, en comparación con el mismo período del año pasado y no hay indicios que permitan hablar de una posible recuperación en lo que resta del año.

Es importante añadir que el cambio brusco de situación económica, sumado a la inestabilidad política del país, debido a las próximas elecciones presidenciales, hace difícil pronosticar el desarrollo de cualquier sector de la economía ucraniana.

Algo que sí es evidente es que, si no hay señales de mejora en la industria de automóviles, los recortes de personal serán inevitables, con la perspectiva de que a estos se sumen otros fabricantes, no solo de coches, sino también, de camiones de carga, maquinaria agropecuaria y autobuses.