

## ITALIA

### EUROPA Y EL PROBLEMA DE LOS NAUFRAGIOS EN EL MEDITERRÁNEO.

---

Durante todo el mes de junio han seguido produciéndose desembarcos de fortuna e intervenciones de la Guarda Costera italiana para rescatar a centenares de naufragos. Las últimas víctimas del mes han sido unos 30 inmigrantes que perecieron al parecer asfixiados en un barco rescatado por la Armada italiana en el canal de Sicilia en el que viajaban más de 600 personas procedentes del norte de África. En el último fin de semana del mes, y exceptuando esta última intervención, las naves de la Marina militar y de la Guardia costera de Italia han socorrido a siete barcos y salvado a 1.654 personas que iban a bordo procedentes de la costa africana.

Ante esta situación, que ya es crónica y ante la cual las autoridades italianas se sienten, por sí solas, impotentes, el primer ministro italiano, Matteo Renzi, ha declarado en más de una ocasión que Europa debe responsabilizarse de los rescates de las embarcaciones de inmigrantes que cruzan el mar Mediterráneo desde África y ha pedido hacer una "inversión significativa" en la agencia de control de fronteras regionales, Frontex.

Renzi ha criticado ante el Parlamento que "una Europa que dice a un pescador de Calabria que debe usar ciertas técnicas para pescar atún pero da la espalda cuando hay cuerpos muertos en el mar no se puede llamar civilizada". "Si cuando nos enfrentamos a estas tragedias de inmigración, decimos 'este no es nuestro problema', entonces yo digo seguid con vuestra moneda común y dejadnos nuestros valores", ha añadido. Además, el primer ministro italiano está intentando que los estados miembro reconozcan que la operación 'Mare Nostrum' no es solo un asunto que afecta a su país sino a las fronteras europeas.

Italia, junto con España, Grecia y Malta, se han enfrentado por sí solos al creciente número de inmigrantes que buscan entrar en la Unión Europea en embarcaciones procedentes del Norte de África, en parte por el creciente sentimiento antiinmigración que ha surgido en países como Reino Unido o Francia, donde la ayuda a estos colectivos no cuenta con el respaldo de la población.

Aunque cerca de dos tercios de los rescatados se han desplazado rápidamente a otros países de la UE, los estados miembro han ofrecido a Italia una pequeña ayuda con la operación 'Mare Nostrum', mientras que Frontex ha aportado solo vigilancia aérea limitada. 'Mare Nostrum' ha costado cerca de 9 millones de euros mensuales, y más de 50.000 inmigrantes han sido rescatados este año. Muchos son refugiados que huyen de la guerra civil en Siria o del servicio militar obligatorio en Eritrea.

La Marina italiana y los guardacostas han estado controlando las aguas entre África y la isla italiana de Sicilia desde octubre, cuando 366 personas se ahogaron después de que el capitán del bote volcara justo a una milla de Lampedusa.

El subdirector de Human Rights Watch en Italia, Benjamin Ward, ha advertido este martes de que "sin una fuerte acción colectiva de la UE, este verano podría ser la estación de los ahogamientos en el Mediterráneo". Ward también ha pedido a los líderes de la UE que aporten "respaldo financiero y material para continuar con los esfuerzos vitales de Italia para salvar vidas en el mar" y que se garanticen las "peticiones de asilo" de los inmigrantes que llegan a tierra.