

ITALIA

EL PROBLEMA DE LA INMIGRACIÓN ILEGAL

Según una nota conjunta de las instituciones europeas con competencias en inmigración, la operación Tritón en el Mediterráneo se alargará desde las actuales 30 hasta 138 millas de distancia de las costas italianas durante el verano, periodo en el que se producen más llegadas de embarcaciones de inmigrantes. También se creará una base operativa en Sicilia desde donde se coordinarán todas las actuaciones. El director ejecutivo del Frontex, Fabrice Leggeri, ha declarado que apoyarán a las autoridades italianas en el control de sus fronteras marítimas y en el salvamento de vidas humanas. Como consecuencia de los compromisos adquiridos en el Consejo Europeo del mes pasado se aumentarán tanto los recursos económicos como logísticos. También la Comisión Europea aumentará el presupuesto de la operación Tritón en 26 millones de euros para alcanzar la cifra de 38 millones este año.

El plan de la Comisión Europea de distribuir entre los países miembros a 40.000 solicitantes de asilo sirios y eritreos llegados a Grecia e Italia a partir del 15 de abril, supondrá la salida de Italia de 24.000 inmigrantes solicitantes de asilo en dos años. Para el Ministro de Exteriores, Paolo Geniloni se trata de un buen inicio.

No obstante, algunos han mostrado un cierto descontento porque los resultados obtenidos en Europa son mucho menores que las expectativas italianas a lo que se suma que aún este plan no ha sido aprobado por los Estados Miembros. El Ministro del Interior, Angelino Alfano ha manifestado cierto escepticismo por lo que esperará al Consejo Europeo de junio para conocer los resultados finales.

El problema de la inmigración y la seguridad en el Mediterráneo ha sido también un tema tratado por el Presidente de la República, Sergio Mattarella, en su visita oficial a España a mediados de mes.

Y a mediados de mes han lanzado su protesta en Italia los alcaldes de Sicilia, con el grito de «Nos han dejado solos», al ver cómo cada día llegan a sus puertos cientos de inmigrantes a quienes no saben ni dónde darles cobijo. Los miles de inmigrantes rescatados en el Canal de Sicilia y los cuerpos de quienes no lo han conseguido llegan siempre a los puertos sicilianos. Pero además, según los últimos datos oficiales, de los 69.463 inmigrantes que han llegado hasta abril a Italia, 15.381 se han quedado en Sicilia, seguidos muy de lejos por Calabria, que ha acogido a 4.862.

Esta región italiana es la que lleva el mayor peso no sólo de las labores propias de la llegada al puerto, cuidados médicos e identificación sino también de la posterior acogida. Los alcaldes afirman que Sicilia está "colapsada" ya que en sus 107 centros de acogida oficiales no caben más inmigrantes.

Piden más ayuda al Gobierno italiano, pero sobre todo a Europa, aunque la enésima bofetada ha llegado desde la península, donde las regiones italianas de Valle D'Aosta, Veneto y Lombardia se ha negado a acoger inmigrantes.

«El Centro de Acogida que tenemos puede alojar sólo a 180 personas, pero a veces superan los 500 o 600, como el otro día, cuando a las 2 de la mañana llegaron 850 y otros 250 dos días después. No tenemos tiempo ni de respirar, estamos siempre en el muelle del puerto a recibir a estas personas que necesitan ayuda», ha afirmado el alcalde de Pozzallo, Luigi Ammatuna. El alcalde de una de estas "puertas de Europa" para los inmigrantes lamenta que la situación este aún peor que hace un año. «Yo ruego a Europa que se ponga a disposición, pero también creo que no pueden llegar todos los inmigrantes a Pozzallo, a

Porto Empedocle, Augusta o Catania; los otros puertos de Italia tienen que ponerse a disposición», agregó.

La llegada de sin papeles a las costas del sur de Italia han continuado durante todo el mes. Tan sólo en el último fin de semana han sido rescatadas más de 5.000 personas, según la agencia de control de fronteras de la UE, Frontex.

En las operaciones de rescate han participado los buques de la Operación Tritón: británicos, malteses, belgas e italianos, además de aviones de Islandia y Finlandia y buques mercantes de Alemania, Irlanda y Dinamarca. "Es la mayor oleada de inmigrantes de 2015", ha destacado el director de Frontex Fabrice Leggeri.

En total, se ha prestado ayuda a 25 embarcaciones que partieron de la costa libia.

El año pasado unas 3.500 personas murieron en la travesía –otros 170.000 llegaron a tierra– y el pasado mes de febrero más de 300 se ahogaron cuando intentaban atravesar el mar pese al frío y al mal tiempo.

En los tres primeros meses de 2015 serían al menos 480 los inmigrantes ahogados, muy por encima de los 50 muertos del mismo periodo del año pasado, según datos de la Organización Internacional de las Migraciones.