

LETONIA

LETONIA ABRE LAS PUERTAS A UBER⁴⁵

El jueves 28 de septiembre, la Saeima (Parlamento) adoptó en su lectura final las enmiendas a la Ley de Transporte por Carretera, que prevé la introducción de la regulación del servicio de viajes compartidos, o *ride sharing*, así como para mejorar el funcionamiento de taxis y autobuses.

El *ride sharing* queda definido como el transporte comercial de pasajeros en automóviles con un máximo cuatro asientos para pasajeros. El servicio solo puede ser ofrecido, solicitado y confirmado online o por medio de teléfonos móviles, y solo puede aceptar medios de pago electrónicos, jamás en efectivo. El Gobierno, no obstante, deberá desarrollar reglamentariamente los requisitos y condiciones para la puesta en práctica de estos servicios.

Este nuevo sistema de reserva de taxis o transporte de pasajeros online a través de plataformas como Uber, Taxify y otras, ha generado no pocos problemas en toda Europa, incluida Letonia, por la ausencia de regulación de todo tipo: fiscal, laboral y empresarial.

Romans Naudins, presidente de la Comisión Parlamentaria de Política Económica, Agrícola, Medioambiental y Regional, que redactó las enmiendas, anunció que la nueva legislación va a tratar de hacer frente a los riesgos asociados a esta prestación de servicios. Estos riesgos se refieren principalmente a la cualificación de los conductores y el pago de impuestos por los conductores que ofrecen los servicios. Las enmiendas también estipulan la creación de un registro público de taxistas.

También se introduce una definición para el servicio de taxi para pasajeros. Se trata de un servicio en el que el pasajero, de acuerdo con el conductor, es llevado al lugar indicado por el pasajero. La facturación para dicho servicio se realizará de acuerdo con la lectura del taxímetro. También puede ser un servicio de pasajeros ofrecido, solicitado y aceptado por medios de comunicación electrónicos, incluso online en un sitio web o una aplicación móvil. Hasta ahora, la ley solo recogía la definición de transporte de viajeros en autobús y de transporte de mercancías.

La Dirección General para el Transporte por Carretera preparará y mantendrá actualizado un registro de conductores de taxi y de

⁴⁵ **Fuentes:** Parlamento letón.

conductores de vehículos de transporte compartido. También emitirá licencias para los conductores de estos últimos.

Por su parte, los servicios de taxi se podrán ofrecer si el transportista ha obtenido una licencia bien por una de las nueve municipalidades o por una de las cinco regiones con competencia para ello. En la actualidad, el transporte de pasajeros en taxi sólo puede llevarse a cabo si el taxista ha obtenido una licencia emitida por el municipio.

Al mismo tiempo, la ley incluye una delegación a los gobiernos locales para limitar la contaminación causada por los taxis al medio ambiente y la cantidad de emisiones de gases de efecto invernadero, así como la obligación de proporcionar una tarjeta identificativa para el pago de impuestos a los taxistas.

El Gobierno se muestra satisfecho con los cambios introducidos. "Las redes de transporte digital promueven la libertad económica, creando plataformas que ofrecen oportunidades flexibles de empleo para los residentes económicamente activos, de modo que puedan obtener ingresos adicionales. La simplicidad y la responsabilidad que esta plataforma ofrece influyen directamente en las oportunidades económicas y amplían el espíritu empresarial ", señala el Ministro de Economía, Arvils Aseradens.

Según él, la nueva normativa es el resultado de un intenso trabajo intersectorial y un cambio sustancial en la forma de pensar. "Estamos abiertos a esta modernización económica, incluida en el modelo de economía nacional, que reúne a los sectores tradicionales con las nuevas tecnologías", dijo, agregando que los consumidores, así como el medio ambiente urbano y los sectores empresariales también se beneficiarán de esta.

