## ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRABAJO

## Año 2017

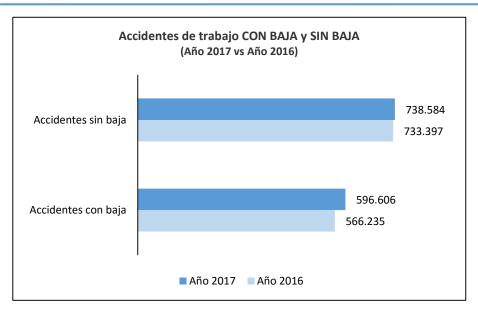
En esta publicación se presenta un resumen de los principales resultados de los datos definitivos de la Estadística de Accidentes de Trabajo del año 2017.

La información de accidentes de trabajo procede de la explotación mensual que efectúa la Subdirección General de Estadística de los partes de accidentes de trabajo notificados a través del sistema Delt@, una vez han sido recepcionados por las autoridades laborales provinciales. Las autoridades laborales de las comunidades autónomas del País Vasco y Cataluña disponen de procedimientos de notificación propios y remiten la información de accidentes de trabajo mediante ficheros externos a Delt@.

http://www.empleo.gob.es/estadisticas/eat/welcome.htm

http://www.empleo.gob.es.

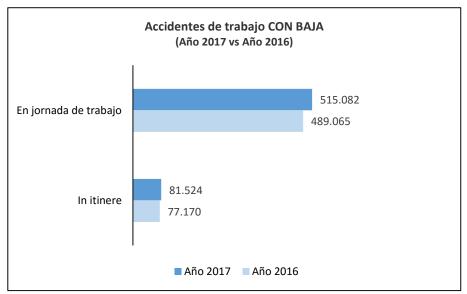


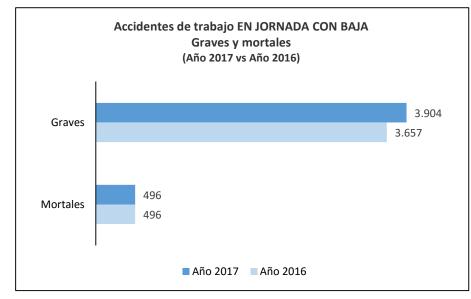


El número de accidentes de trabajo con baja fue 596.606.

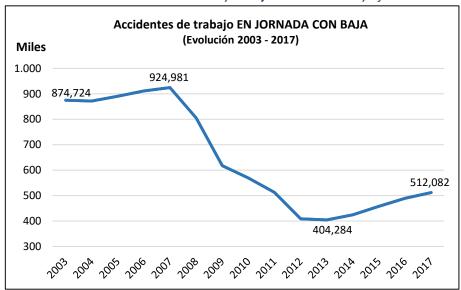
Se observan los siguientes porcentajes de variación respecto al año anterior:

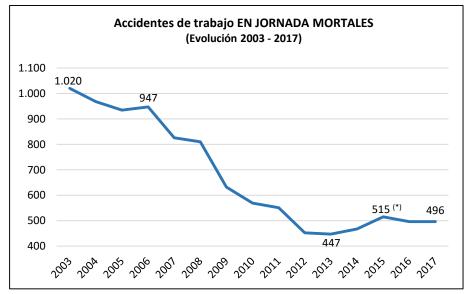
- +5,4% en accidentes de trabajo con baja
- +0,7% en accidentes de trabajo sin baja
- +5,3% en accidentes con baja en jornada de trabajo
- +5,6% en accidentes con baja in itinere

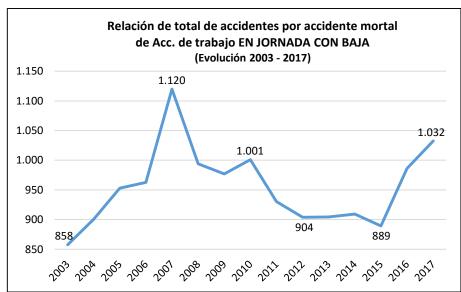




#### Evolución de accidentes de trabajo en jornada con baja y mortales:







En los gráficos situados en la parte superior, se muestra la evolución del total de accidentes en jornada, con baja y mortales, desde el año 2003.

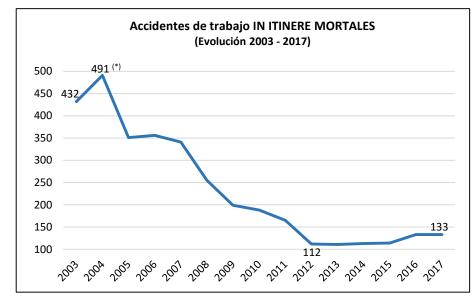
En la parte inferior izquierda se muestra la evolución del número total de accidentes en jornada con baja ocurridos por cada accidente en jornada mortal.

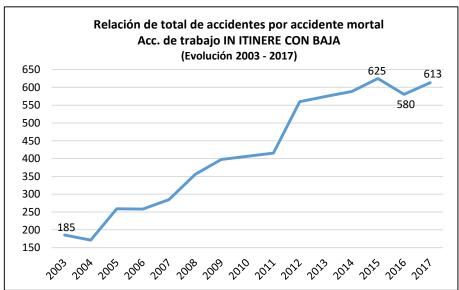


<sup>(\*)</sup> En el año 2015, se produjeron 31 accidentes mortales en jornada a consecuencia del accidente aéreo ocurrido el 24 de marzo de 2015 en los Alpes franceses.

#### Evolución de accidentes de trabajo in itinere con baja y mortales:







En los gráficos situados en la parte superior, se muestra la evolución del total de accidentes in itinere, con baja y mortales, desde el año 2003.

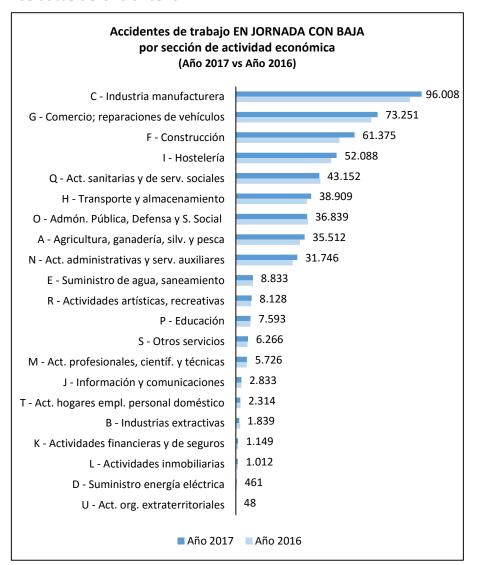
En la parte inferior izquierda se muestra la evolución del número total de accidentes in itinere con baja ocurridos por cada accidente in itinere mortal.

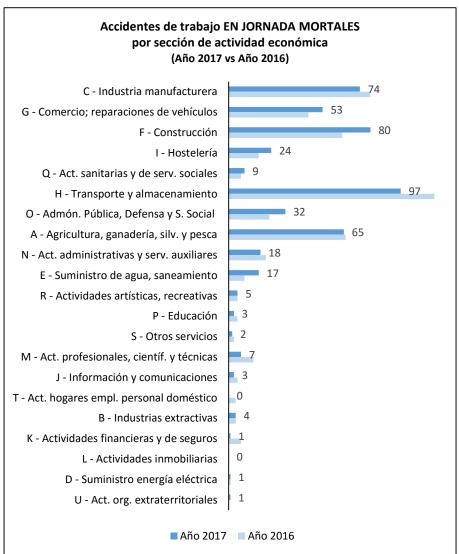


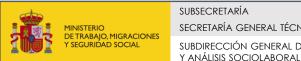
<sup>(\*)</sup> En el año 2004, se produjeron 59 accidentes mortales in itinere a consecuencia de los atentados terroristas ocurridos el 11 de marzo de 2004 en Madrid.

Accidentes de trabajo en jornada (I)

Por sección de actividad económica, se presentan los datos del total de accidentes de trabajo en jornada, con baja y mortales, así como los datos del año anterior.

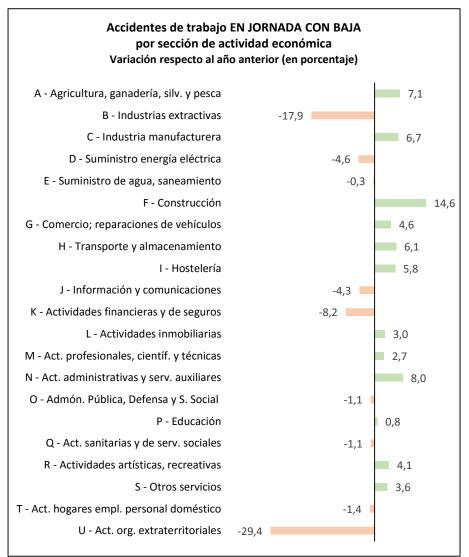


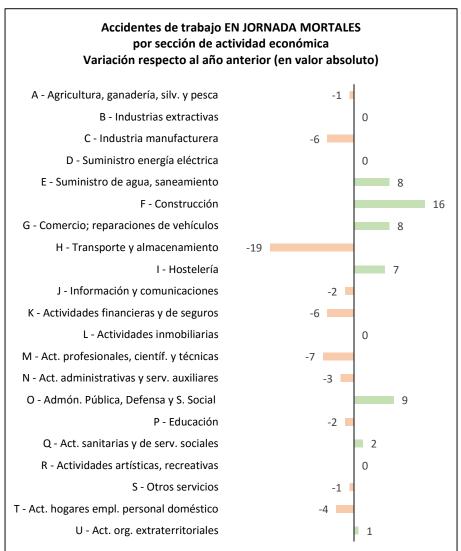




Accidentes de trabajo en jornada (II)

Por sección de actividad económica, se presentan las variaciones respecto al año anterior del total de accidentes de trabajo en jornada con baja (variación en porcentaje), así como de los accidentes de trabajo en jornada mortales (variación en valor absoluto).

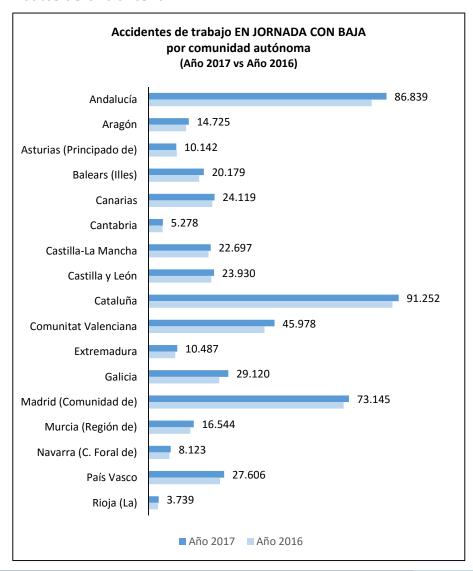


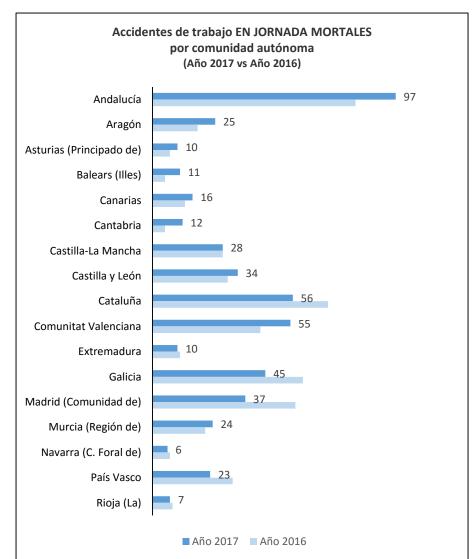




Accidentes de trabajo en jornada (III)

Por **comunidades autónomas**, se presentan los datos del total de accidentes de trabajo **en jornada**, con baja y mortales, así como los datos del año anterior.

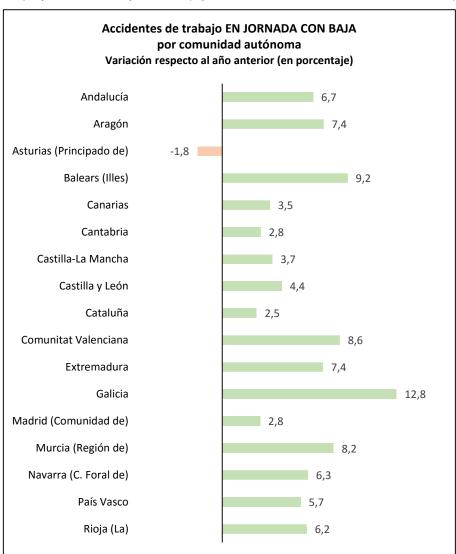


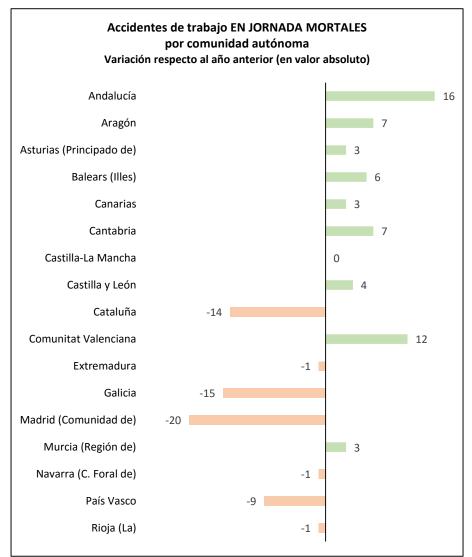




Accidentes de trabajo en jornada (IV)

Por **comunidades autónomas**, se presentan las variaciones respecto al año anterior del total de accidentes de trabajo **en jornada con baja** (variación en porcentaje), así como de los accidentes de trabajo **en jornada mortales** (variación en valor absoluto).

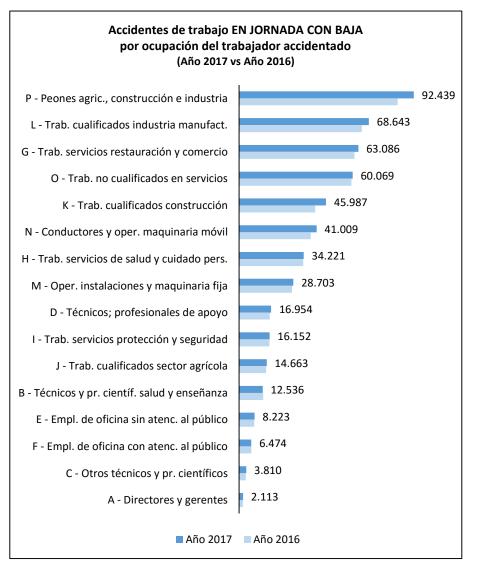


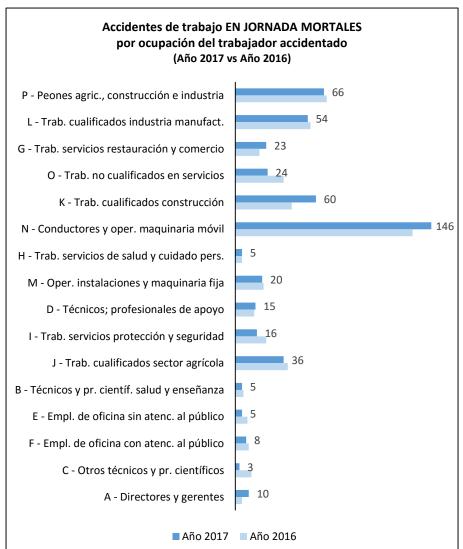




Accidentes de trabajo en jornada (V)

Por **ocupación del trabajador accidentado**, se presentan los datos del total de accidentes de trabajo **en jornada**, con baja y mortales, así como los datos del año anterior.

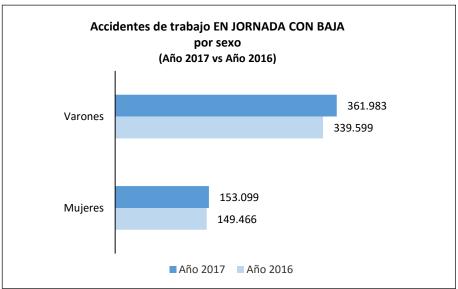


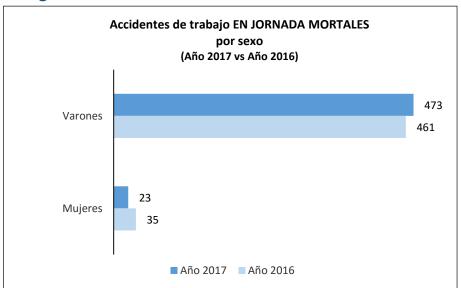


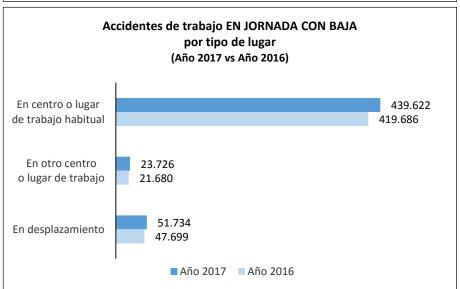


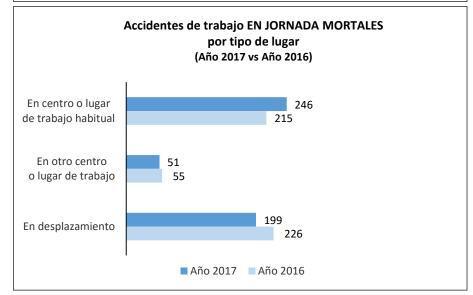
Accidentes de trabajo en jornada (VI)

#### Accidentes de trabajo en jornada con baja y mortales, por sexo y tipo de lugar:



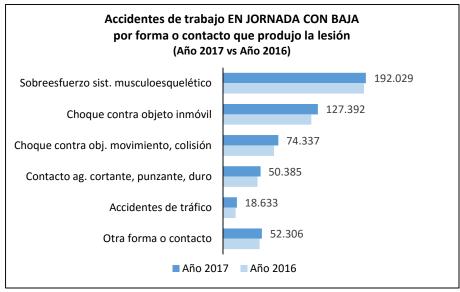


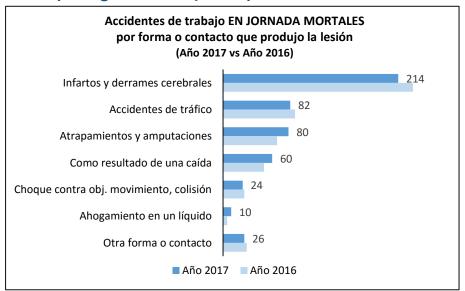


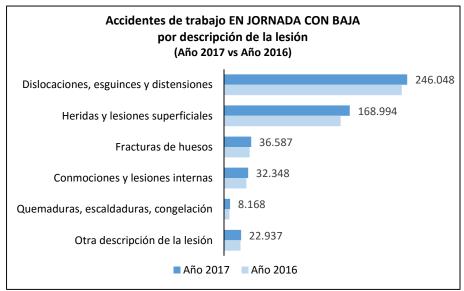


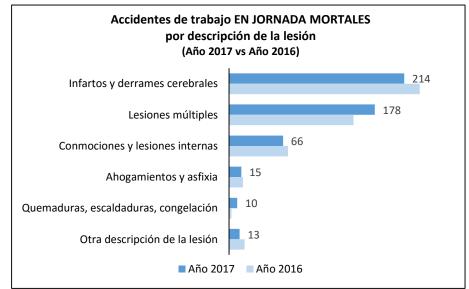
Accidentes de trabajo en jornada (VII)

#### Accidentes de trabajo en jornada con baja y mortales, por forma o contacto que originó la lesión y descripción de la lesión:









Índices de incidencia de accidentes de trabajo en jornada con baja (I)

Se presentan los índices de incidencia de accidentes en jornada con baja, por secciones de actividad económica.

#### Accidentes al mes por cien mil trabajadores:



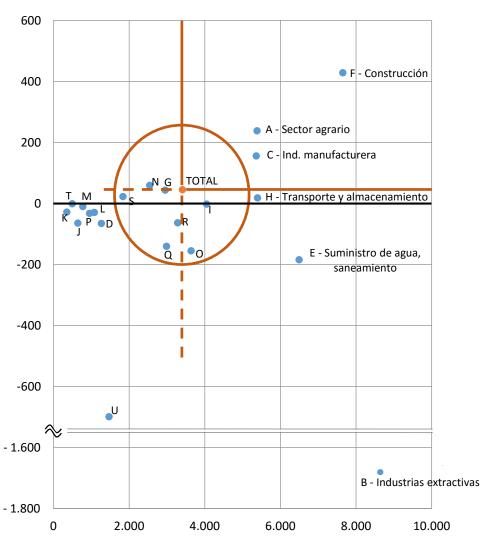


(\*) Dato atípico en la incidencia mortal para la actividad U (Actividades de organizaciones y organismos extraterritoriales), con 1 único accidente mortal, el primero desde 2006, sobre una actividad con menos de 3.500 trabajadores.



Índices de incidencia de accidentes de trabajo en jornada con baja (II)

# Índices de incidencia de Acc. trabajo EN JORNADA CON BAJA y su variación respecto año anterior por sección de actividad (Año 2017 y variación interanual)



En este gráfico se muestra para cada una de las secciones de actividad económica, el valor del índice en incidencia en el eje horizontal y la variación de este índice respecto del año anterior en el eje vertical.

Destacan las actividades de **construcción**, **sector agrario** e **industria manufacturera**, que aparecen en la parte superior derecha del gráfico, por lo que registraron índices de incidencia superiores a la media y además este índice de incidencia ha crecido por encima de la media respecto al año anterior.

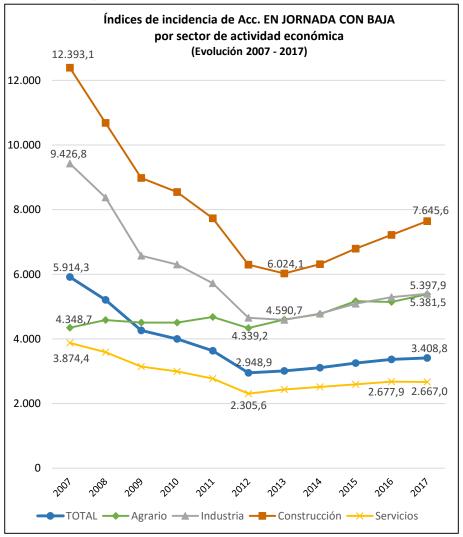
Por el contrario, las **industrias extractivas**, aunque han registrado el índice de incidencia más alto en 2017 también han experimentado el mayor descenso en el índice de incidencia en comparación con las restantes secciones de actividad económica.

Las actividades de **transporte y almacenamiento** también han registrado un índice de incidencia superior a la media, que aumenta ligeramente respecto al de 2016. Las actividades de **suministro de agua, saneamiento y gestión de residuos** presentan un índice superior a la media si bien registrando un descenso respecto al año anterior.

Las secciones de actividad enmarcadas dentro del círculo alrededor del total presentan índices de incidencia y variaciones respecto al año anterior cercanos a la media.

Índices de incidencia de accidentes de trabajo en jornada con baja (III)

#### Accidentes por cien mil trabajadores:



En el presente gráfico se muestra la evolución durante el periodo 2007-2017 de los índices de incidencia de los accidentes en jornada con baja por **sector de actividad económica**.

Destaca el sector de la construcción con la incidencia más alta durante todo el periodo mostrado.

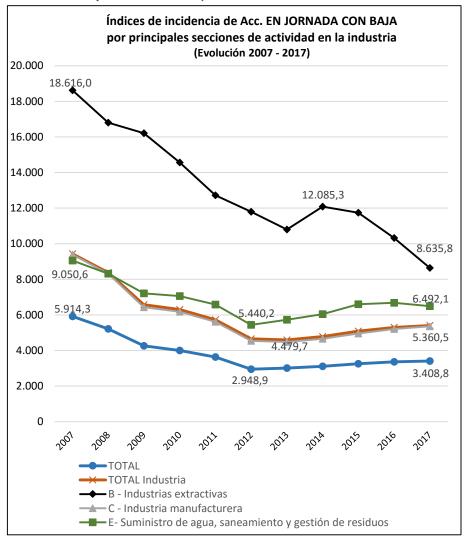
En los sectores de construcción, industria y servicios se observa una tendencia similar a la que muestra el total, descendente en 2007-2012, registrando un mínimo en 2012-2013 y cambiando a tendencia ascendente en 2013-2016.

En este año 2017, la tendencia ascendente se mantiene en la construcción y la industria, pero se invierte en el sector servicios, donde se registra un descenso respecto al año anterior.

El sector agrario muestra una evolución diferente a los restantes sectores, registrando una variación poco significativa en el periodo 2007-2012 y después una tendencia ascendente en 2012-2017.

Índices de incidencia de accidentes de trabajo en jornada con baja (IV)

#### Accidentes por cien mil trabajadores:



En este gráfico se muestra la evolución durante el periodo 2007-2017 de los índices de incidencia de los accidentes en jornada con baja para las **secciones de actividad económica** más representativas dentro del **sector industrial** y su comparativa con el índice total.

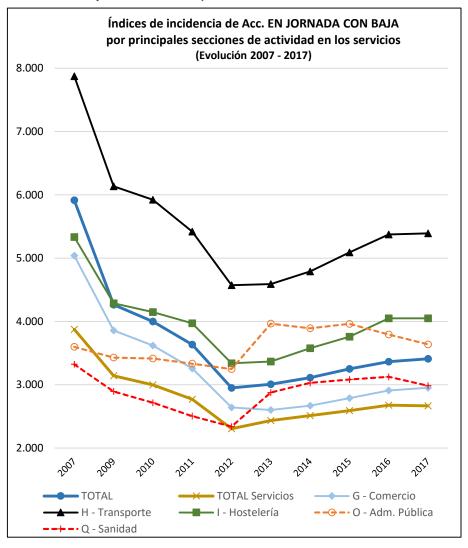
En el gráfico destacan las actividades de **industrias extractivas** que registran los índices de incidencia más altos de todas las secciones de actividad en todos los sectores, y muestran una tendencia descendente en todo el periodo mostrado salvo el año 2014.

La serie del índice de **industria manufacturera** prácticamente se superpone con la del índice total del **sector industrial**, que registran una tendencia similar al índice total, descendiente en el periodo 2007-2012 y ascendente en 2013-2017.

Las actividades de **suministro de agua, saneamiento y gestión de residuos** también registran una tendencia similar al índice total, si bien en este último año 2017 se ha producido un descenso respecto al año anterior.

Índices de incidencia de accidentes de trabajo en jornada con baja (V)

#### Accidentes por cien mil trabajadores:



En este gráfico se muestra la evolución durante el periodo 2007-2017 de los índices de incidencia de los accidentes en jornada con baja para las **secciones de actividad económica** más representativas dentro del **sector servicios** y su comparativa con el índice total.

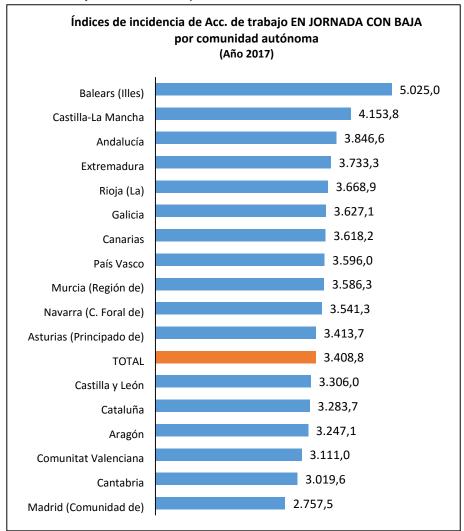
Destaca la actividad de **transporte y almacenamiento**, que registra los índices de incidencia más altos dentro del sector servicios.

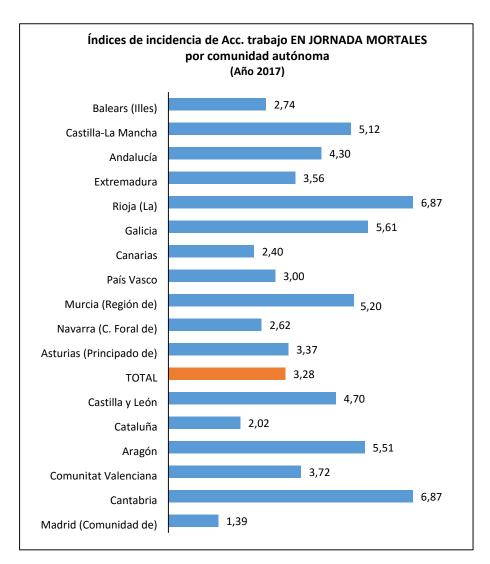
En cuanto a las tendencias que se observan se pueden distinguir dos tipos de tendencia diferenciada, de una parte las actividades con una alta representación dentro del sector público (administración pública junto con actividades sanitarias y de servicios sociales) y por otra parte las restantes actividades, estas últimas mostrando una tendencia similar a la del índice total.

Índices de incidencia de accidentes de trabajo en jornada con baja (VI)

Se presentan los índices de incidencia de accidentes **en jornada**, con baja y mortales, por **comunidad autónoma**.

#### Accidentes por cien mil trabajadores:

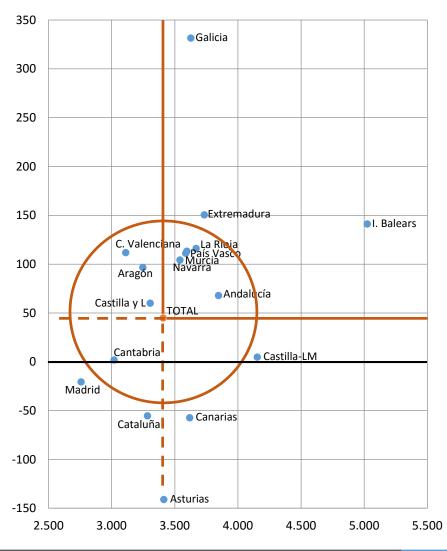






Índices de incidencia de accidentes de trabajo en jornada con baja (VII)

# Índices de incidencia de Acc. trabajo EN JORNADA CON BAJA y su variación respecto año anterior por com. autónoma (Año 2017 y variación interanual)



En este gráfico se muestra para cada una de las comunidades autónomas, el valor del índice en incidencia en el eje horizontal y la variación de este índice respecto del año anterior en el eje vertical.

Las comunidades de **Illes Balears, Extremadura** y **Galicia** aparecen en la parte superior derecha del gráfico por lo que registraron índices de incidencia superiores a la media en 2017 y además este índice de incidencia ha crecido por encima de la media respecto al año anterior.

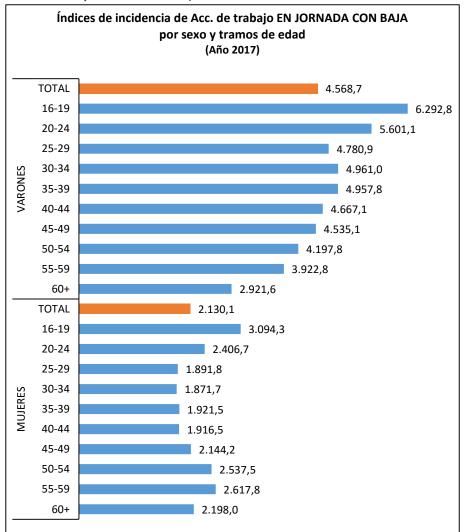
Las comunidades de **Castilla-La Mancha** y **Canarias** si bien presentan un índice de incidencia superior a la media han registrado una disminución del mismo en datos provisionales de 2017.

**Asturias** es la comunidad autónoma cuyo índice de incidencia ha descendido más en 2017. El índice de incidencia que registra en 2017 es ligeramente superior a la media.

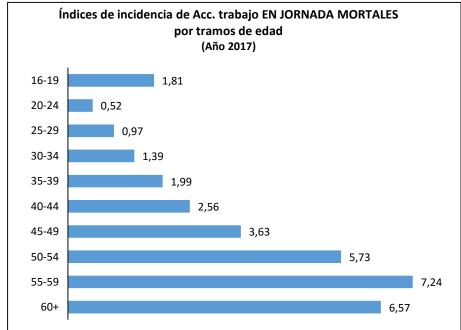
Índices de incidencia de accidentes de trabajo en jornada con baja (VIII)

Se presentan los índices de incidencia de accidentes **en jornada**, con baja y mortales, por **sexo y tramos de edad**.

#### Accidentes por cien mil trabajadores:

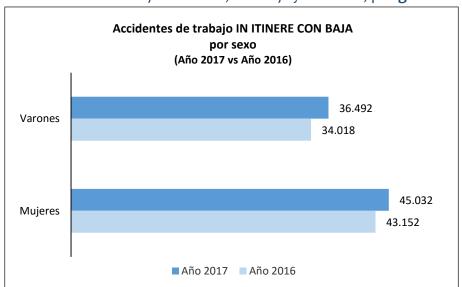


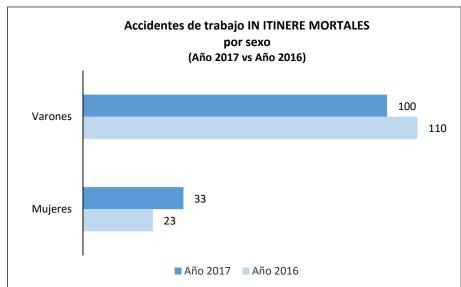


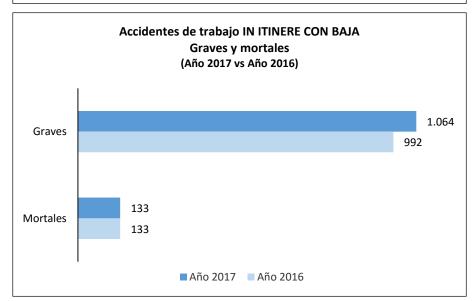


Accidentes de trabajo in itinere (I)

#### Accidentes de trabajo in itinere, con baja y mortales, por gravedad y sexo:



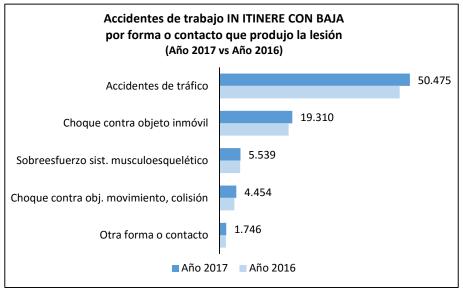


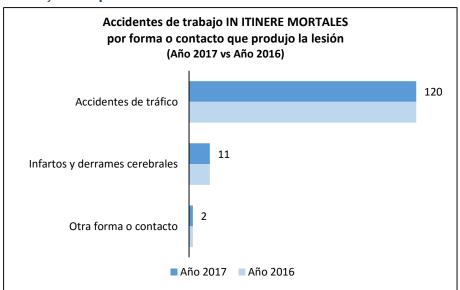


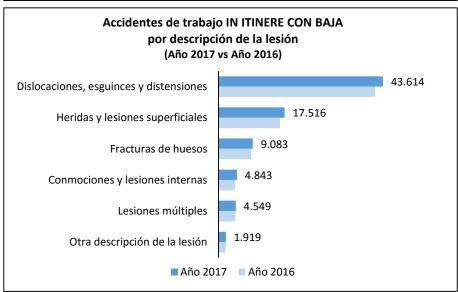


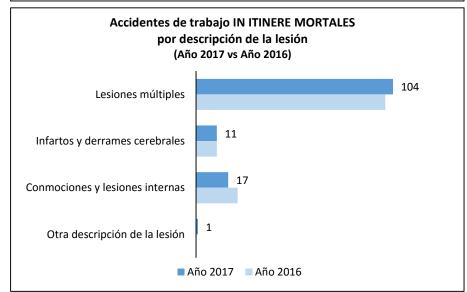
Accidentes de trabajo in itinere (II)

#### Accidentes de trabajo in itinere, por forma o contacto que originó la lesión y descripción de la lesión:





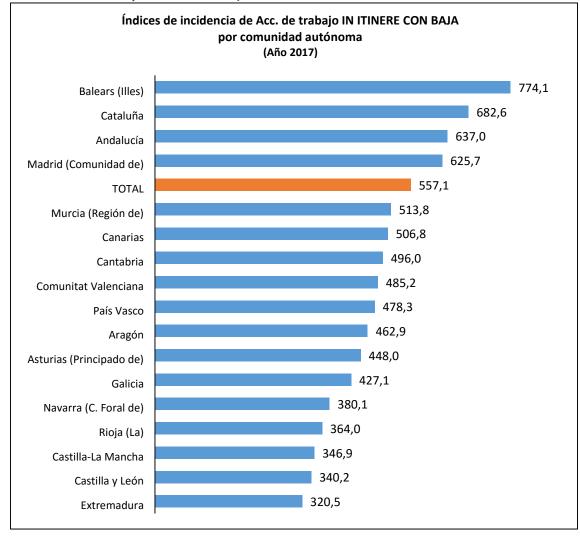




Índices de incidencia de accidentes de trabajo in itinere con baja (I)

Se presentan los índices de incidencia de accidentes in itinere con baja, por comunidad autónoma.

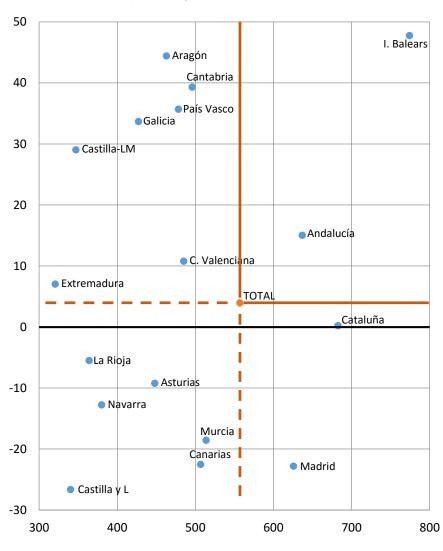
#### Accidentes al mes por cien mil trabajadores:





Índices de incidencia de accidentes de trabajo in itinere con baja (II)

# Índices de incidencia de Acc. trabajo IN ITINERE CON BAJA y su variación respecto año anterior por com. autónoma (Año 2017 y variación interanual)



En este gráfico se muestra para cada una de las comunidades autónomas, el valor del índice en incidencia en el eje horizontal y la variación de este índice respecto del año anterior en el eje vertical.

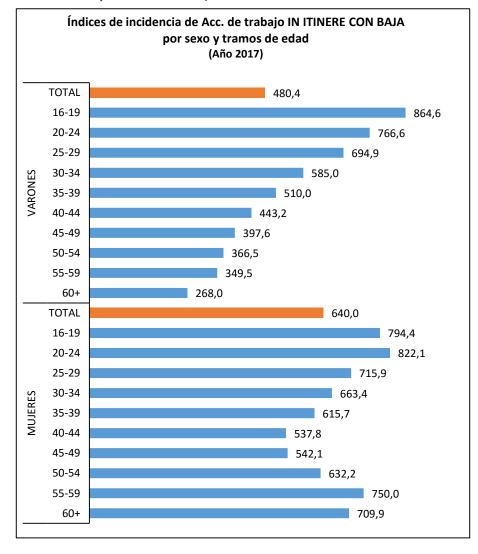
Las comunidades de **Illes Balears** y **Andalucía** aparecen en la parte superior derecha del gráfico por lo que registraron índices de incidencia superiores a la media en 2017 y además este índice de incidencia ha crecido por encima de la media respecto al año anterior.

Las comunidades de **Cataluña** y **Madrid** también presentan un índice de incidencia superior a la media pero han registrado una disminución de este en 2017.

Índices de incidencia de accidentes de trabajo in itinere con baja (III)

Se presentan los índices de incidencia de accidentes in itinere, con baja y mortales, por sexo y tramos de edad.

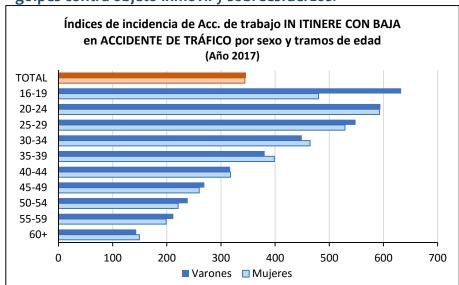
#### Accidentes por cien mil trabajadores:

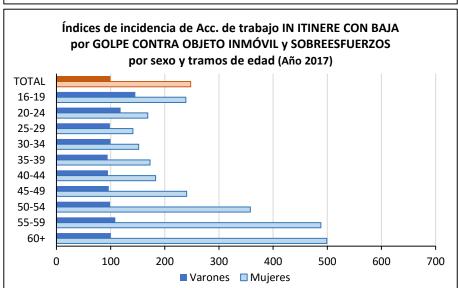




Índices de incidencia de accidentes de trabajo in itinere con baja (IV)

Se presentan los índices de incidencia de accidentes con baja in itinere, por sexo y tramos de edad en accidentes de tráfico y por golpes contra objeto inmóvil y sobreesfuerzos.





En el gráfico superior se muestran los índices de incidencia de accidentes con baja in itinere, por sexo y tramos de edad ocurridos en accidente de tráfico, que representan el 62% del total de accidentes con baja in itinere.

Por un lado, por sexo se obtiene un índice de incidencia total prácticamente idéntico. Para cada tramo de edad se observan variaciones poco significativas por sexo (excepto para el tramo de edad de 16-19 años).

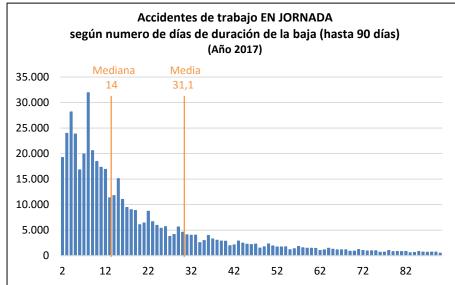
Por otro lado, se observa que la incidencia de este tipo de accidentes decrece a medida que aumenta la edad.

En el gráfico inferior se muestran los mismos índices de incidencia, pero por accidentes cuya forma-contacto es un **golpe contra objeto inmóvil** (con o sin caída) o **sobreesfuerzo**, que juntos representan el 31% del total de accidentes con baja in itinere.

Para estos tipos de accidentes se pueden observar diferencias importantes según sexo y especialmente en los tramos de edad más avanzada.



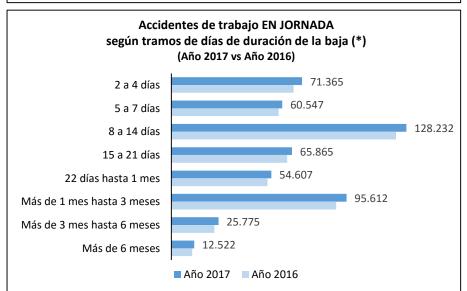
Accidentes de trabajo en jornada (I)



En los gráficos que se encuentran en este apartado se analiza la duración de las bajas por incapacidad temporal a consecuencia de los accidentes de trabajo en jornada, contabilizando los días naturales que transcurren en cada accidente desde la fecha de baja médica hasta la fecha de alta, ambos inclusive.

En el gráfico superior izquierdo se muestra la distribución del número de accidentes de trabajo en jornada según el número de días de duración de la baja.

Se observa que las duración más frecuente fue 8 días. La mediana indica que aproximadamente la mitad de los procesos duró menos de 14 días y la otra mitad duró más de 14 días. La media de duración de los procesos fue de 31,1 días.





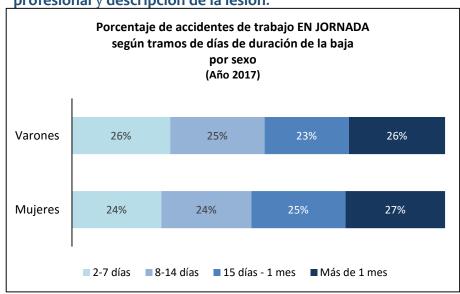
(\*) Además, se han registrado **557 accidentes en jornada con resultado de fallecimiento**, contabilizando los accidentes calificados como mortales en el parte de accidente de trabajo más los casos en que se comunicó el fallecimiento posterior a consecuencia del accidente de trabajo en el plazo de un año a contar desde la fecha del accidente.

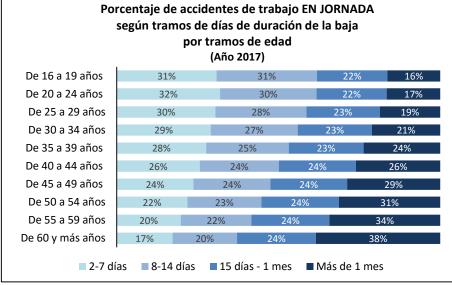


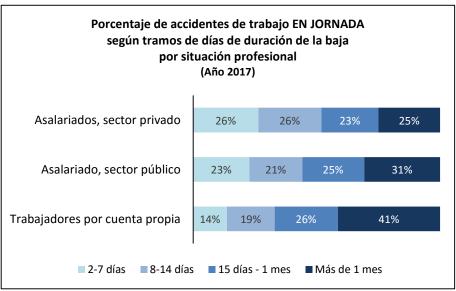
Accidentes de trabajo en jornada (II)

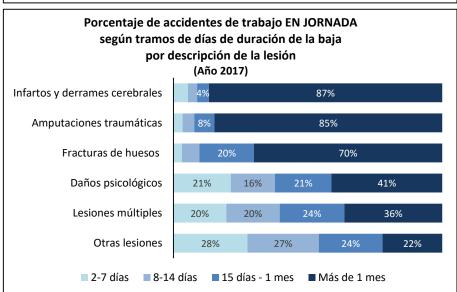
Porcentajes de accidentes de trabajo en jornada por tramos de días de duración de la baja, por sexo, tramos de edad, situación

profesional y descripción de la lesión:





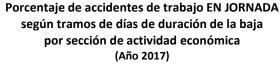


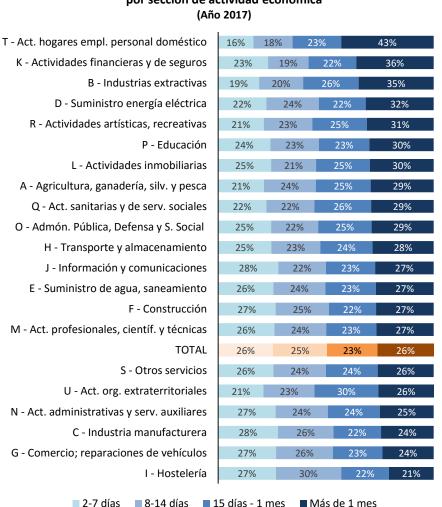




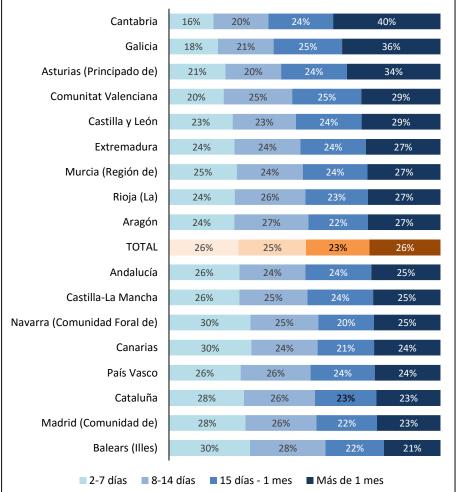
Accidentes de trabajo en jornada (III)

Porcentajes de accidentes de trabajo en jornada por tramos de días de duración de la baja, por secciones de actividad económica y comunidad autónoma:



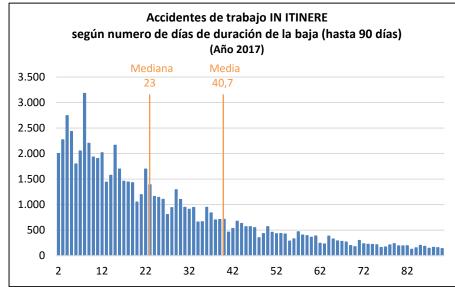


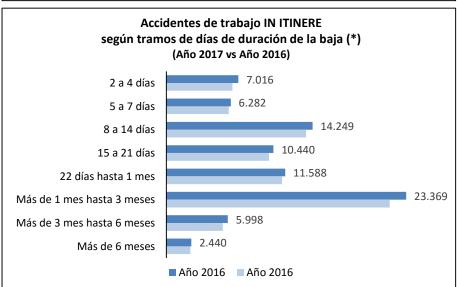
#### Porcentaje de accidentes de trabajo EN JORNADA según tramos de días de duración de la baja por comunidad autónoma (Año 2017)





Accidentes de trabajo in itinere (I)

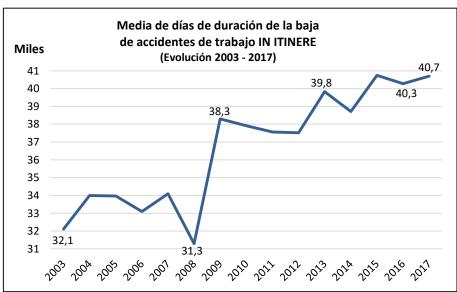




En los gráficos que se encuentran en este apartado se analiza la duración de las bajas por incapacidad temporal a consecuencia de los accidentes de trabajo in itinere, contabilizando los días naturales que transcurren en cada accidente desde la fecha de baja médica hasta la fecha de alta, ambos inclusive.

En el gráfico superior izquierdo se muestra la distribución del número de accidentes de trabajo in itinere según el número de días de duración de la baja.

Se observa que las duración más frecuente fue 8 días. La mediana indica que aproximadamente la mitad de los procesos duró menos de 23 días y la otra mitad duró más de 23 días. La media de duración de los procesos fue de 40,7 días.



(\*) Además, se han registrado 142 accidentes in itinere con resultado de fallecimiento, contabilizando los accidentes calificados como mortales en el parte de accidente de trabajo más los casos en que se comunicó el fallecimiento posterior a consecuencia del accidente de trabajo en el plazo de un año a contar desde la fecha del accidente.



Accidentes de trabajo in itinere (II)

Porcentajes de accidentes de trabajo *in itinere* por tramos de días de duración de la baja, por **sexo**, **tramos de edad**, **situación profesional** y **descripción de la lesión**:

