

ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRABAJO

Año 2022

En esta publicación se presenta un resumen de los principales resultados de los datos definitivos de la Estadística de Accidentes de Trabajo del año 2022.

La información de accidentes de trabajo procede de la explotación mensual que efectúa la Subdirección General de Estadística y Análisis Sociolaboral de los partes de accidentes de trabajo notificados a través del Sistema Delt@, una vez han sido recepcionados por las autoridades laborales provinciales. En las comunidades autónomas de País Vasco y Cataluña, las autoridades laborales disponen de procedimientos de notificación propios y remiten la información de accidentes de trabajo mediante ficheros externos a Delt@.

<http://www.mites.gob.es/estadisticas/eat/welcome.htm>

<http://www.mites.gob.es>

ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRABAJO. DATOS ABSOLUTOS

Accidentes de trabajo CON BAJA y SIN BAJA
(Año 2022 vs Año 2021)

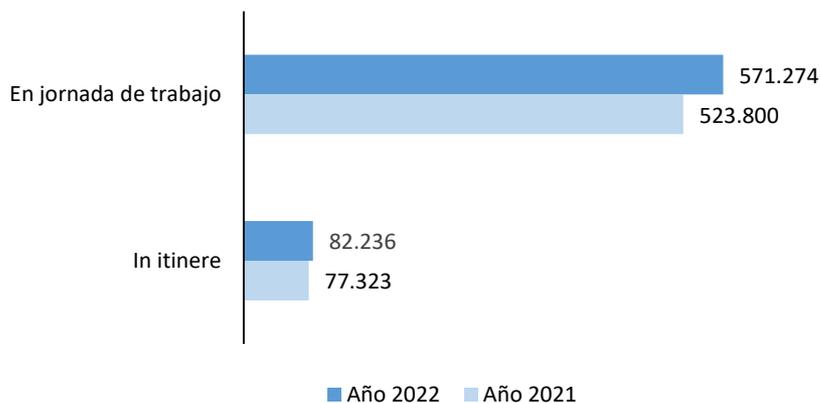


En el año 2022, el número de accidentes de trabajo **con baja** fue 653.510, mientras que el de accidentes de trabajo **sin baja** fue 564.701. Comparando las cifras con las del año anterior, los accidentes con baja experimentaron un aumento del 8,7% y los accidentes sin baja una disminución del 0,1%.

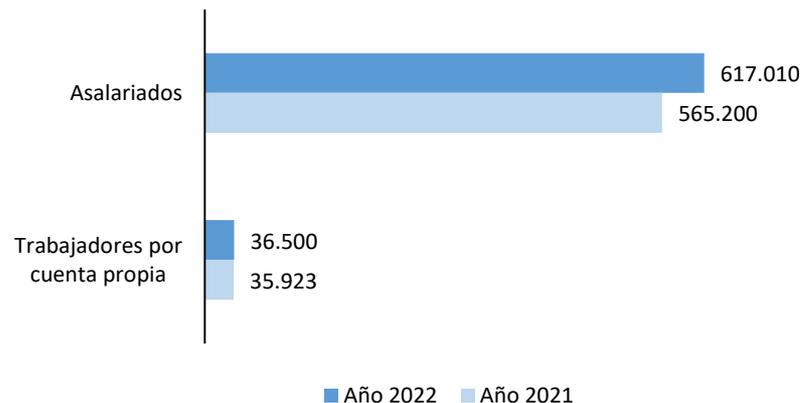
Dentro de los accidentes con baja, se produjeron 571.274 accidentes en jornada de trabajo y 82.236 accidentes *in itinere*. Los accidentes en jornada aumentaron un 9,1% con respecto al año anterior, y los accidentes *in itinere* un 6,4%.

Por situación profesional para los accidentes con baja, se produjeron 617.010 accidentes en asalariados y 36.500 en trabajadores por cuenta propia.

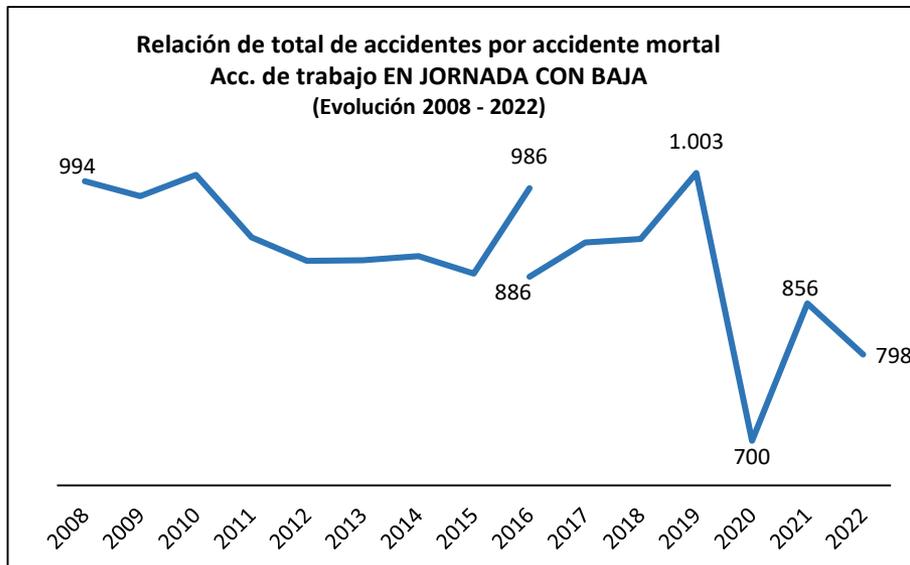
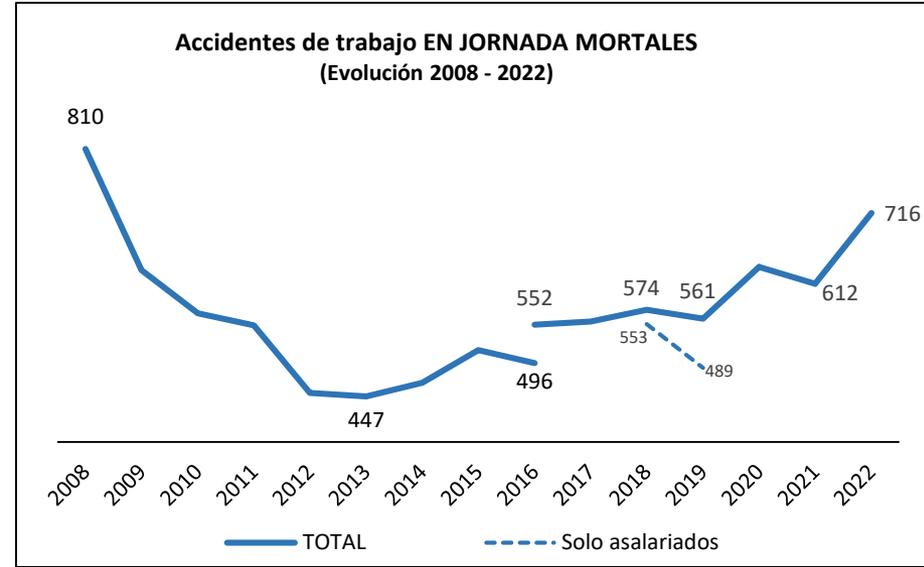
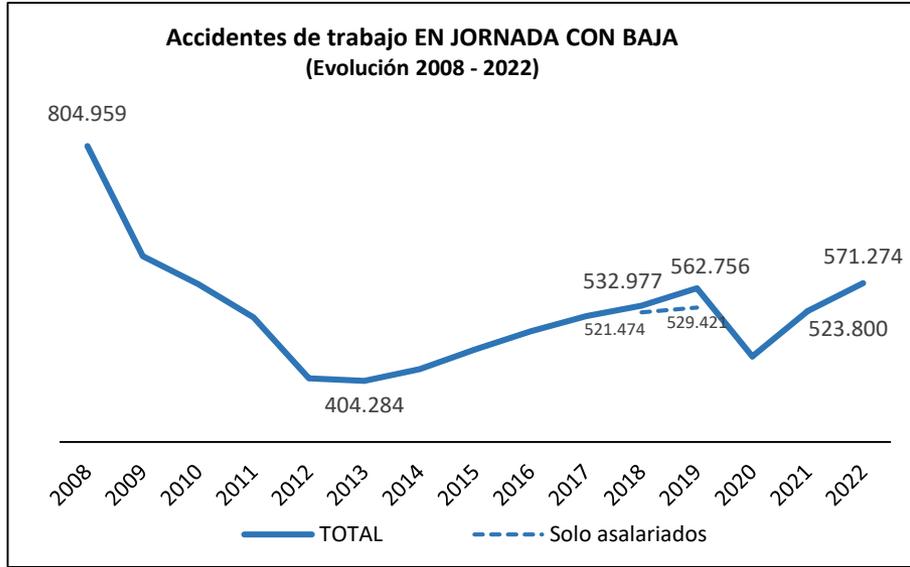
Accidentes de trabajo CON BAJA
en jornada de trabajo e in itinere
(Año 2022 vs Año 2021)



Accidentes de trabajo CON BAJA
por situación profesional
(Año 2022 vs Año 2021)



Evolución de accidentes de trabajo en jornada, con baja y mortales:



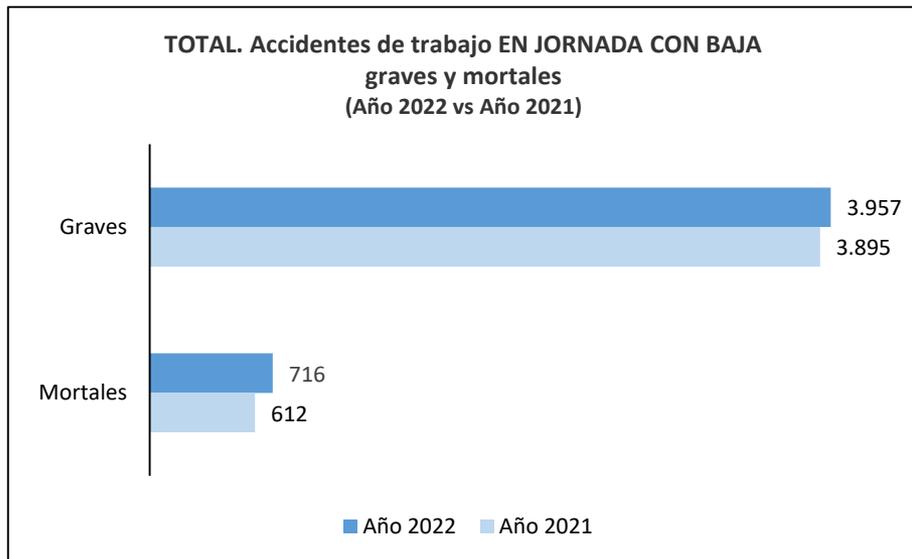
En los gráficos situados en la parte superior, se muestra la evolución del total de accidentes en jornada, con baja y mortales, desde el año 2008.

En la parte inferior izquierda se muestra la evolución del número total de accidentes en jornada con baja ocurridos por cada accidente en jornada mortal, que normalmente oscila alrededor de 1 accidente mortal por cada 1.000 accidentes con baja. En 2020 se observa una relación anormalmente baja (1 fallecimiento por cada 700 accidentes con baja).

Notas:

En línea discontinua, evolución de datos de solo asalariados, ya que los datos totales de 2019 no son comparables con los de los años anteriores.

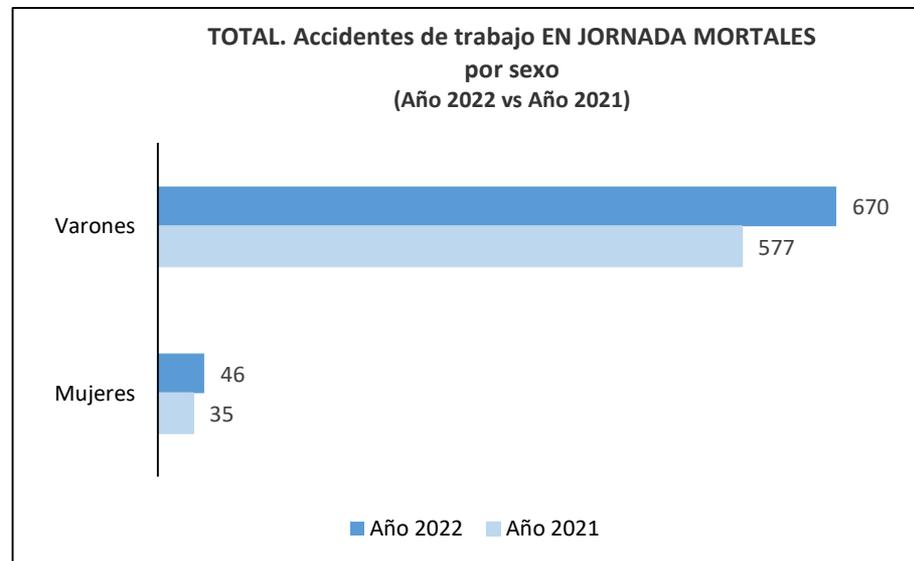
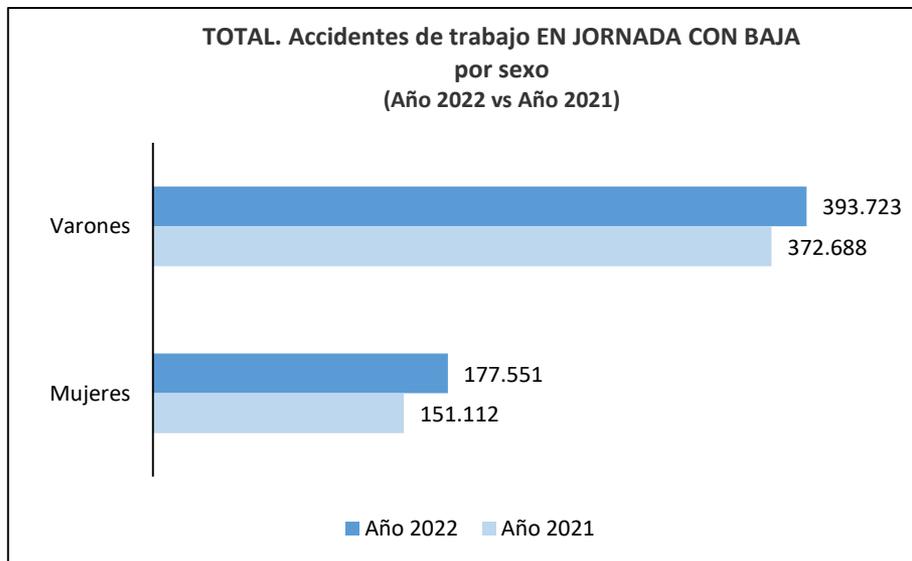
En los dos gráficos relacionados con accidentes mortales se observa una ruptura de la serie de evolución en 2016, debido al cambio en la definición de accidente mortal. En 2016 se muestra el dato con ambas definiciones.



Durante el año 2022 se produjeron 571.274 accidentes **con baja en jornada**, de los cuales 3.957 accidentes fueron graves y 716 accidentes fueron mortales. Comparando estos datos con los del año anterior, se produjeron 62 accidentes graves más y 104 accidentes mortales más.

Por sexo, del total de accidentes en jornada con baja, 393.723 accidentes (69%) afectaron a varones, mientras que 177.551 accidentes (31%) afectaron a mujeres.

Los accidentes mortales en jornada se distribuyeron en 670 casos en varones y 46 en mujeres.

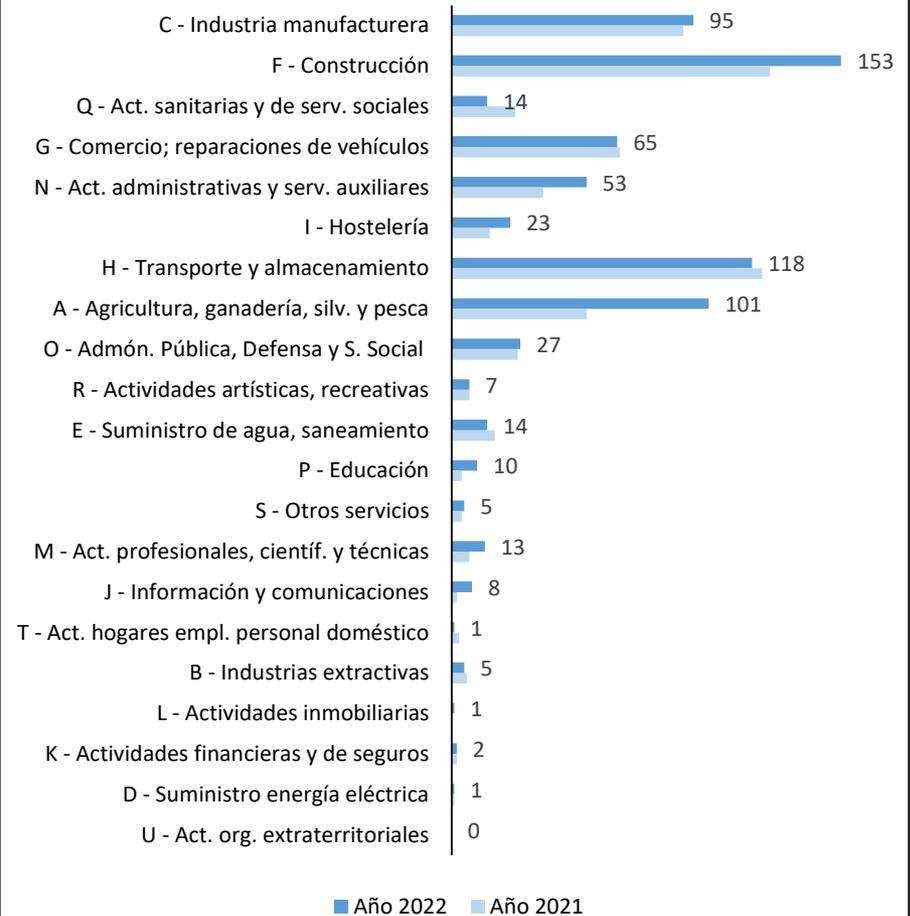


Por **sección de actividad económica**, se presentan los datos del total de accidentes de trabajo **en jornada**, con baja y mortales, así como los datos del año anterior.

TOTAL. Accidentes de trabajo EN JORNADA CON BAJA
por sección de actividad económica
(Año 2022 vs Año 2021)

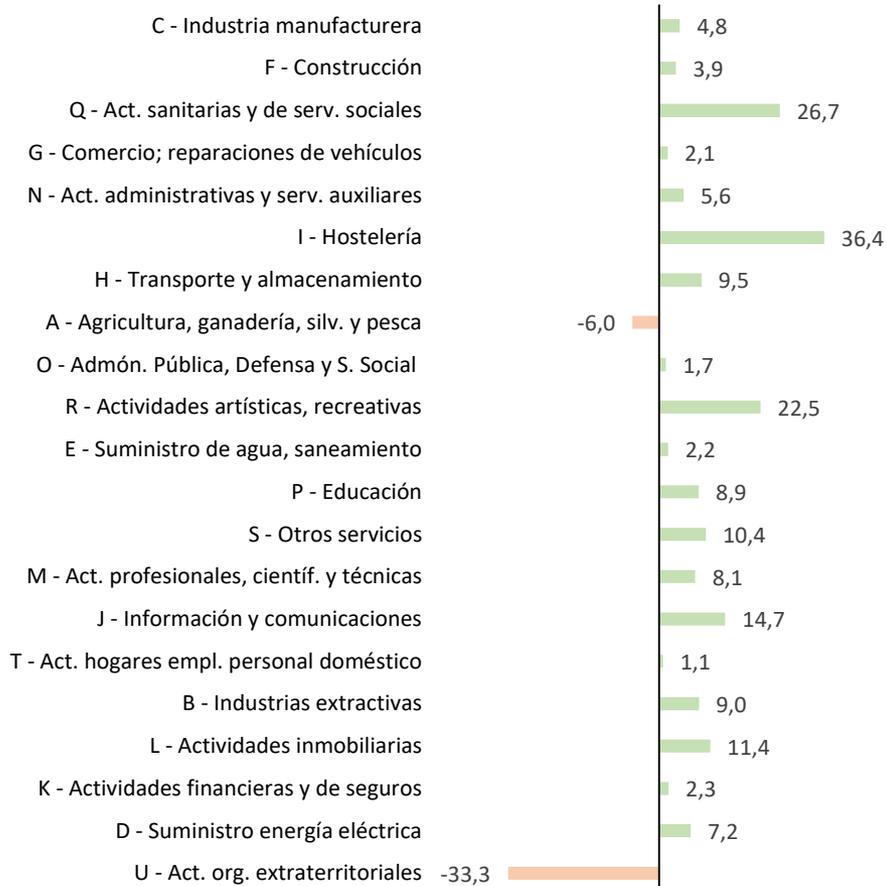


TOTAL. Accidentes de trabajo EN JORNADA MORTALES
por sección de actividad económica
(Año 2022 vs Año 2021)



Por **sección de actividad económica**, se presentan las variaciones respecto al año anterior del total de accidentes de trabajo **en jornada con baja** (variación en porcentaje), así como de los accidentes de trabajo **en jornada mortales** (variación en valor absoluto).

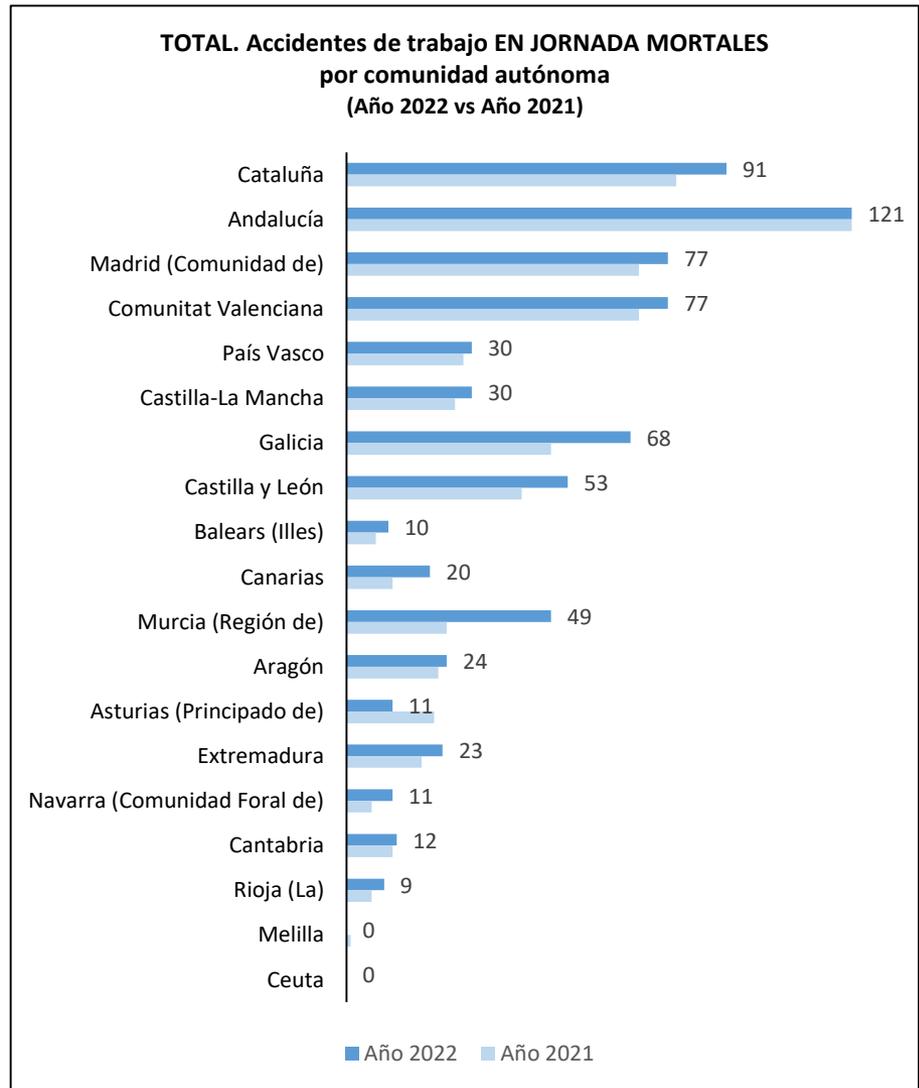
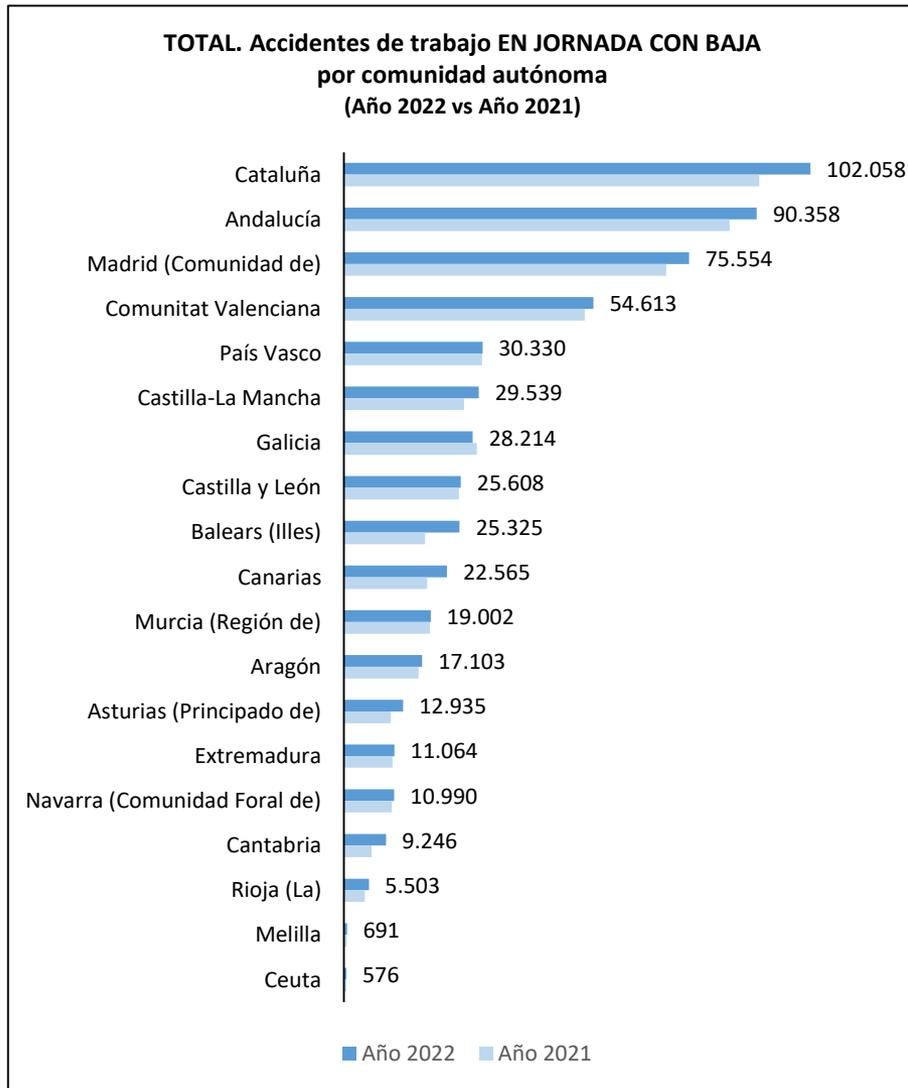
TOTAL. Accidentes de trabajo EN JORNADA CON BAJA
por sección de actividad económica
Variación respecto al año anterior (en porcentaje)
(Año 2022 vs Año 2021)



TOTAL. Accidentes de trabajo EN JORNADA MORTALES
por sección de actividad económica
Variación respecto al año anterior (en valor absoluto)
(Año 2022 vs Año 2021)

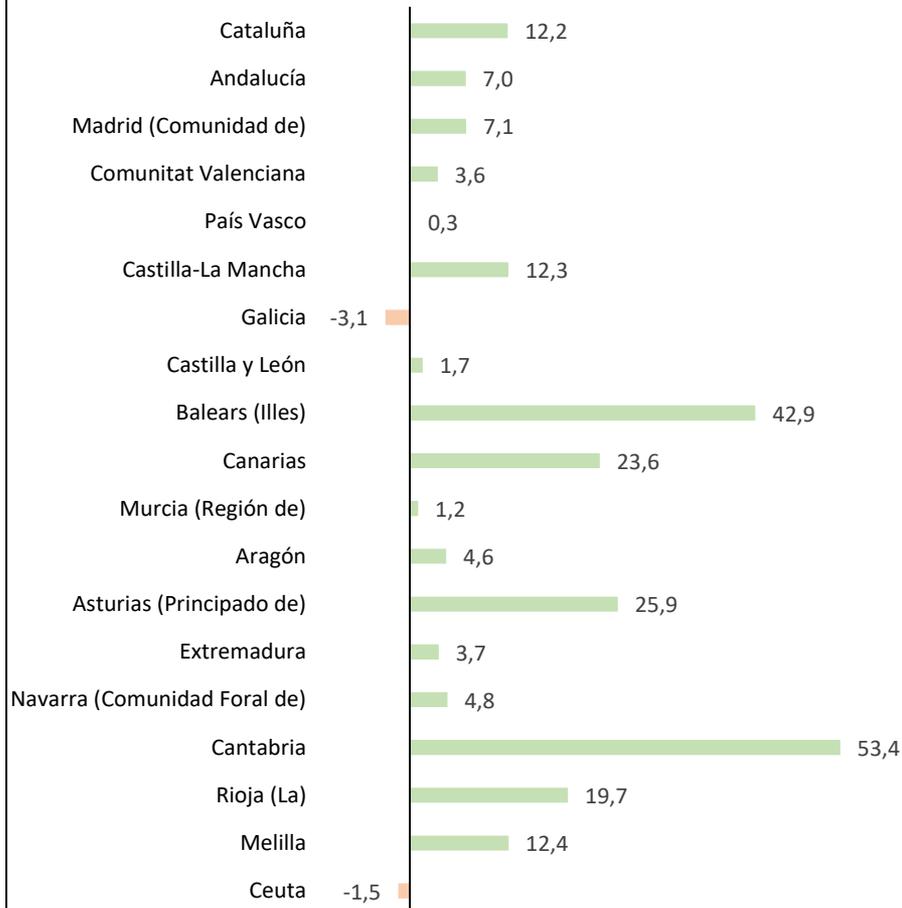


Por **comunidades autónomas**, se presentan los datos del total de accidentes de trabajo **en jornada**, con baja y mortales, así como los datos del año anterior.

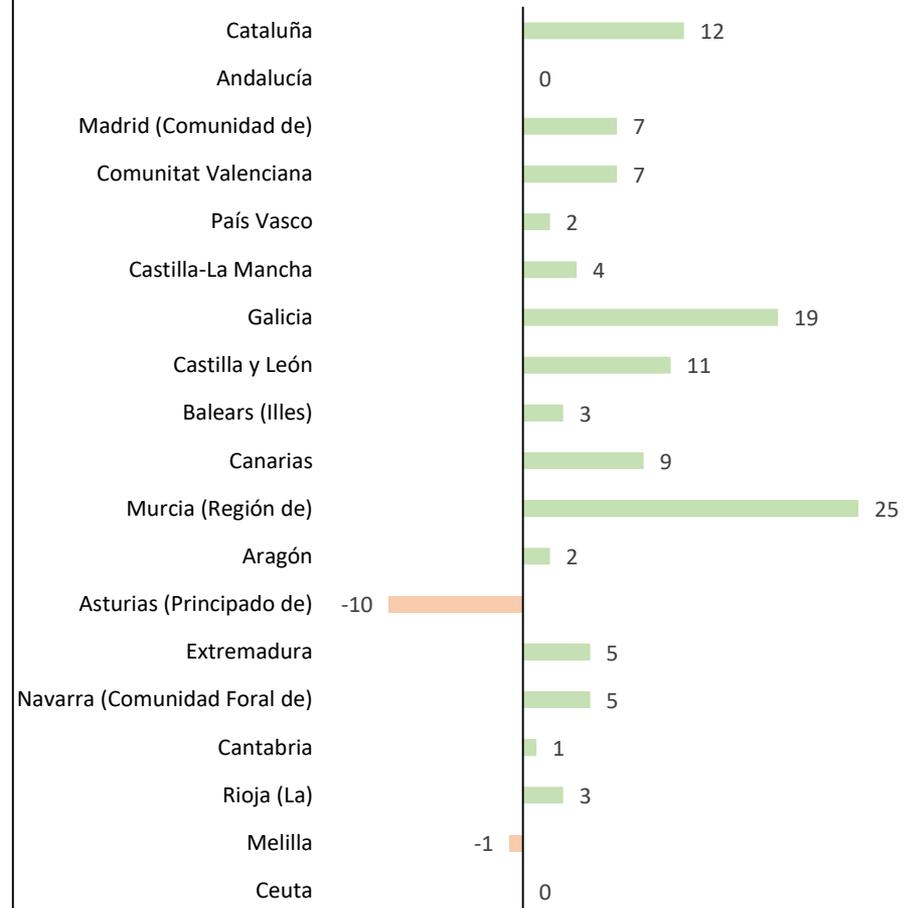


Por **comunidades autónomas**, se presentan las variaciones respecto al año anterior del total de accidentes de trabajo **en jornada con baja** (variación en porcentaje), así como de los accidentes de trabajo **en jornada mortales** (variación en valor absoluto).

TOTAL. Accidentes de trabajo EN JORNADA CON BAJA por comunidad autónoma
Variación respecto al año anterior (en porcentaje)
(Año 2022 vs Año 2021)

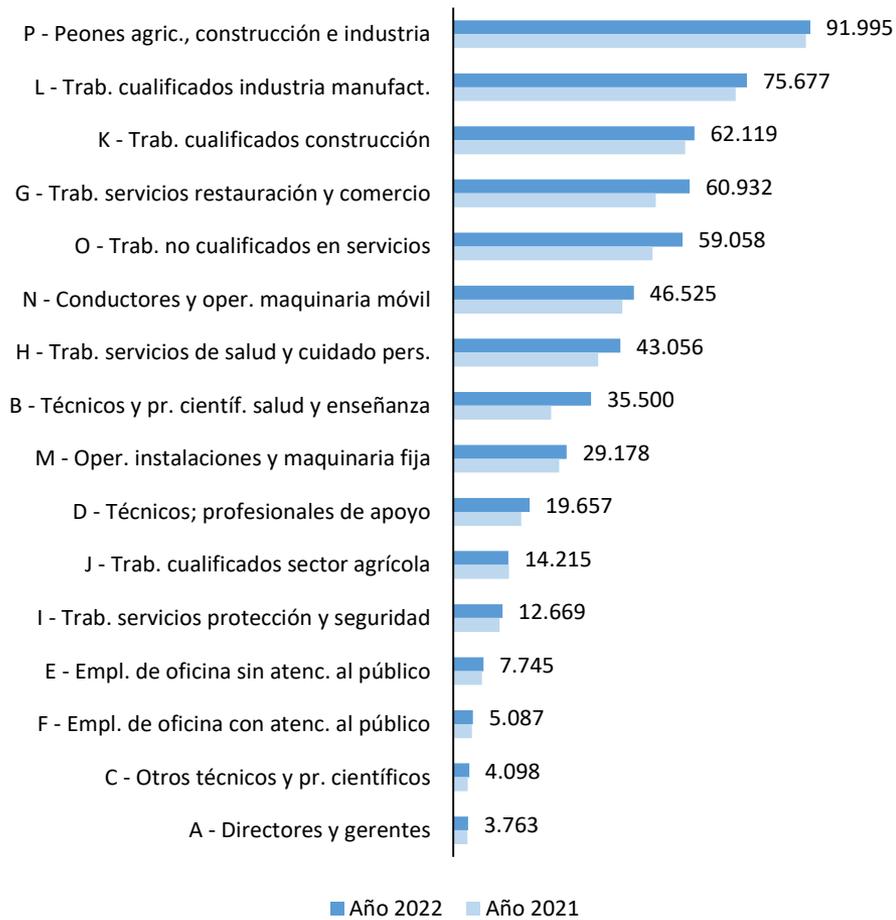


TOTAL. Accidentes de trabajo EN JORNADA MORTALES por comunidad autónoma
Variación respecto al año anterior (en valor absoluto)
(Año 2022 vs Año 2021)

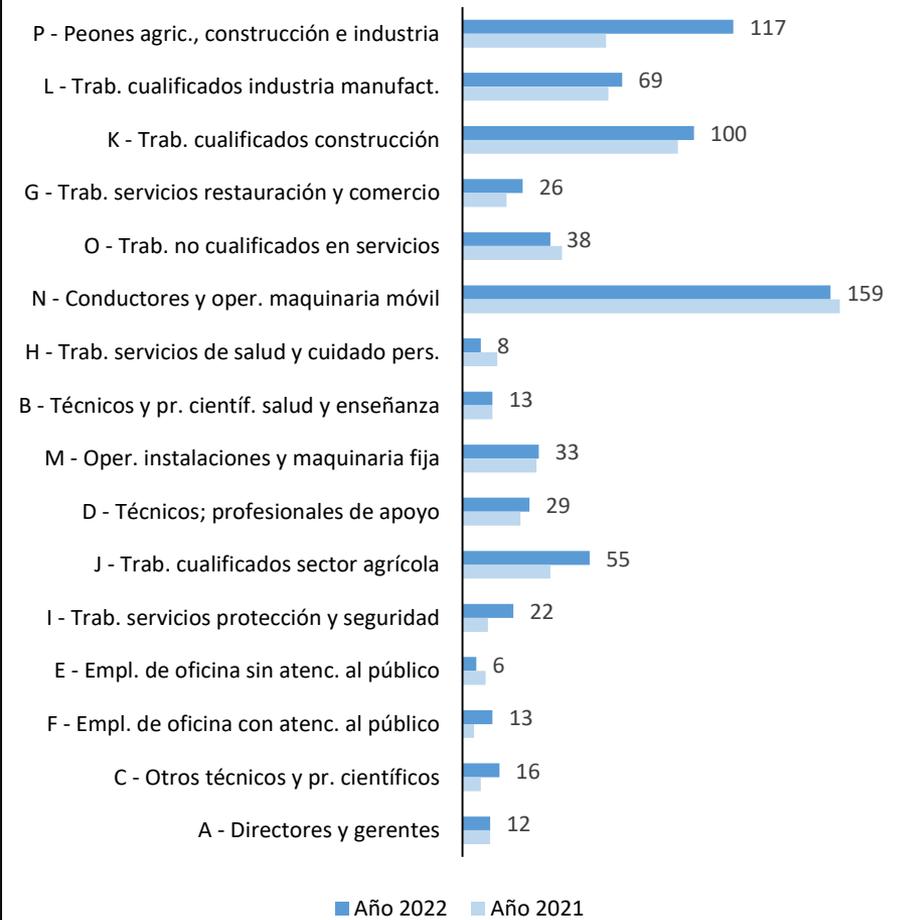


Por **ocupación del trabajador accidentado**, se presentan los datos del total de accidentes de trabajo **en jornada**, con baja y mortales, así como los datos del año anterior.

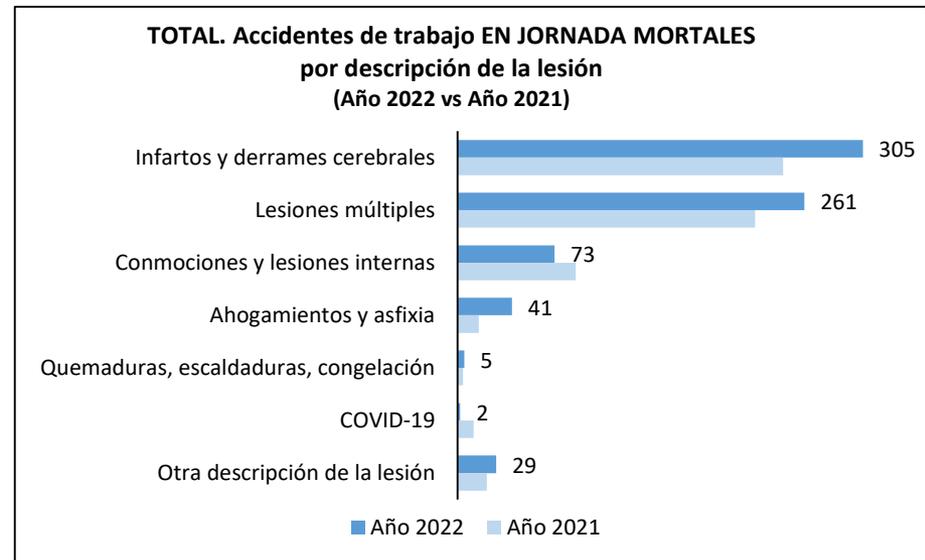
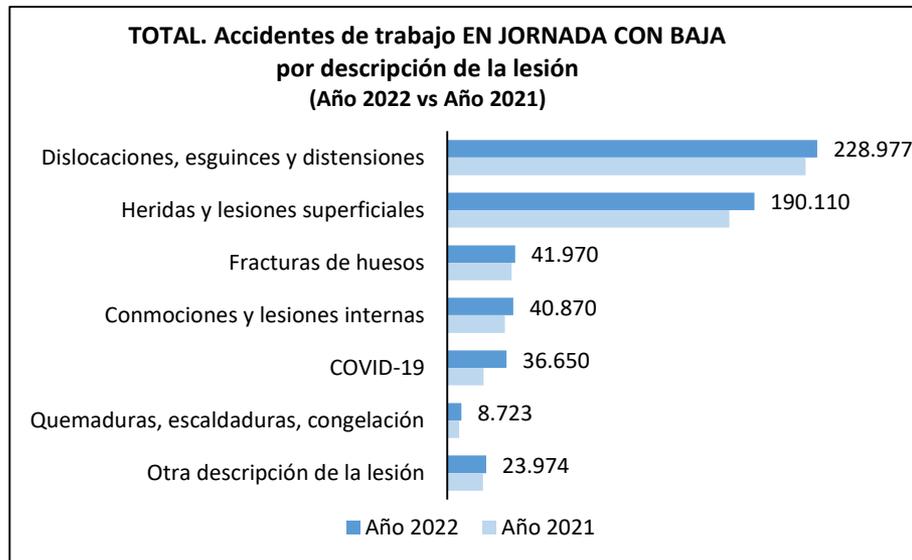
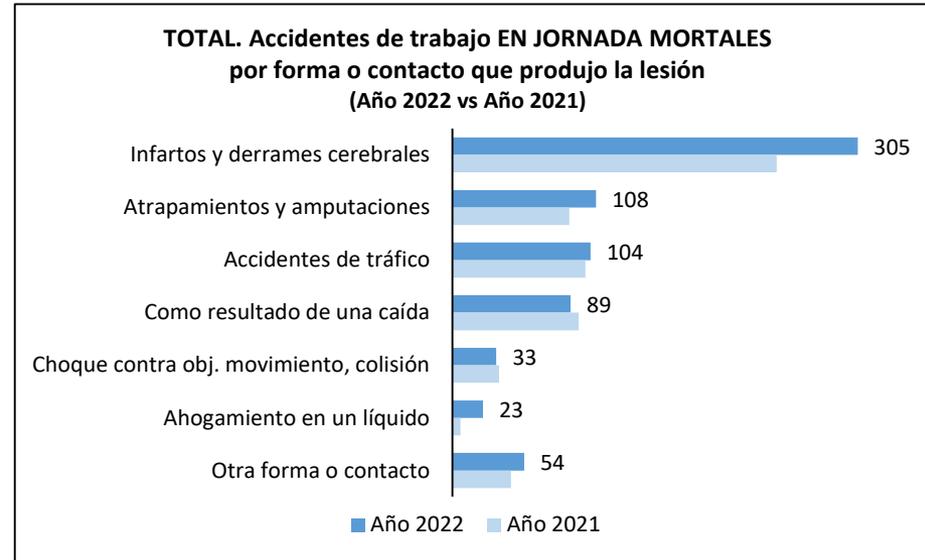
TOTAL. Accidentes de trabajo EN JORNADA CON BAJA
por ocupación del trabajador accidentado
(Año 2022 vs Año 2021)



TOTAL. Accidentes de trabajo EN JORNADA MORTALES
por ocupación del trabajador accidentado
(Año 2022 vs Año 2021)



Accidentes de trabajo en jornada con baja y mortales, por forma o contacto que originó la lesión y descripción de la lesión:

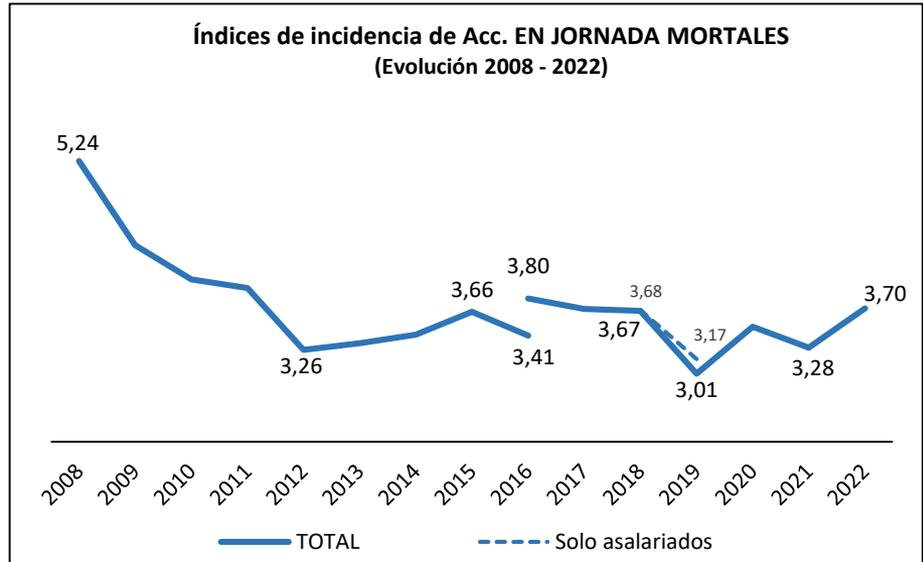
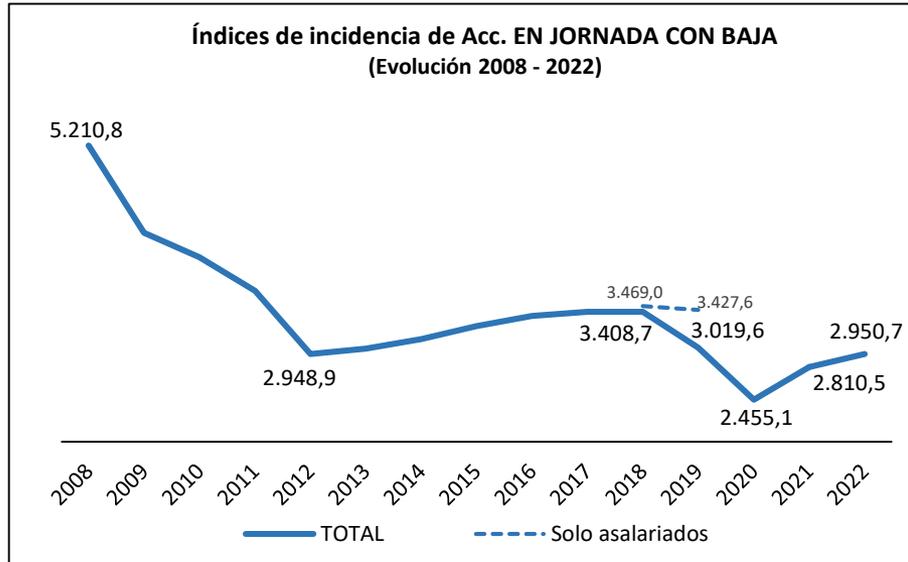


ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRABAJO. ÍNDICES DE INCIDENCIA

TOTAL. Índices de incidencia de accidentes de trabajo en JORNADA con baja (I)

Evolución de los índices de incidencia de accidentes de trabajo **en jornada**, con baja y mortales:

Accidentes por cien mil trabajadores:



En estos gráficos se muestra la evolución del **índice de incidencia** de accidentes de trabajo en jornada, con baja (izquierda) y mortales (derecha).

En el índice de accidentes en jornada con baja se muestra una evolución descendente en el periodo 2008-2012, seguido de una tendencia ascendente en 2012-2017. En el periodo 2018-2020 se observa nuevamente una evolución descendente. A partir de 2021, el índice de incidencia vuelve ascender, aunque los índices en 2021 y en 2022 siguen siendo menores que el de 2019.

En el índice de accidentes en jornada mortales se muestra también una evolución descendente muy pronunciada en el periodo 2008-2012, seguido de un leve ascenso en el periodo 2012-2015. En el periodo 2016-2019 se observa nuevamente una evolución descendente. La tendencia cambia en 2020, aumentando la incidencia mortal respecto al año anterior, volviendo a descender en 2021, y aumentar nuevamente en 2022.

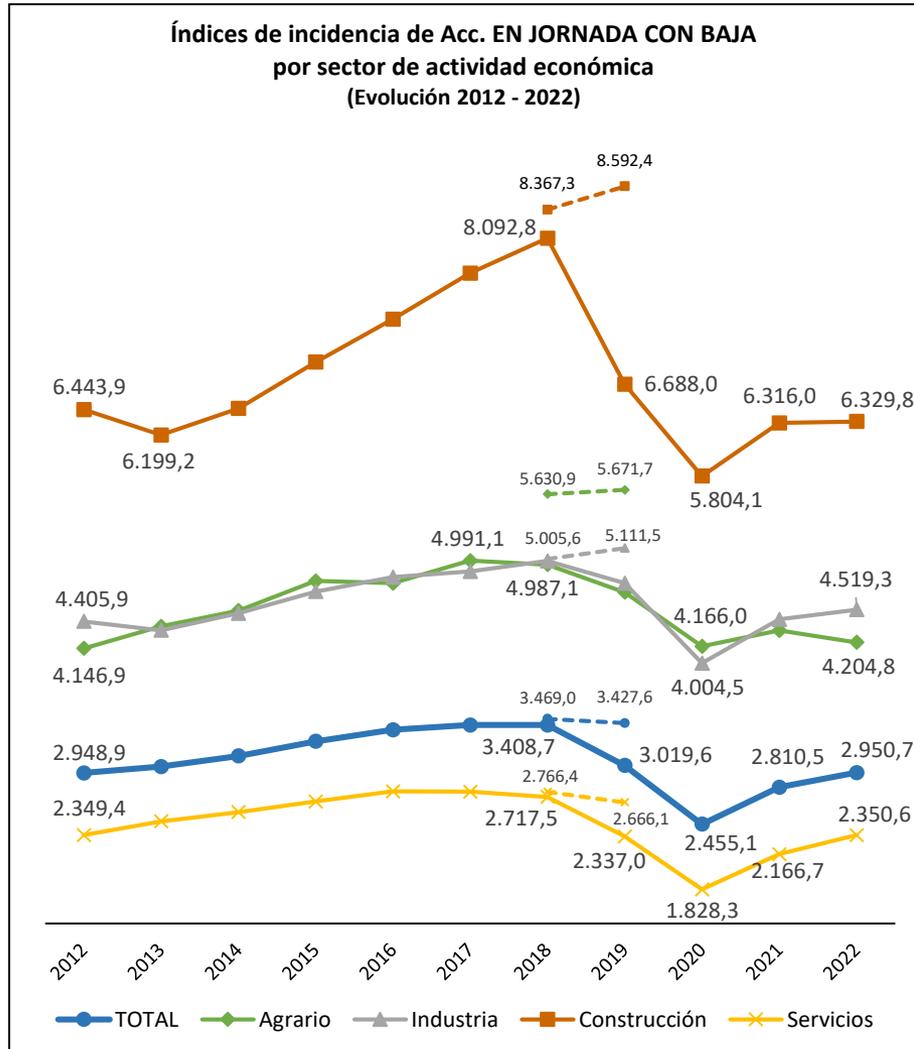
Notas:

Se añade en línea discontinua la evolución de los datos de solo asalariados de 2018 a 2019, debido a que los datos totales de 2019 no son comparables con los de los años anteriores.

En el gráfico sobre accidentes mortales se observa una ruptura de la serie de evolución en 2016, debido al cambio en la definición de accidente mortal. En ese año 2016 se muestra el dato con ambas definiciones.

Evolución de los índices de incidencia de accidentes de trabajo en jornada con baja, por sector de actividad:

Accidentes por cien mil trabajadores:



En el presente gráfico se muestra la evolución durante el periodo 2012-2022 de los índices de incidencia de los accidentes en jornada con baja por **sector de actividad económica**, junto con la evolución del total (ya analizado en la página anterior).

Destaca el sector de la construcción con la incidencia más alta durante todo el periodo mostrado.

Se observa, para todos los sectores, que en 2022, aunque el índice de incidencia es superior al de 2020, en ninguno de ellos se alcanzan los valores de 2019, año anterior al COVID-19.

En los sectores de la construcción e industria se registra una evolución descendente similar del índice de incidencia en 2012-2013. Esta tendencia, es al alza en el periodo 2013-2019 (esta ha continuado en 2019, atendiendo a la incidencia de asalariados en estos sectores) desciende hasta 2020 y vuelve a ascender en 2021 – 2022.

El índice de incidencia del sector agrario registró un descenso al inicio del periodo mostrado y después una tendencia ascendente en 2012-2017. En el periodo 2017-2020 la tendencia es descendente. El agrario, es el único sector que presenta un índice de incidencia menor en 2022 que en 2021.

En el sector servicios se observa que el índice de incidencia sigue la misma evolución que el índice total, desciende en 2012, seguido de crecimiento en 2012-2016 y volviendo a descender hasta 2020 y ascendiendo en 2021 – 2022.

Nota:

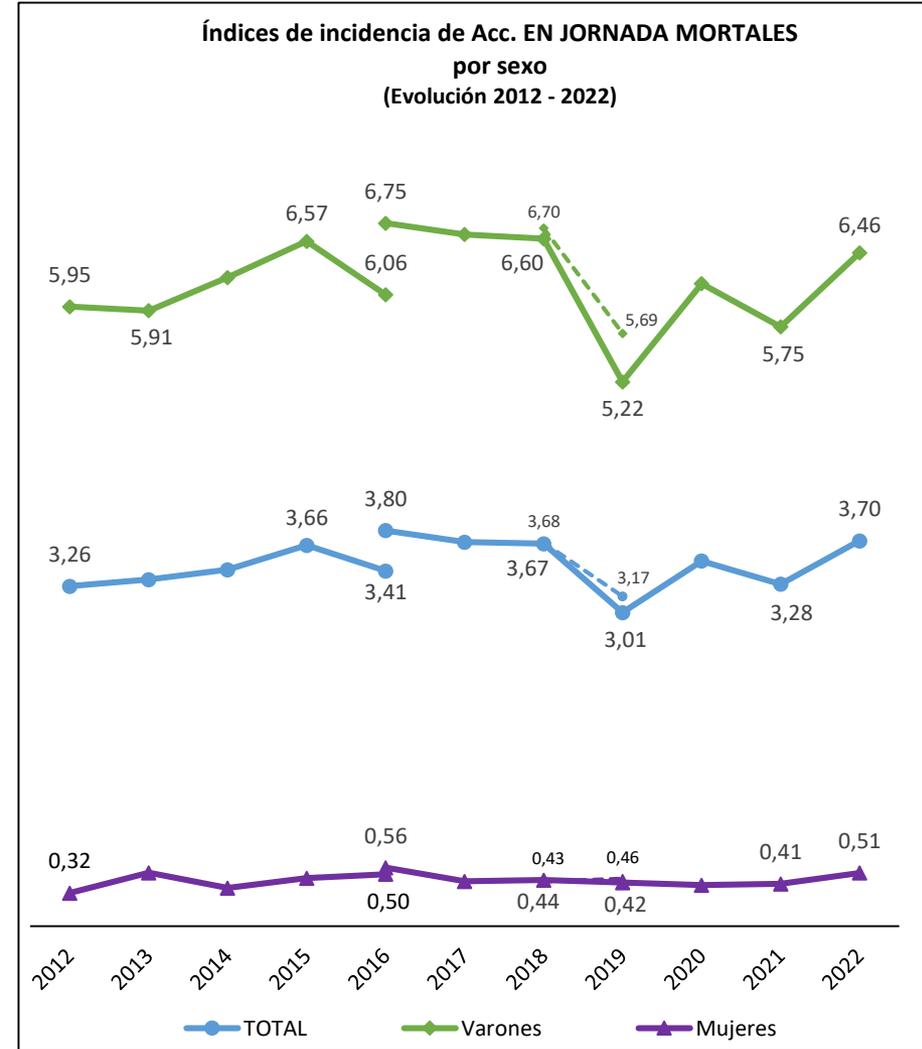
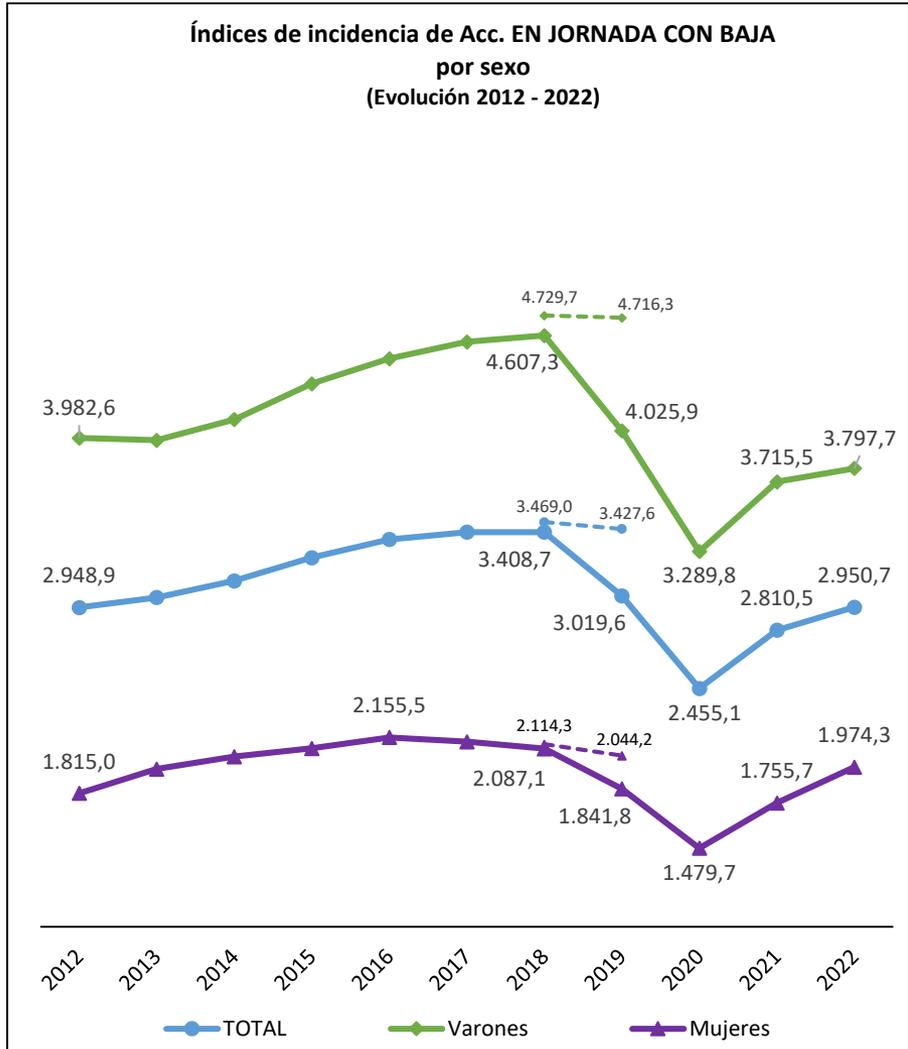
Se añade en línea discontinua la evolución de los datos de solo asalariados de 2018 a 2019 para cada sector, debido a que los datos totales de 2019 no son comparables con los de los años anteriores.

ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRABAJO. ÍNDICES DE INCIDENCIA

TOTAL. Índices de incidencia de accidentes de trabajo en JORNADA con baja (III)

Evolución de los índices de incidencia de accidentes de trabajo en jornada, con baja y mortales, por sexo.

Accidentes por cien mil trabajadores:

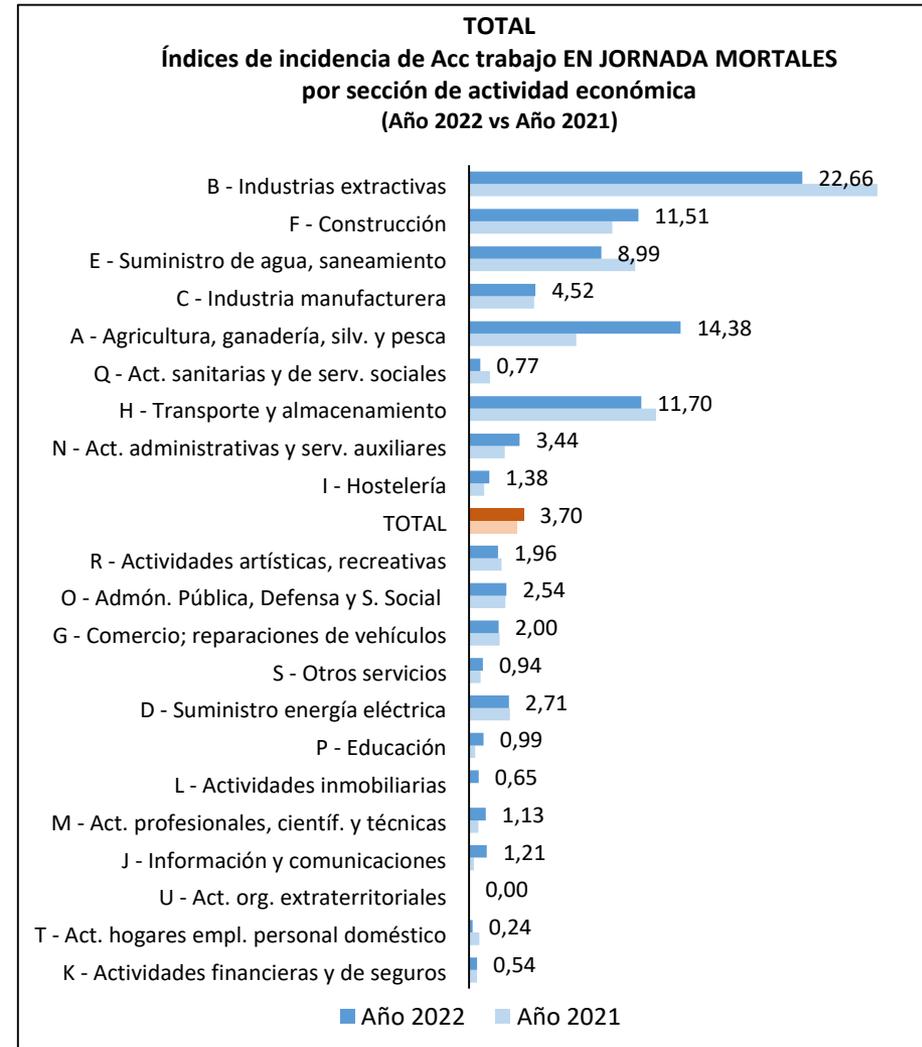


ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRABAJO. ÍNDICES DE INCIDENCIA

TOTAL. Índices de incidencia de accidentes de trabajo en JORNADA con baja (IV)

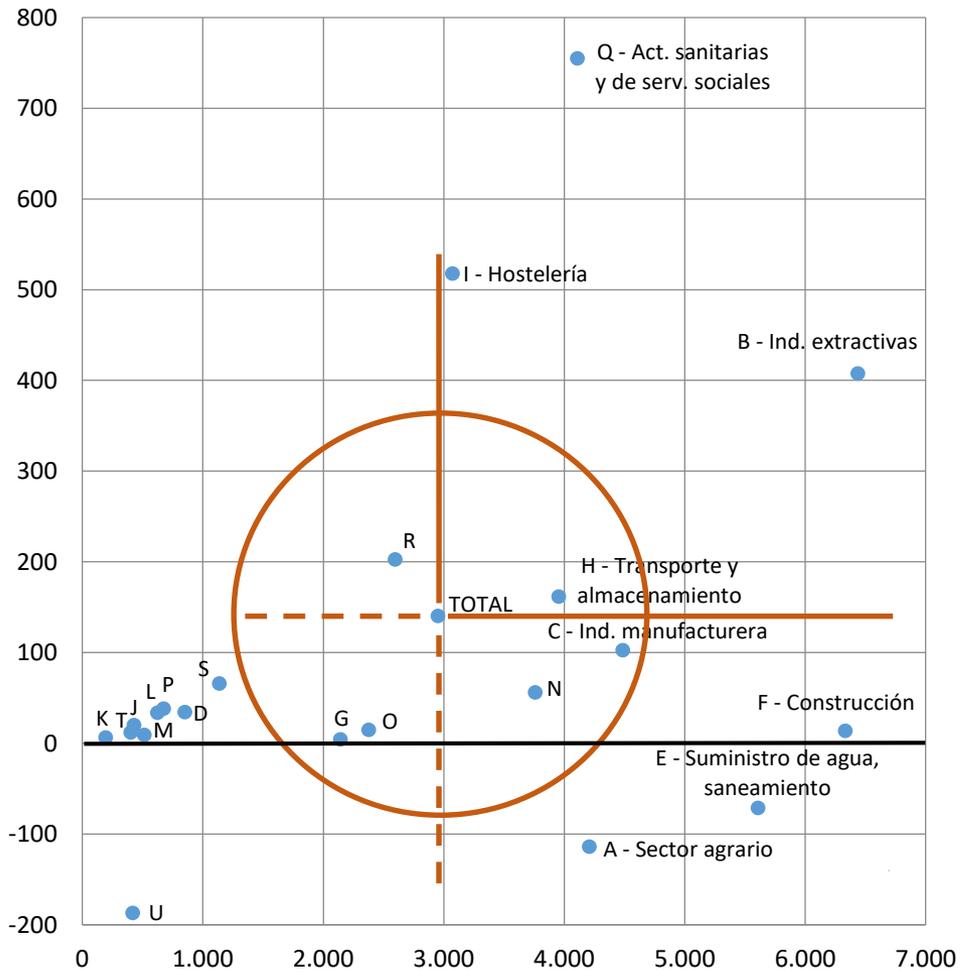
Se presentan los índices de incidencia de accidentes en jornada con baja y mortales, por secciones de actividad económica.

Accidentes por cien mil trabajadores:



ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRABAJO. ÍNDICES DE INCIDENCIA TOTAL. Índices de incidencia de accidentes de trabajo en JORNADA con baja (V)

TOTAL
Índices de incidencia de Acc. trabajo EN JORNADA CON BAJA y su
variación respecto año anterior por sección de actividad
(Año 2022 y variación interanual)



En este gráfico se muestra para cada una de las secciones de actividad económica, el valor del índice en incidencia en el eje horizontal y la variación de este índice respecto del año anterior en el eje vertical.

Destacan especialmente las **actividades sanitarias, hosteleras e industrias extractivas**, que son las secciones de actividad cuya incidencia más sube con respecto al año anterior.

En el caso de la sección de actividad de **construcción** se observan índices de incidencia superiores al total, pero registra variaciones respecto al año anterior menores que las del índice total.

Las actividades de **suministro de agua, saneamiento y gestión de residuos; agricultura, ganadería, silvicultura y pesca** registran un índice de incidencia superior al total y una variación de la incidencia respecto al año es negativa, es decir presentan un índice de incidencia menor al de 2021.

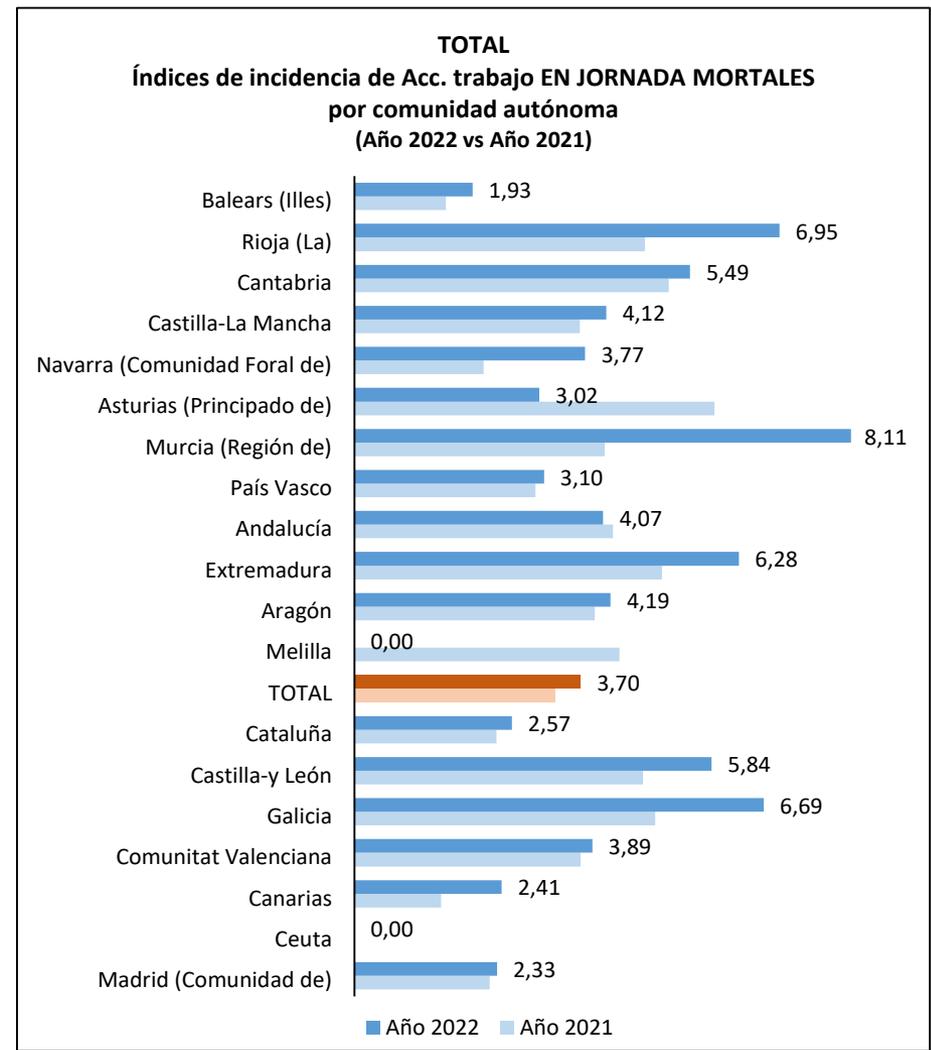
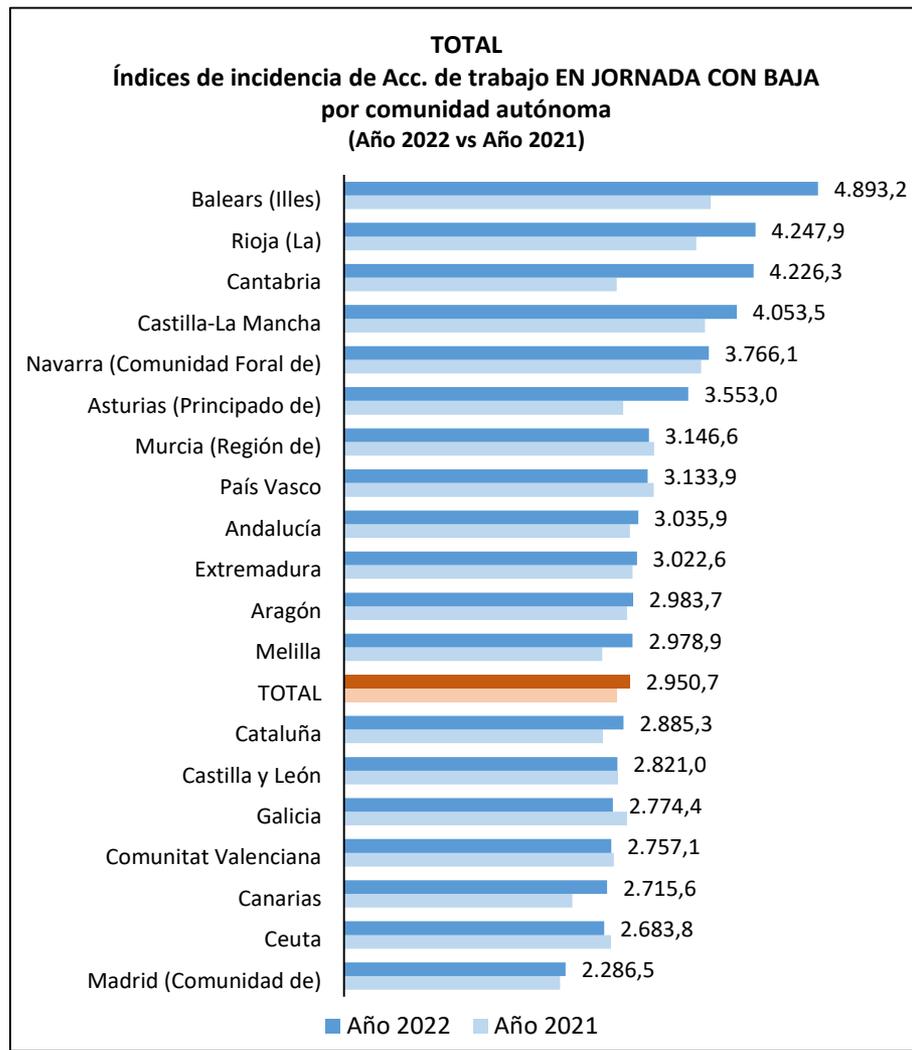
Las secciones de actividad enmarcadas dentro de la elipse alrededor del total presentan índices de incidencia y variaciones respecto al año anterior cercanos al comportamiento general.

ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRABAJO. ÍNDICES DE INCIDENCIA

TOTAL. Índices de incidencia de accidentes de trabajo en JORNADA con baja (VI)

Se presentan los índices de incidencia de accidentes en jornada, con baja y mortales, por comunidad autónoma.

Accidentes por cien mil trabajadores:

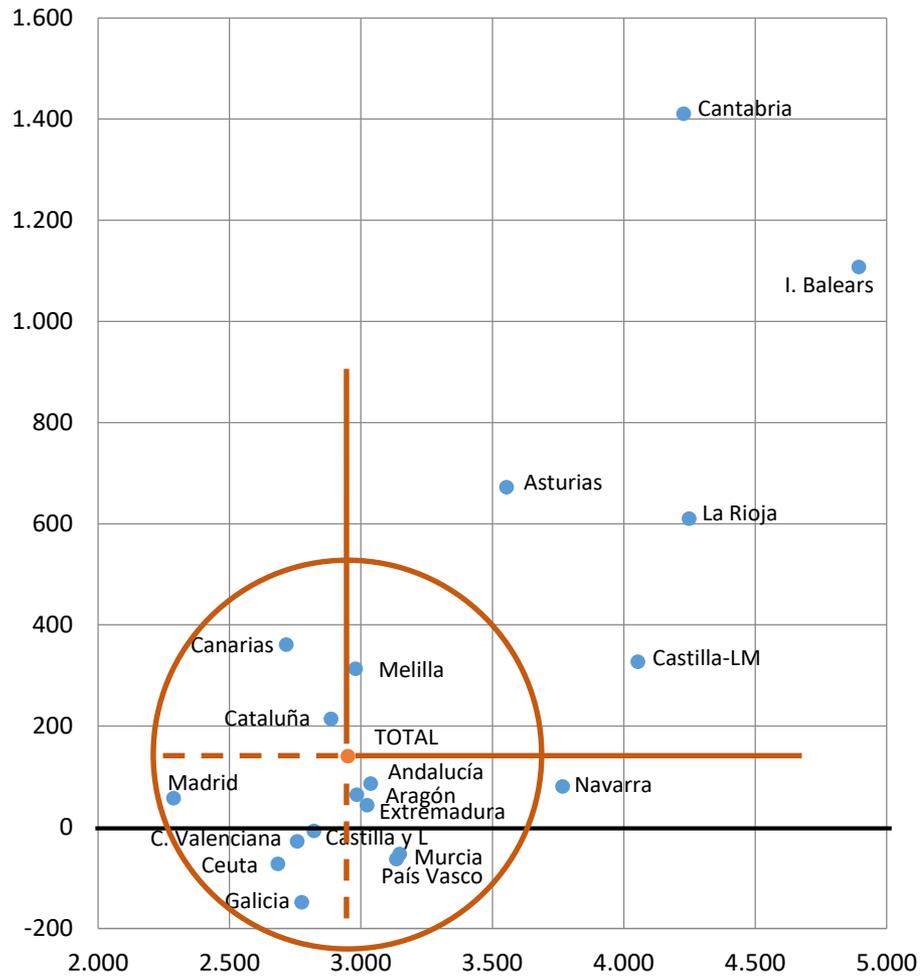


ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRABAJO. ÍNDICES DE INCIDENCIA

TOTAL. Índices de incidencia de accidentes de trabajo en JORNADA con baja (VII)

TOTAL

Índices de incidencia de Acc. trabajo EN JORNADA CON BAJA y su variación respecto año anterior por com. autónoma (Año 2022 y variación interanual)



En este gráfico se muestra, para cada una de las comunidades autónomas, el valor del índice de incidencia total en el eje horizontal y la variación de este índice respecto del año anterior en el eje vertical.

El índice de incidencia ha aumentado en todas las comunidades autónomas respecto al año anterior, excepto en **Castilla y León, Comunitat Valenciana, Región de Murcia, País Vasco, Ceuta y Galicia.**

Las comunidades de **Illes Balears, La Rioja, Cantabria, Castilla-La Mancha** y **Principado de Asturias**, se muestran en la parte superior derecha del gráfico por lo que registraron un índice de incidencia superior al total y además este índice de incidencia ha aumentado más que el índice total, respecto al año anterior.

La **Comunidad Foral de Navarra**, si bien presenta un índice de incidencia superior al total, ha registrado una variación respecto al año anterior menor que la del total.

La **Comunidad de Madrid** presenta un índice de incidencia inferior al índice total con una variación próxima a la que presenta el índice total.

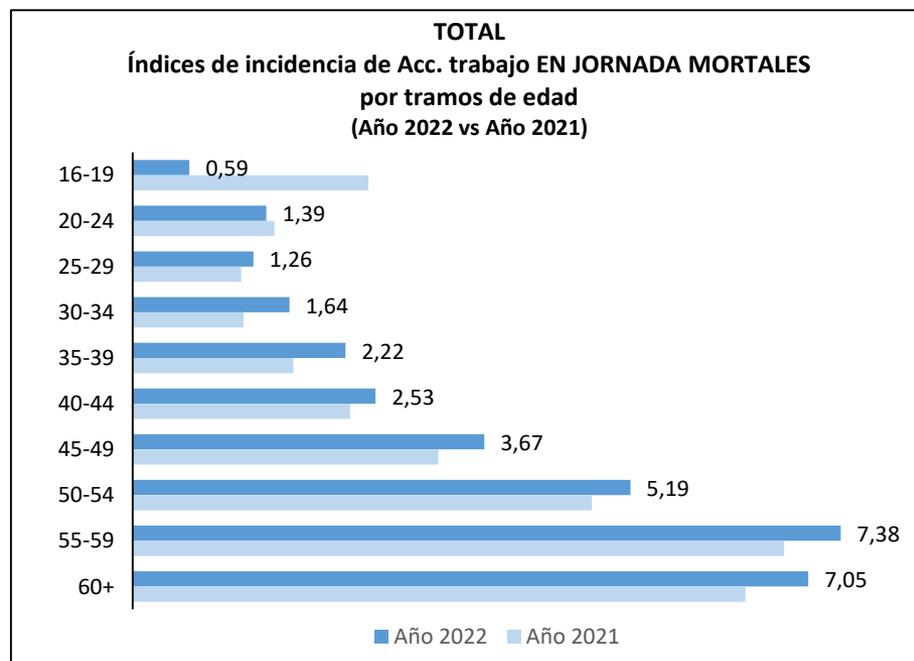
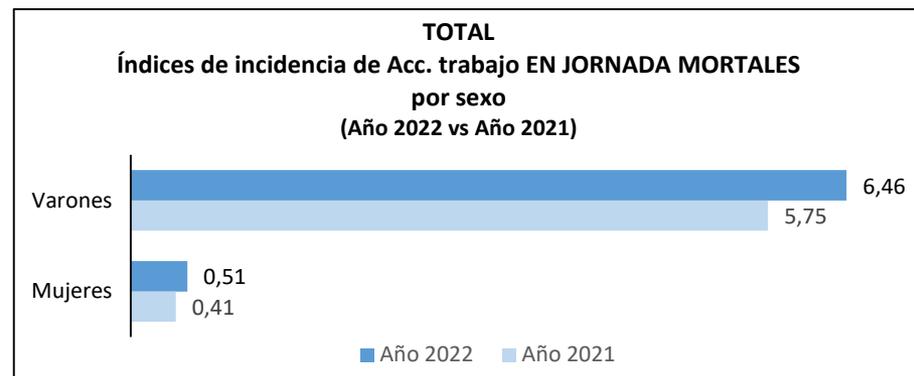
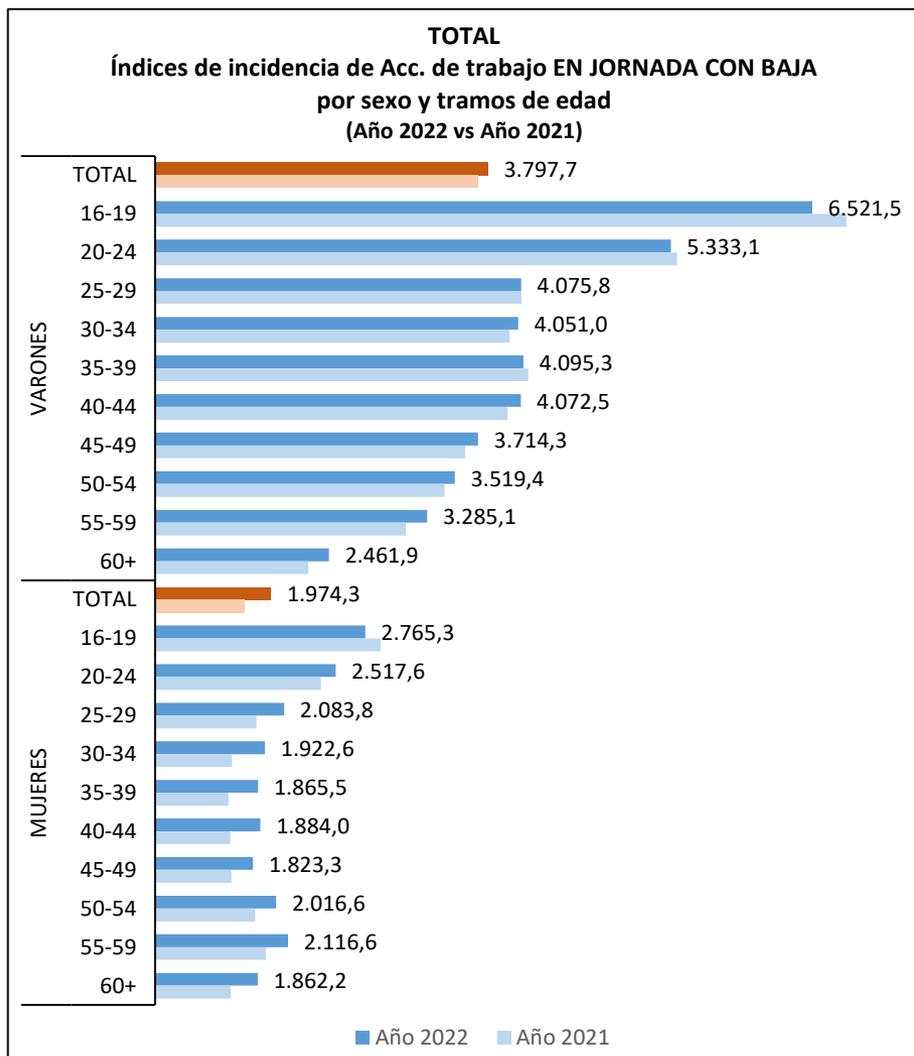
Las comunidades autónomas enmarcadas dentro de la elipse alrededor del total presentan índices de incidencia y variaciones respecto al año anterior cercanos al total.

ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRABAJO. ÍNDICES DE INCIDENCIA

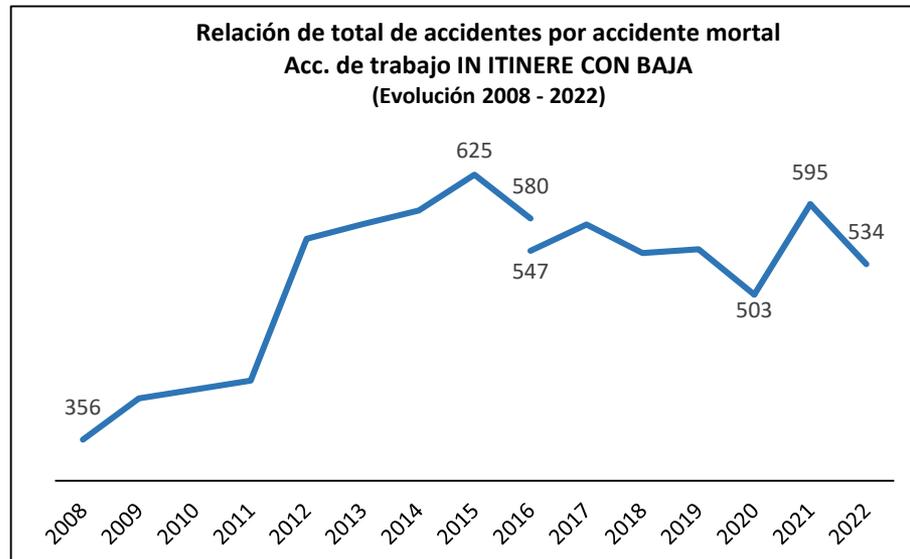
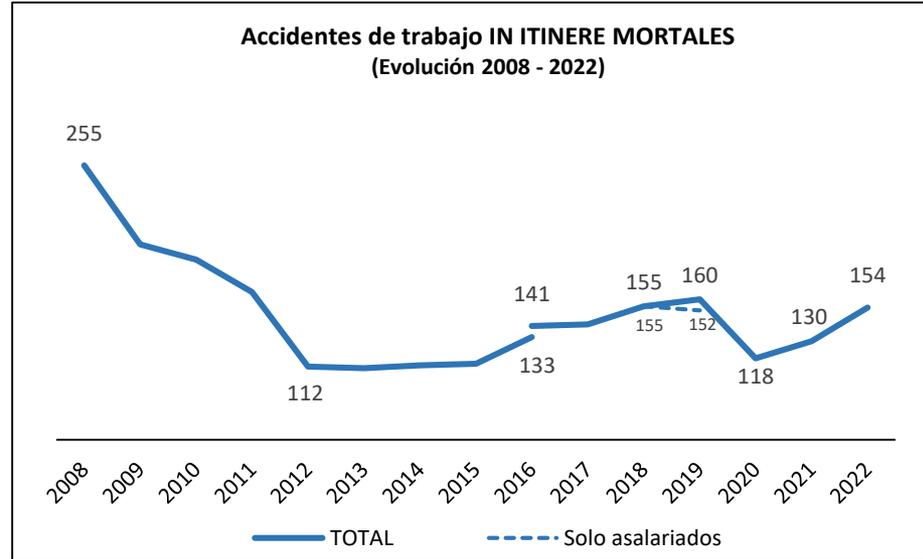
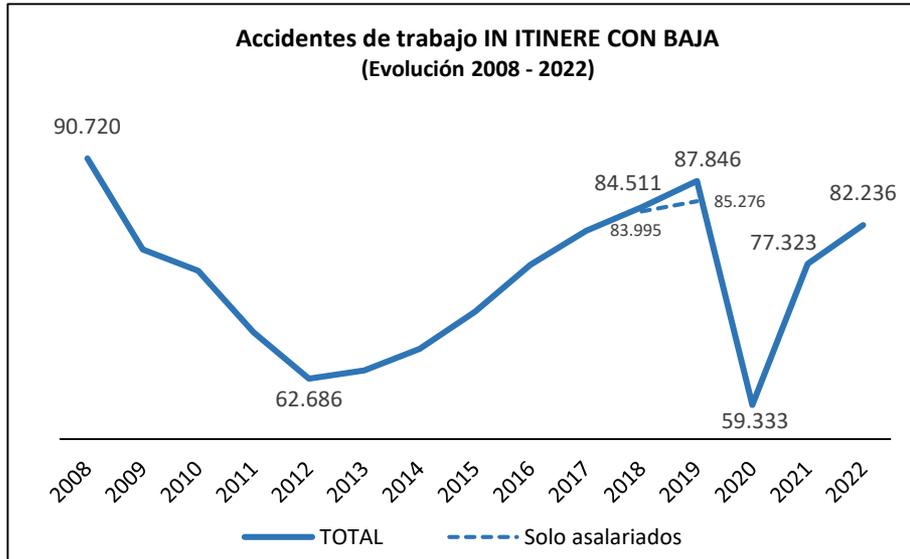
TOTAL. Índices de incidencia de accidentes de trabajo en JORNADA con baja (VIII)

Se presentan los índices de incidencia de accidentes en jornada, con baja y mortales, por sexo y tramos de edad.

Accidentes por cien mil trabajadores:



Evolución de accidentes de trabajo *in itinere*, con baja y mortales:



En los gráficos situados en la parte superior, se muestra la evolución del total de accidentes *in itinere*, con baja y mortales, desde el año 2008.

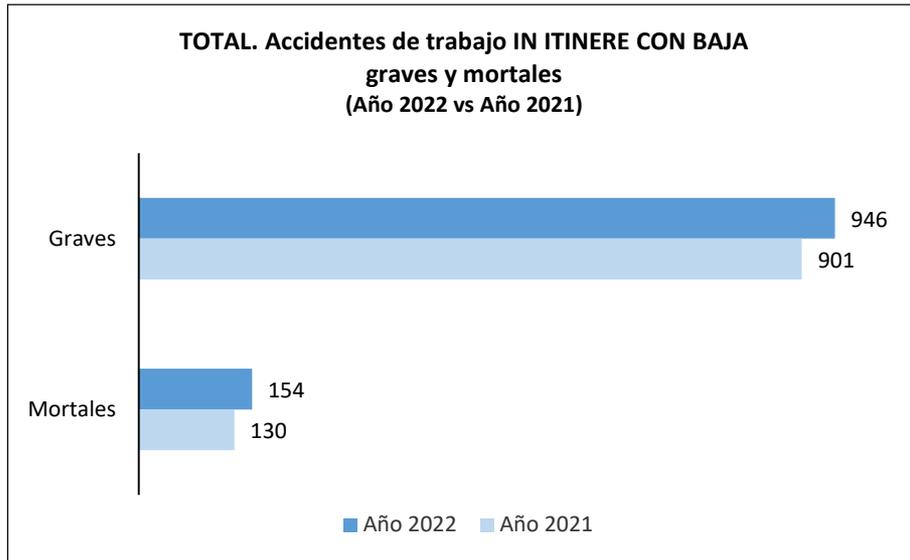
En la parte inferior izquierda se muestra la evolución del número total de accidentes *in itinere* con baja ocurridos por cada accidente *in itinere* mortal.

Notas:

Se añade en línea discontinua la evolución de los datos de solo asalariados de 2018 a 2019, debido a que los datos totales de 2019 no son comparables con los de los años anteriores.

En los dos gráficos relacionados con accidentes mortales se observa una ruptura de la serie de evolución en 2016, debido al cambio en la definición de accidente mortal. En ese año 2016 se muestra el dato con ambas definiciones.

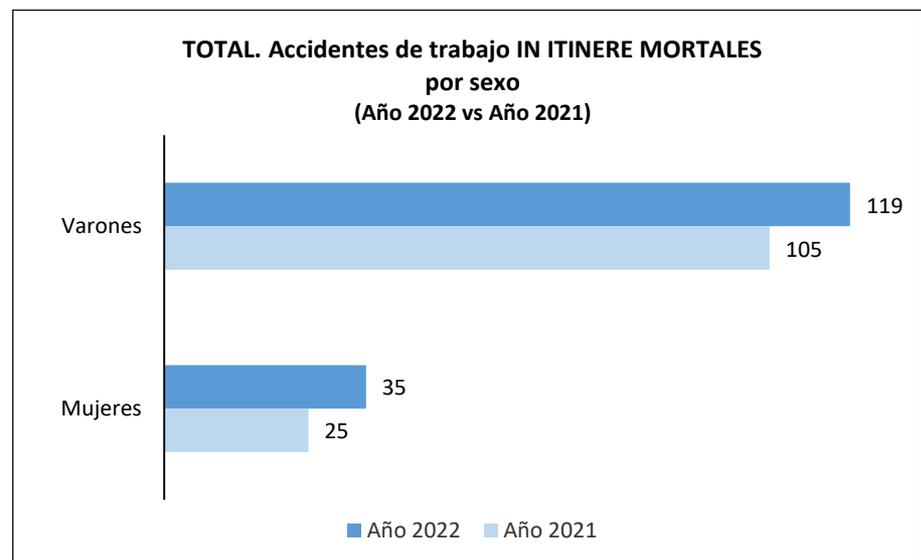
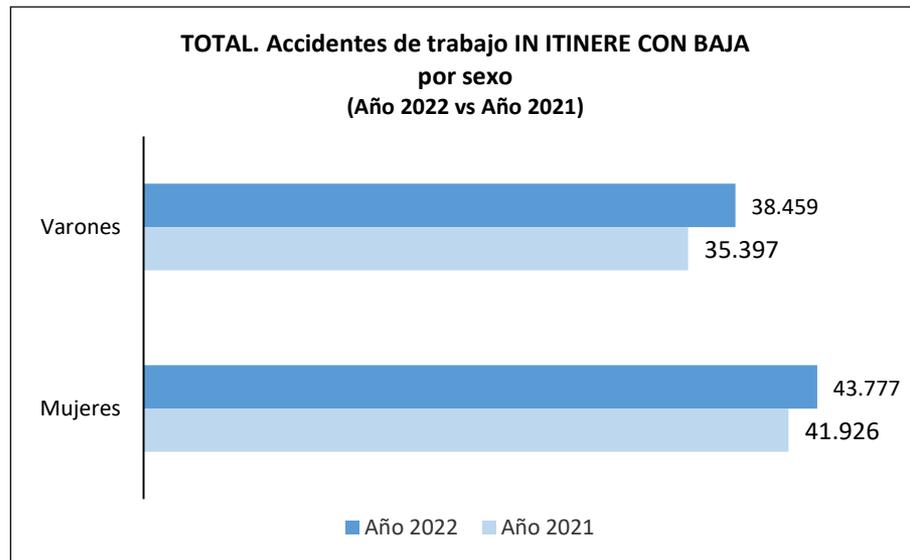
Accidentes de trabajo *in itinere*, con baja y mortales, por **gravedad** y **sexo**:



En el año 2022 se produjeron 82.236 accidentes de trabajo **con baja in itinere**, de los cuales 946 fueron graves y 154 accidentes fueron mortales. Comparando estos datos con los del año anterior, se produjeron 45 accidentes graves más y 24 accidentes mortales más.

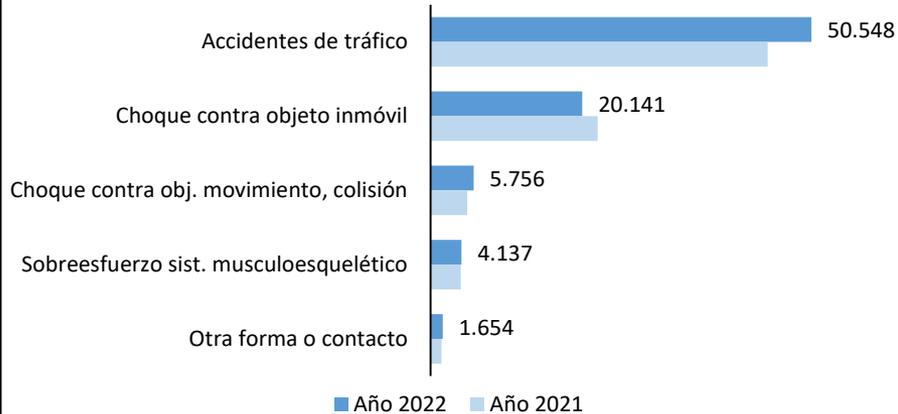
En cuanto a la desagregación por sexo, un 53% de estos accidentes afectaron a mujeres y un 47% afectaron a varones.

Los accidentes mortales *in itinere* se distribuyeron en 119 casos en varones y 35 casos en mujeres.

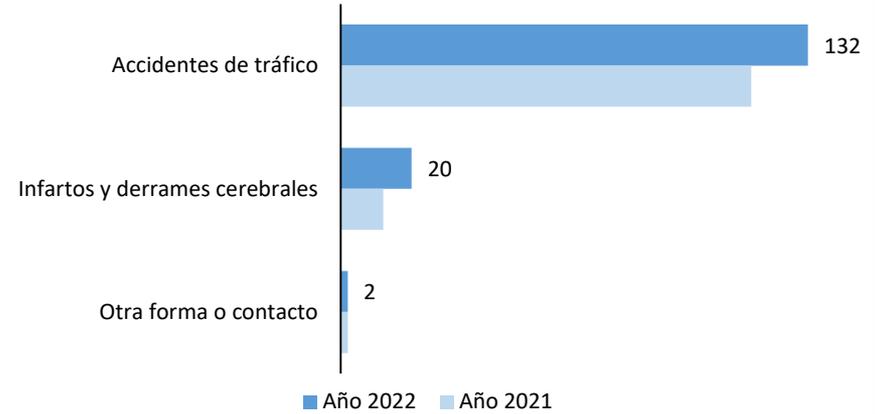


Accidentes de trabajo *in itinere*, por forma o contacto que originó la lesión y descripción de la lesión:

TOTAL. Accidentes de trabajo IN ITINERE CON BAJA por forma o contacto que produjo la lesión (Año 2022 vs Año 2021)



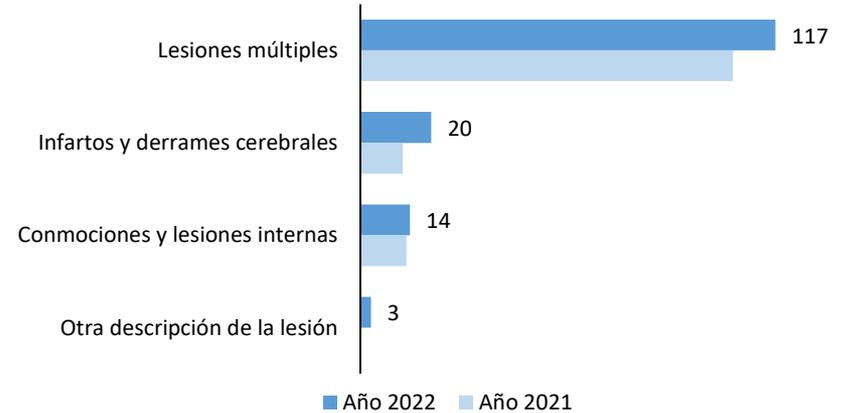
TOTAL. Accidentes de trabajo IN ITINERE MORTALES por forma o contacto que produjo la lesión (Año 2022 vs Año 2021)



TOTAL. Accidentes de trabajo IN ITINERE CON BAJA por descripción de la lesión (Año 2022 vs Año 2021)



TOTAL. Accidentes de trabajo IN ITINERE MORTALES por descripción de la lesión (Año 2022 vs Año 2021)

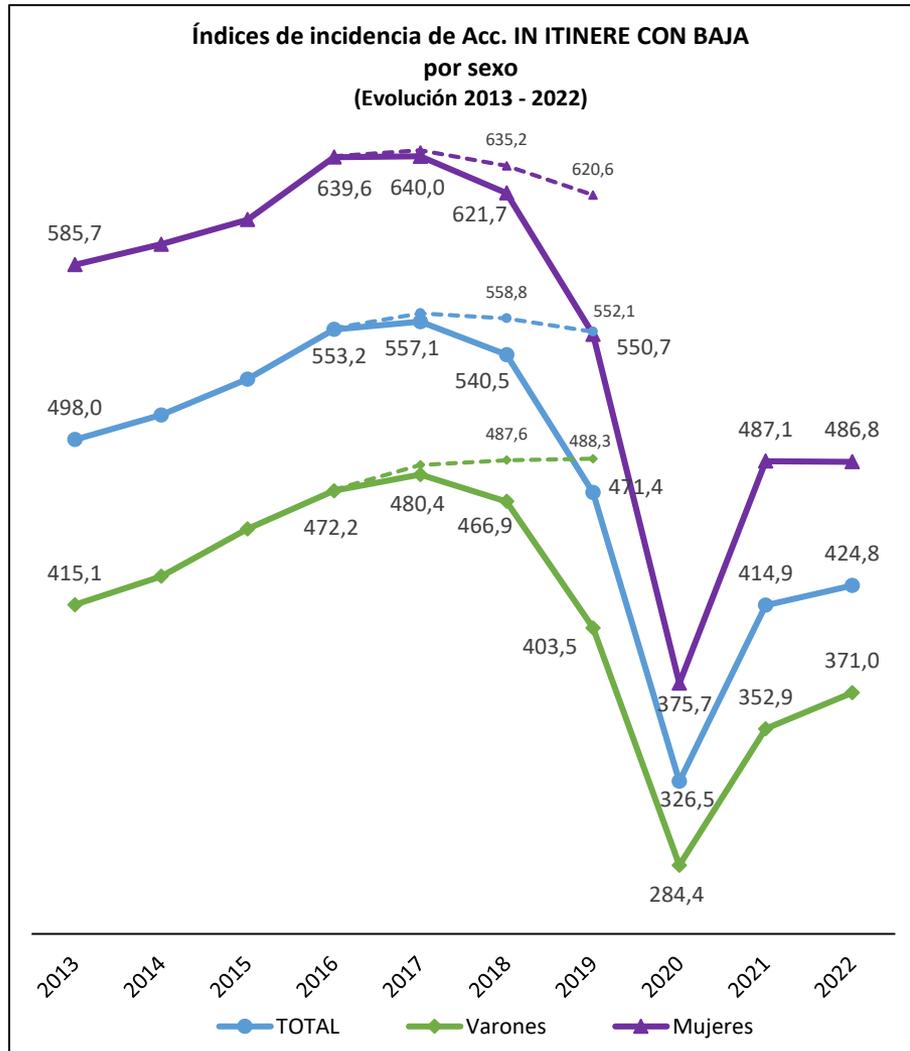


ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRABAJO. ÍNDICES DE INCIDENCIA

TOTAL. Índices de incidencia de accidentes de trabajo IN ITINERE con baja (I)

Se presenta la evolución de los índices de incidencia de accidentes *in itinere* con baja por **sexo** en el periodo 2013-2022.

Accidentes por cien mil trabajadores:



Se muestra la evolución durante el periodo 2013-2022 de los índices de incidencia de los accidentes *in itinere* con baja por **sexo**, junto con la evolución del total.

En la parte central, en color azul, se muestra la evolución del índice total, que es ascendente en el periodo 2013-2017. A partir de entonces se observa una tendencia ligeramente descendente en el periodo 2017-2019, atendiendo a la evolución de los datos de solo asalariados (en línea discontinua). En 2020 se observa un fuerte descenso por la COVID-19. En 2021, debido a la recuperación de actividad el índice de incidencia es mayor que en el año precedente, el cual continúa subiendo en 2022.

La evolución en mujeres sigue el mismo patrón que el índice total en todo el periodo de años mostrado a excepción de 2022, que desciende ligeramente, sin embargo en varones la tendencia es diferente, ya que es ascendente en todo el periodo 2013-2019 (no obstante, el índice de asalariados en varones ya solo asciende muy ligeramente en 2019 respecto al año anterior). En 2020 también se observa un fuerte descenso, y un aumento significativo en 2021, que continúa en 2022.

Nota:

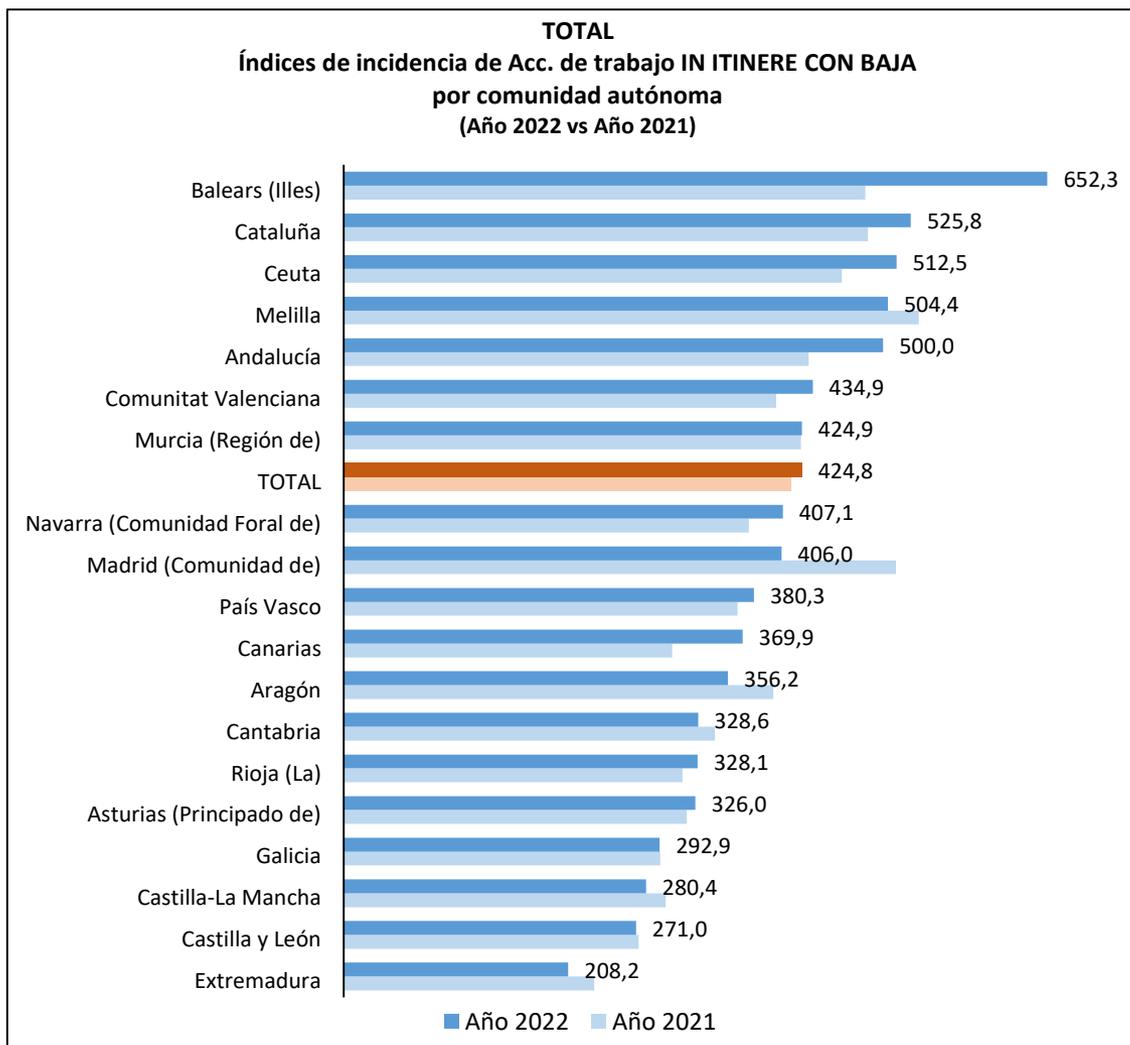
Se añade en línea discontinua la evolución de los datos de asalariados en los últimos años para cada sector, debido a que los datos totales de 2019 no son comparables con los de los años anteriores.

Para los accidentes *in itinere*, en octubre de 2017 se amplió la cobertura para este tipo de accidentes en el Régimen Especial de Trabajadores Autónomos (RETA) pero solamente para aquellos trabajadores que voluntaria u obligatoriamente tenían también la cobertura de accidentes en jornada de trabajo. En enero de 2019 la cobertura de accidentes *in itinere* se amplió nuevamente en el RETA, al igual que para los accidentes en jornada, que pasó a tener carácter general para este Régimen Especial.

ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRABAJO. ÍNDICES DE INCIDENCIA TOTAL. Índices de incidencia de accidentes de trabajo IN ITINERE con baja (II)

Se presentan los índices de incidencia de accidentes *in itinere* con baja, por **comunidad autónoma**.

Accidentes por cien mil trabajadores:

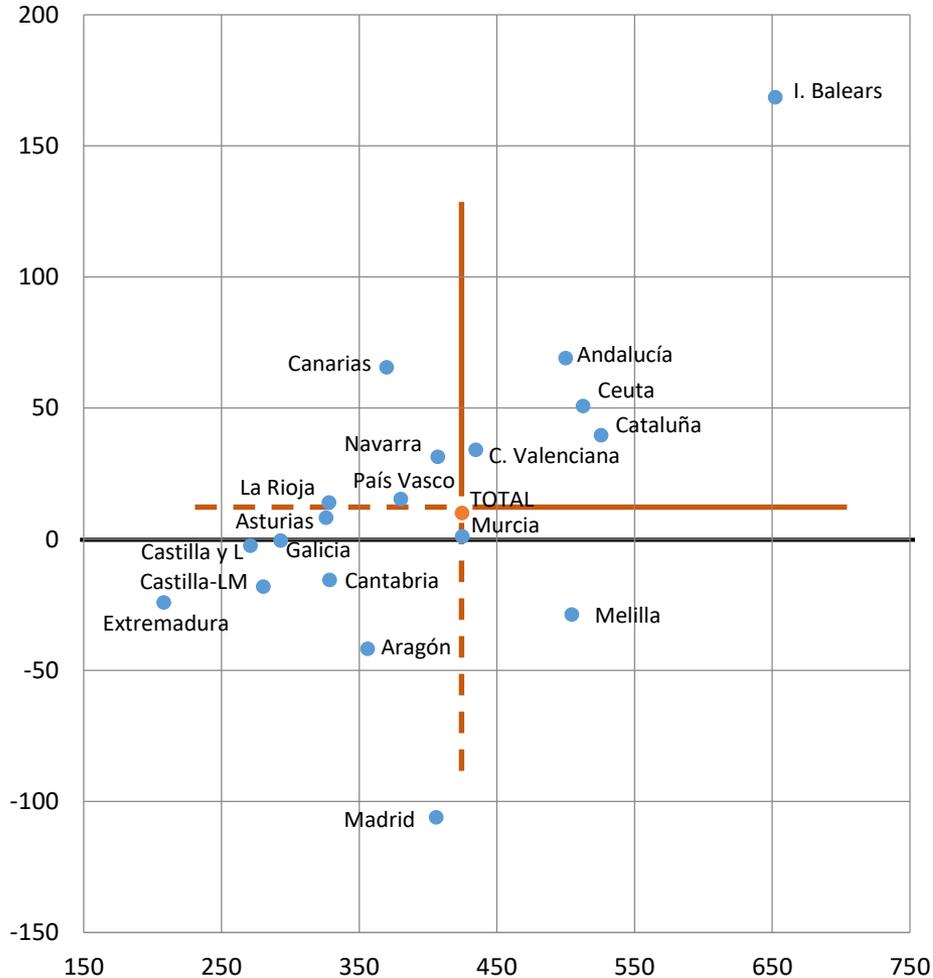


ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRABAJO. ÍNDICES DE INCIDENCIA

TOTAL. Índices de incidencia de accidentes de trabajo IN ITINERE con baja (III)

TOTAL

Índices de incidencia de Acc. trabajo IN ITINERE CON BAJA
y su variación respecto año anterior por com. autónoma
(Año 2022 y variación interanual)



En este gráfico se muestra para cada una de las comunidades autónomas, el valor del índice de incidencia de accidentes *in itinere* con baja en el eje horizontal y la variación de este índice respecto del año anterior en el eje vertical.

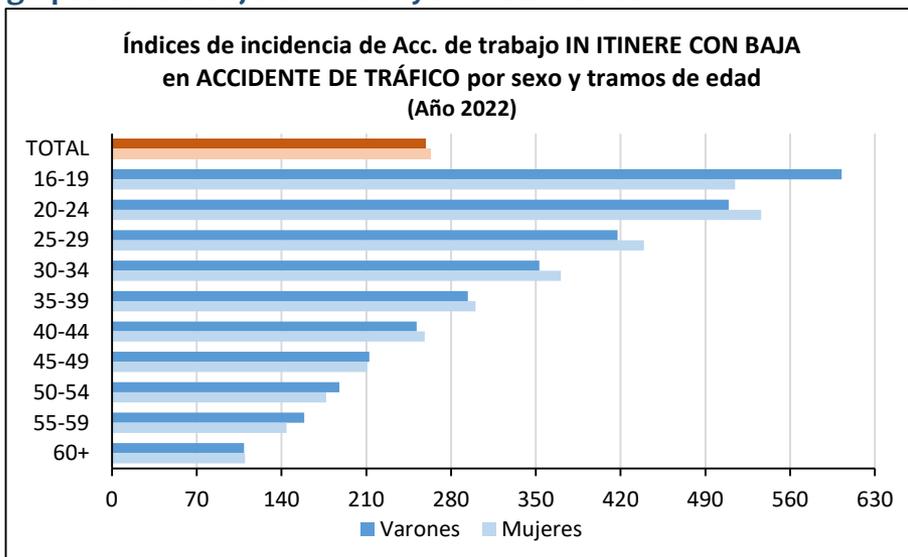
La **Comunidad de Madrid** presenta un índice de incidencia *in itinere* muy inferior al de 2021, este hecho se explica por los efectos de la borrasca Filomena en esta comunidad.

Illes Balears, Andalucía, Ceuta y Cataluña aparecen en la parte superior derecha del gráfico por lo que registraron un índice de incidencia superior al total y además este índice de incidencia ha aumentado más que el índice total respecto al año anterior.

Melilla también presenta un índice de incidencia superior al índice de incidencia total, pero ha registrado una variación respecto al año anterior inferior a la del total.

En **Canarias, Navarra, País Vasco y La Rioja** el índice de incidencia ha sido inferior al del total pero las variaciones respecto al año anterior han sido superiores a la del total.

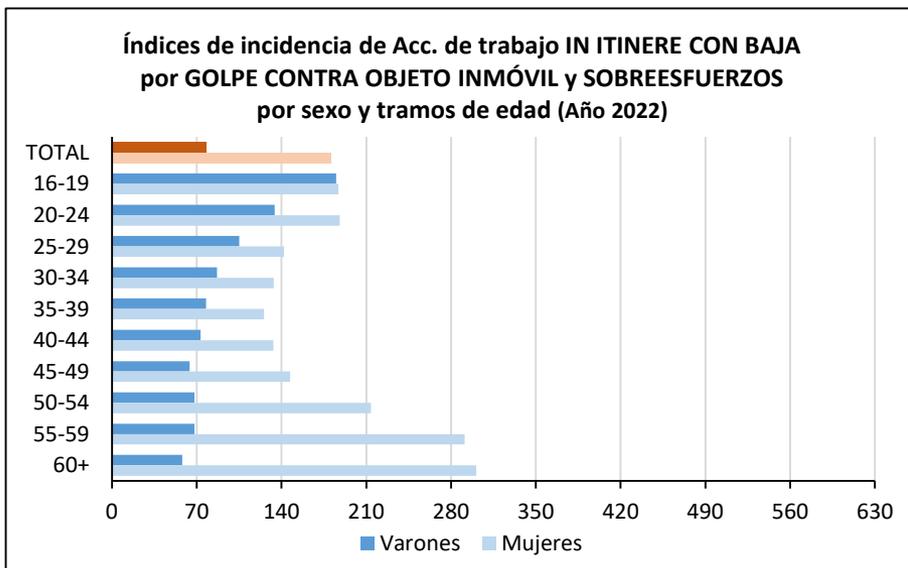
Se presentan los índices de incidencia de accidentes con baja *in itinere*, por **sexo** y **tramos de edad** en **accidentes de tráfico** y por **golpes contra objeto inmóvil y sobreesfuerzos**.



En el gráfico superior se muestran los índices de incidencia de accidentes con baja *in itinere*, por sexo y tramos de edad ocurridos en **accidente de tráfico**, que representan el 61% del total de accidentes con baja *in itinere*.

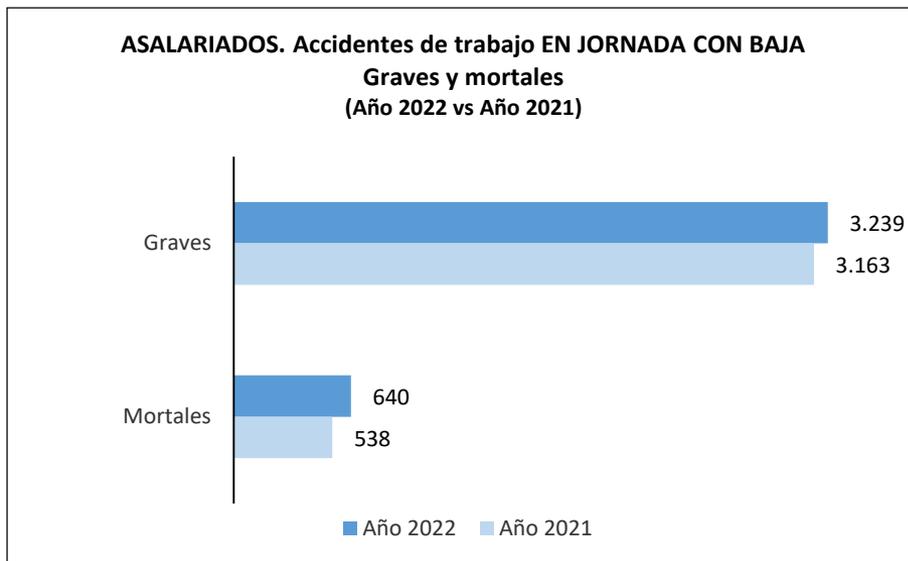
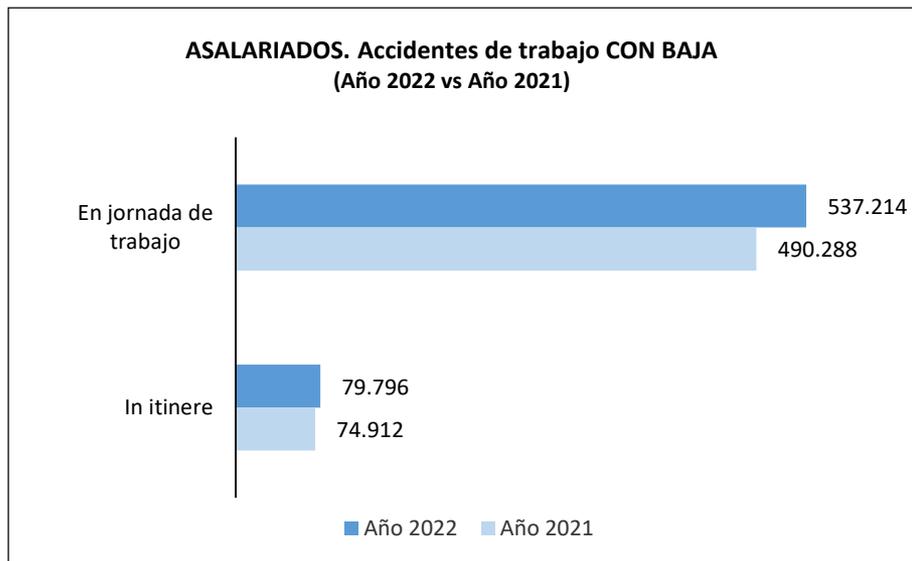
Por un lado, para accidentes de tráfico se obtiene un índice de incidencia total con pequeñas diferencias para ambos sexos, así como para todos los tramos de edad, excepto para el tramo de 16-19 años.

Por otro lado, se observa que la incidencia de este tipo de accidentes decrece a medida que aumenta la edad.



En el gráfico inferior se muestran los mismos índices de incidencia, pero por accidentes cuya forma-contacto es un **golpe contra objeto inmóvil** (con o sin caída) o **sobreesfuerzo**, que juntos representan el 30% del total de accidentes con baja *in itinere*.

Para estos tipos de accidentes se pueden observar diferencias importantes según sexo y especialmente en los tramos de edad más avanzada.



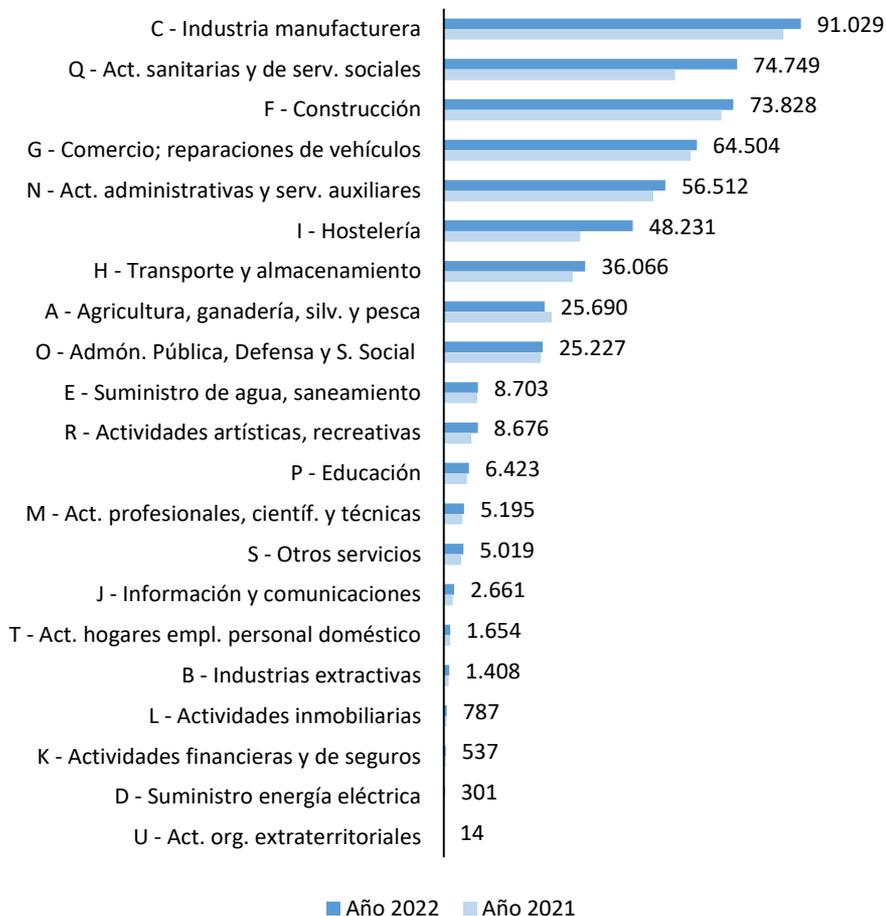
En el año 2022, el número de accidentes de trabajo con baja de los trabajadores **asalariados** fue de 617.010, lo que supone un aumento del 9,2% sobre el año anterior.

Dentro de los accidentes con baja de los asalariados, 537.214 accidentes se produjeron en jornada de trabajo y 79.796 accidentes ocurrieron *in itinere*. La variación en relación al año anterior se situó en el 9,6% para los accidentes en jornada y en 6,5% para los accidentes *in itinere*.

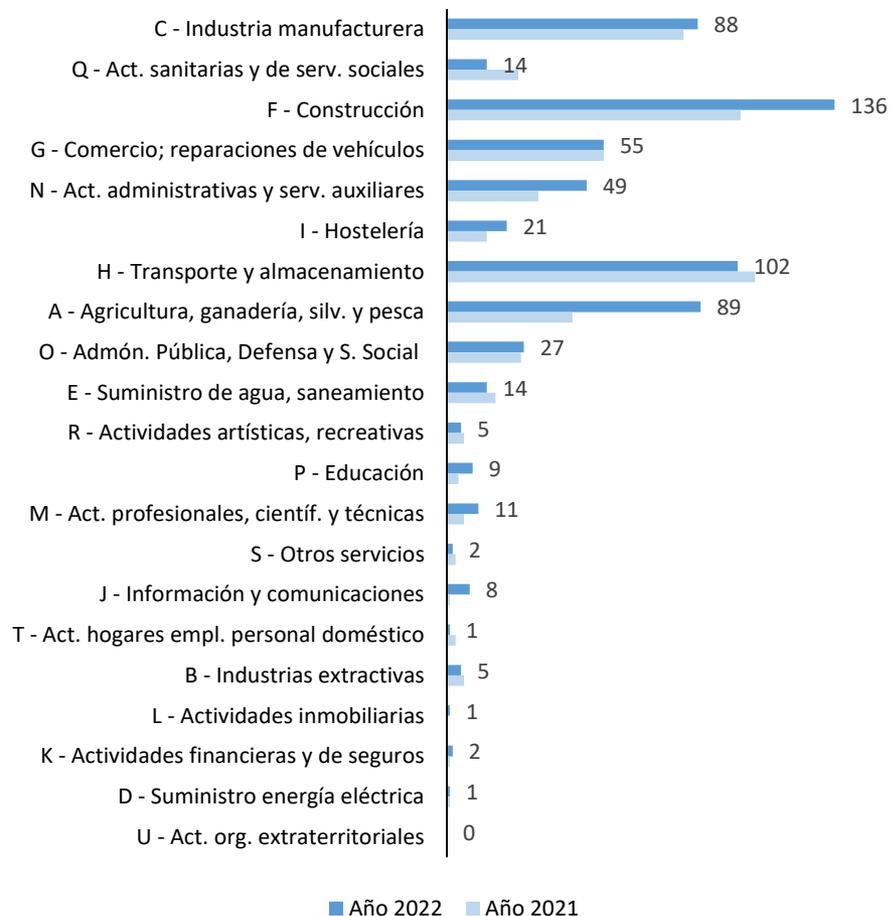
Por gravedad, de los accidentes en jornada con baja en asalariados, se produjeron 3.239 accidentes graves y 640 accidentes mortales, lo que supone un aumento de 76 accidentes graves y de 102 accidentes mortales en relación al año anterior.

Por **sección de actividad económica**, se presentan los datos del total de accidentes de trabajo **en jornada**, con baja y mortales en **asalariados**, así como los datos del año anterior.

ASALARIADOS. Accidentes de trabajo EN JORNADA CON BAJA por sección de actividad económica (Año 2022 vs Año 2021)



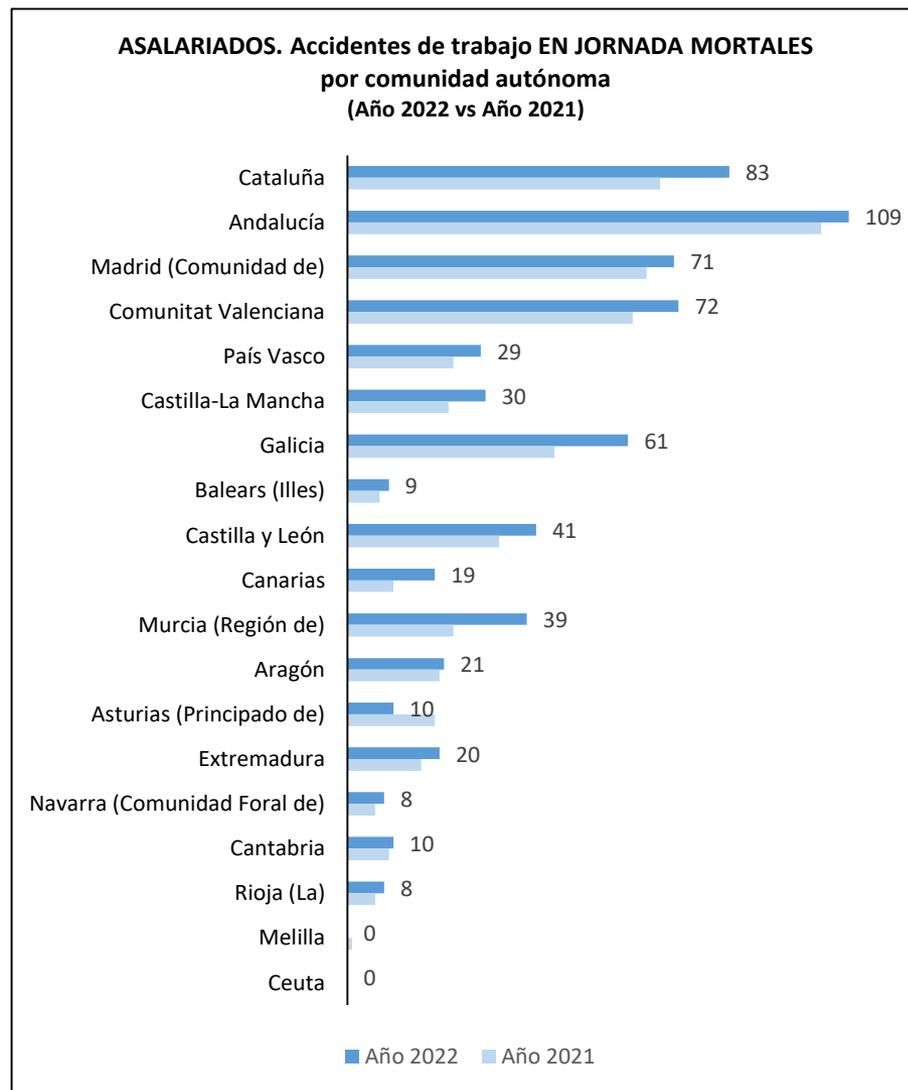
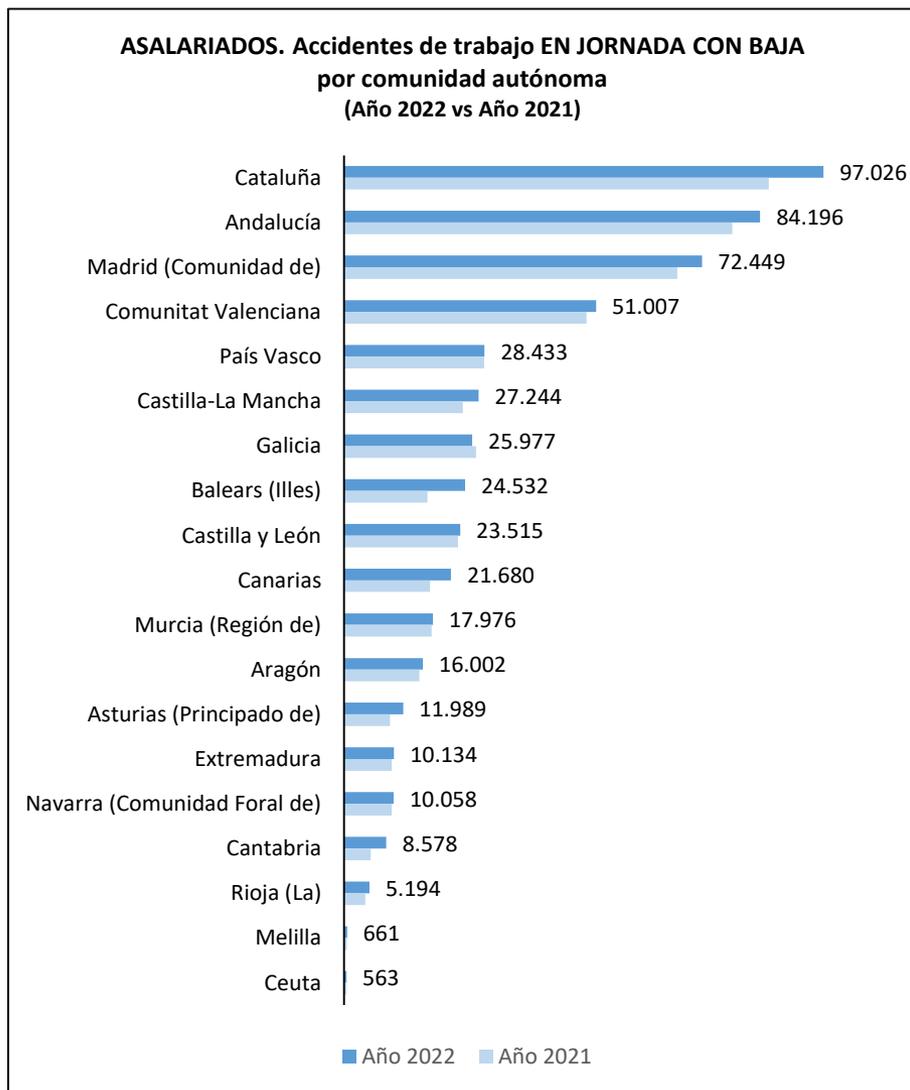
ASALARIADOS. Accidentes de trabajo EN JORNADA MORTALES por sección de actividad económica (Año 2022 vs Año 2021)



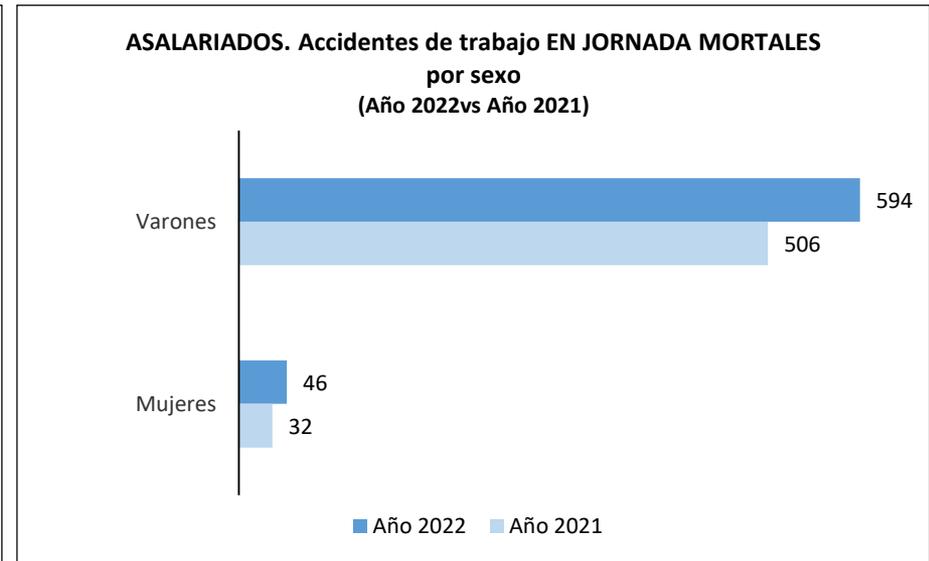
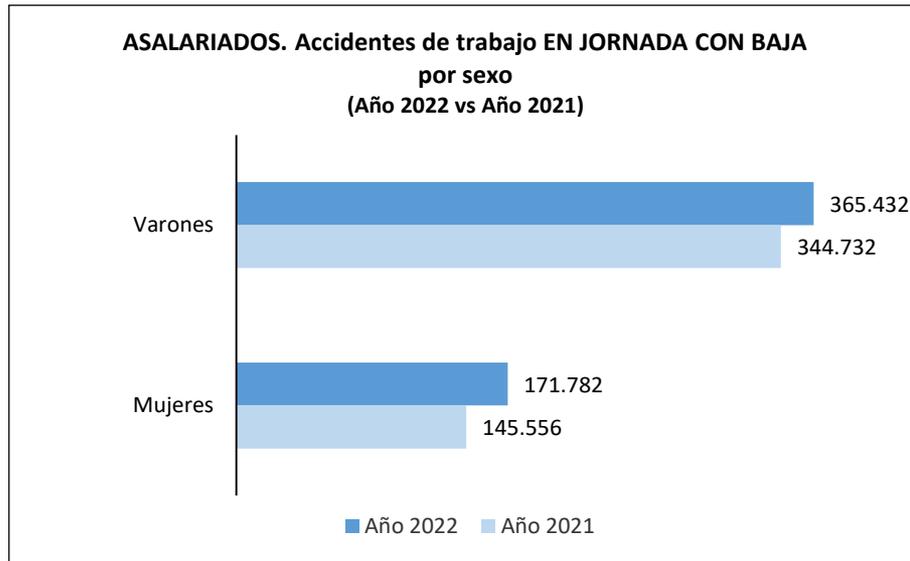
ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRABAJO. DATOS ABSOLUTOS

ASALARIADOS. Accidentes de trabajo en JORNADA con baja (II)

Por **comunidades autónomas**, se presentan los datos del total de accidentes de trabajo **en jornada**, con baja y mortales en **asalariados**, así como los datos del año anterior.



Para asalariados, accidentes de trabajo en jornada con baja y mortales, por sexo:



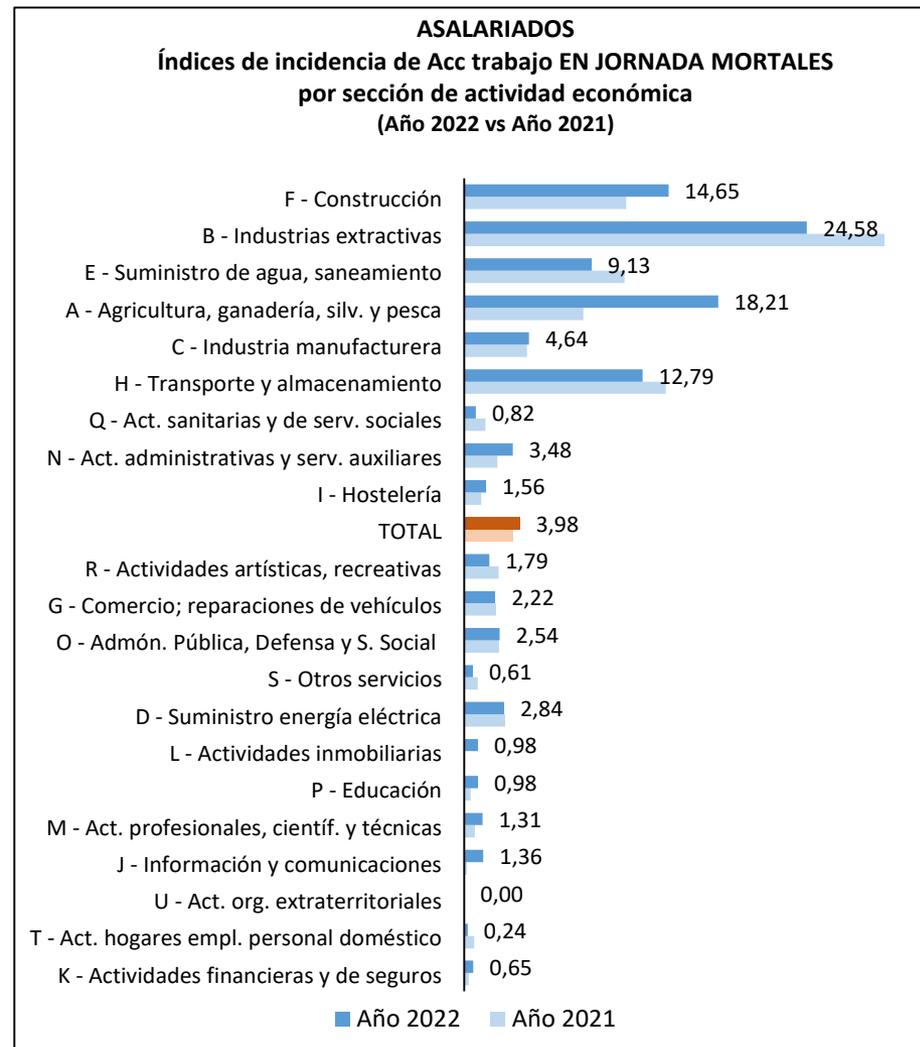
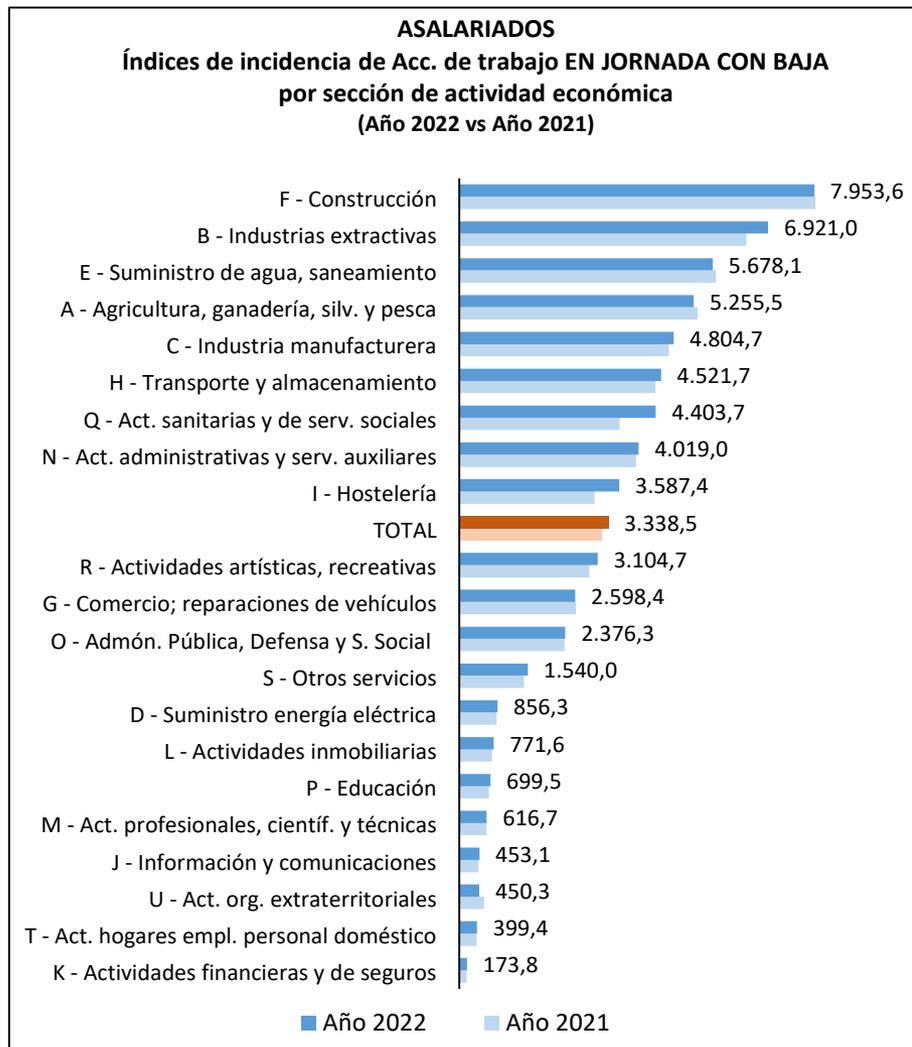
En relación a los datos de **accidentes de trabajo con baja en jornada** para **asalariados**, en el año 2022 se registraron 365.432 accidentes en varones y 171.782 en mujeres, lo que supone un aumento del 6,0% para los varones y del 18,0% para las mujeres, en relación con el año anterior.

En cuanto a **accidentes mortales en jornada** en **asalariados**, en el año 2022 se produjeron 594 accidentes mortales en varones y 46 en mujeres, lo que supone un aumento de 88 casos en varones y de 14 casos en mujeres, respecto al año anterior.

ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRABAJO. ÍNDICES DE INCIDENCIA ASALARIADOS. Índices de incidencia de accidentes de trabajo en JORNADA con baja (I)

Para asalariados, se presentan los índices de incidencia de accidentes en jornada con baja y mortales, por secciones de actividad económica.

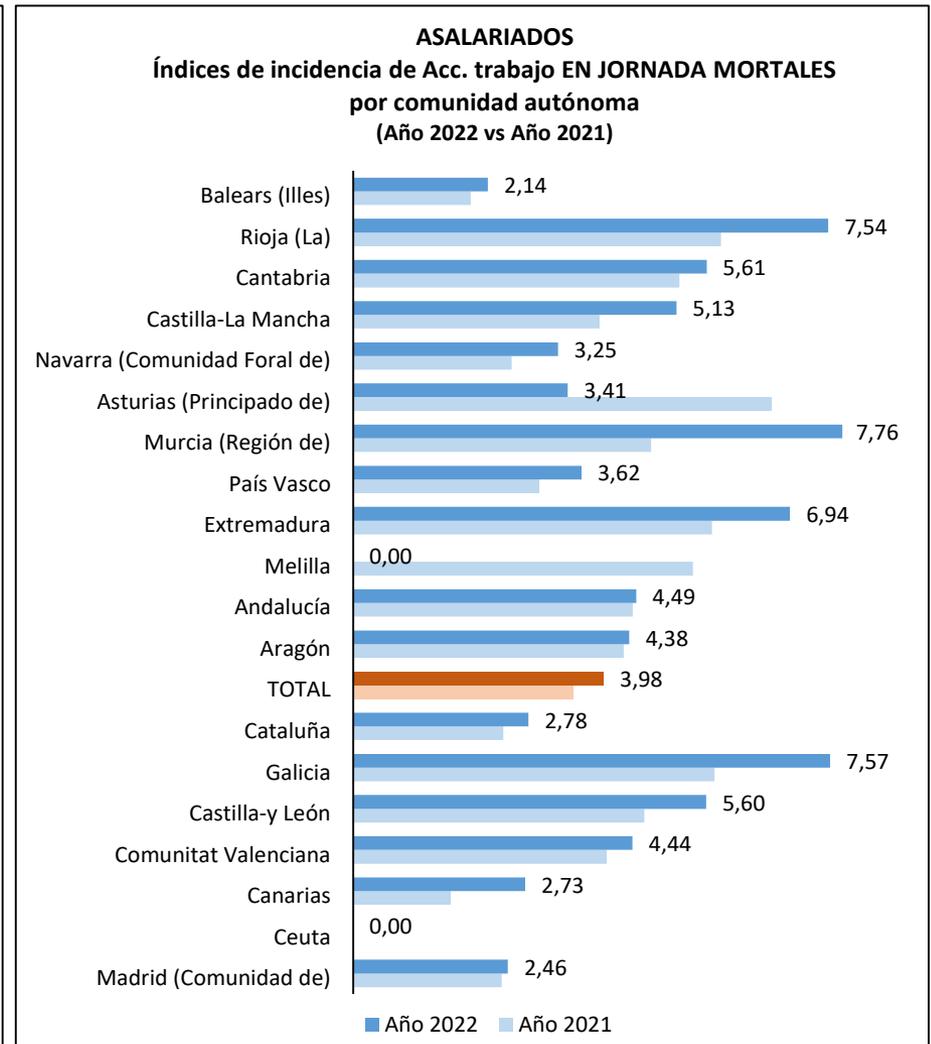
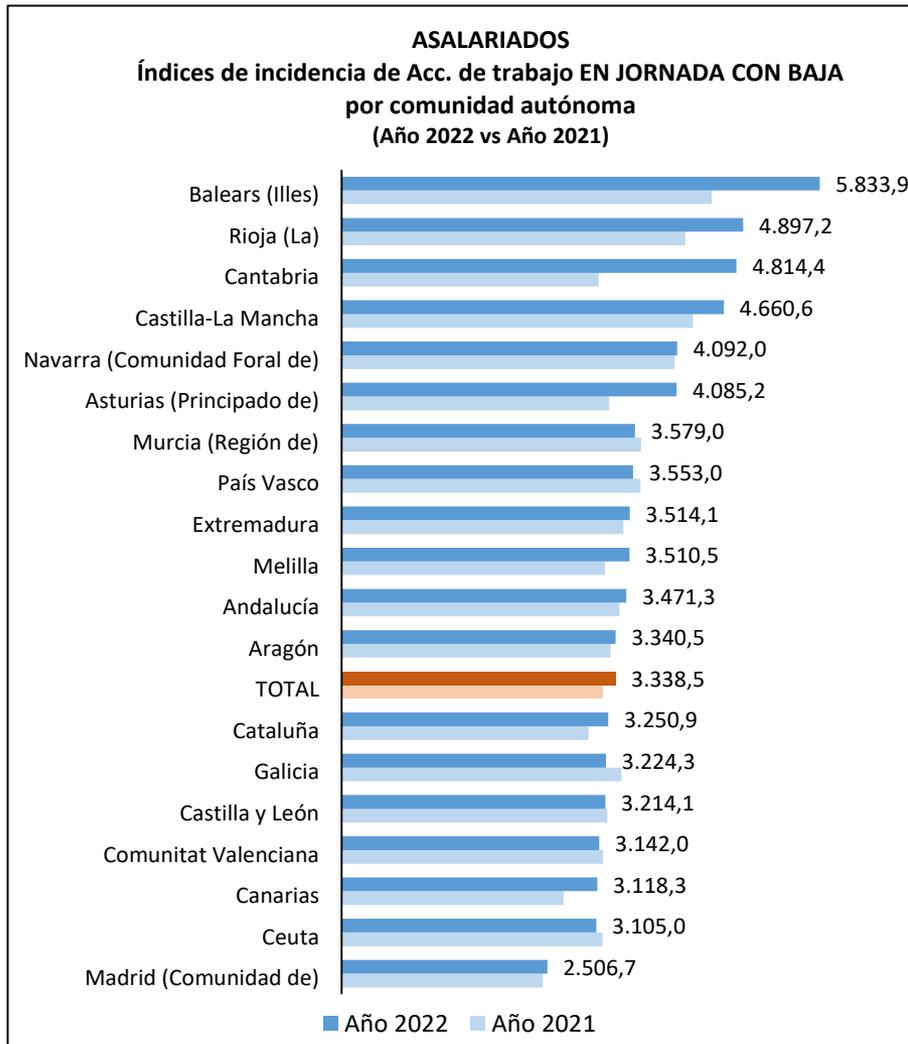
Accidentes por cien mil trabajadores:

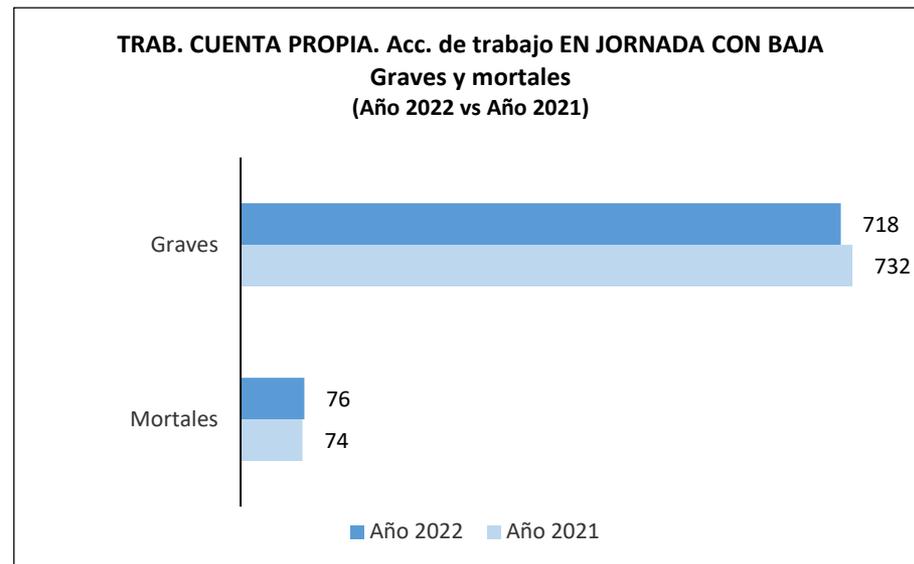
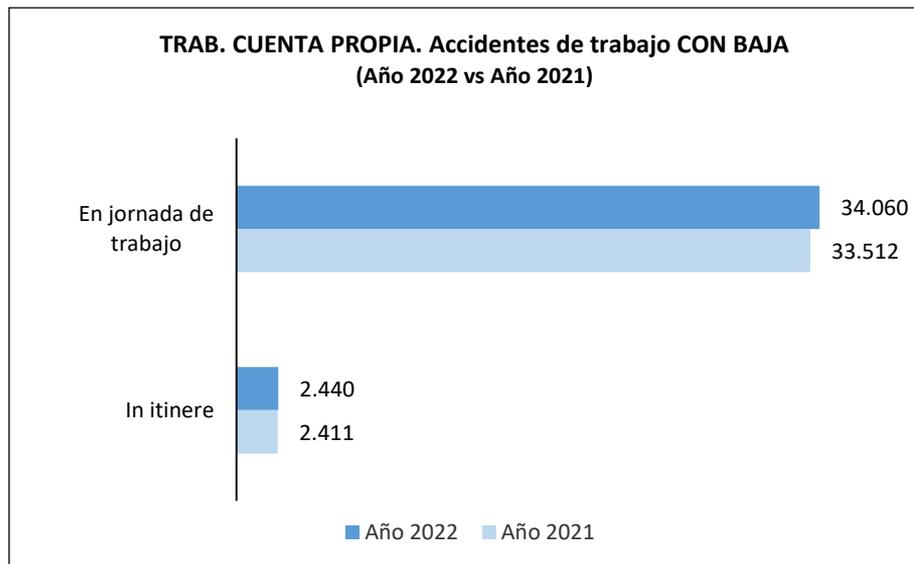


ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRABAJO. ÍNDICES DE INCIDENCIA ASALARIADOS. Índices de incidencia de accidentes de trabajo en JORNADA con baja (II)

Para asalariados, se presentan los índices de incidencia de accidentes en jornada, con baja y mortales, por comunidad autónoma.

Accidentes por cien mil trabajadores:





En el año 2022, el número de accidentes de trabajo con baja de los trabajadores por **cuenta propia** fue de 36.500, lo que supone un aumento del 1,6% sobre el año anterior.

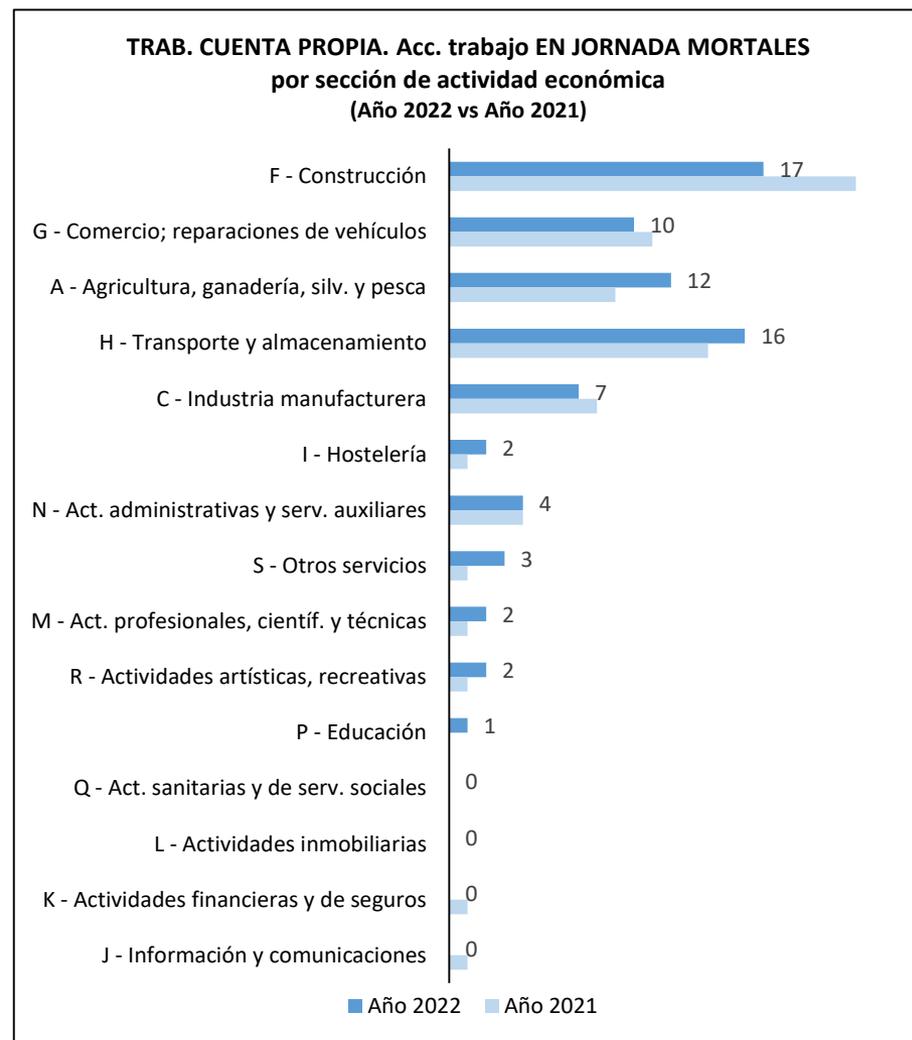
Dentro de los accidentes con baja de los trabajadores por cuenta propia, 34.060 accidentes se produjeron en jornada de trabajo y 2.440 accidentes ocurrieron *in itinere*. La variación en relación al año anterior se situó en el 1,6% para los accidentes en jornada y en 1,2% para los accidentes *in itinere*.

Por gravedad, de los accidentes en jornada con baja en trabajadores por cuenta propia, se produjeron 718 accidentes graves y 76 accidentes mortales, lo que supone un descenso de 14 accidentes graves y un aumento de 2 accidentes mortales en relación al año anterior.

ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRABAJO. DATOS ABSOLUTOS

TRABAJADORES POR CUENTA PROPIA. Accidentes de trabajo en JORNADA con baja (I)

Por **sección de actividad económica**, se presentan los datos del total de accidentes de trabajo **en jornada**, con baja y mortales en trabajadores por cuenta propia, así como los datos del año anterior.

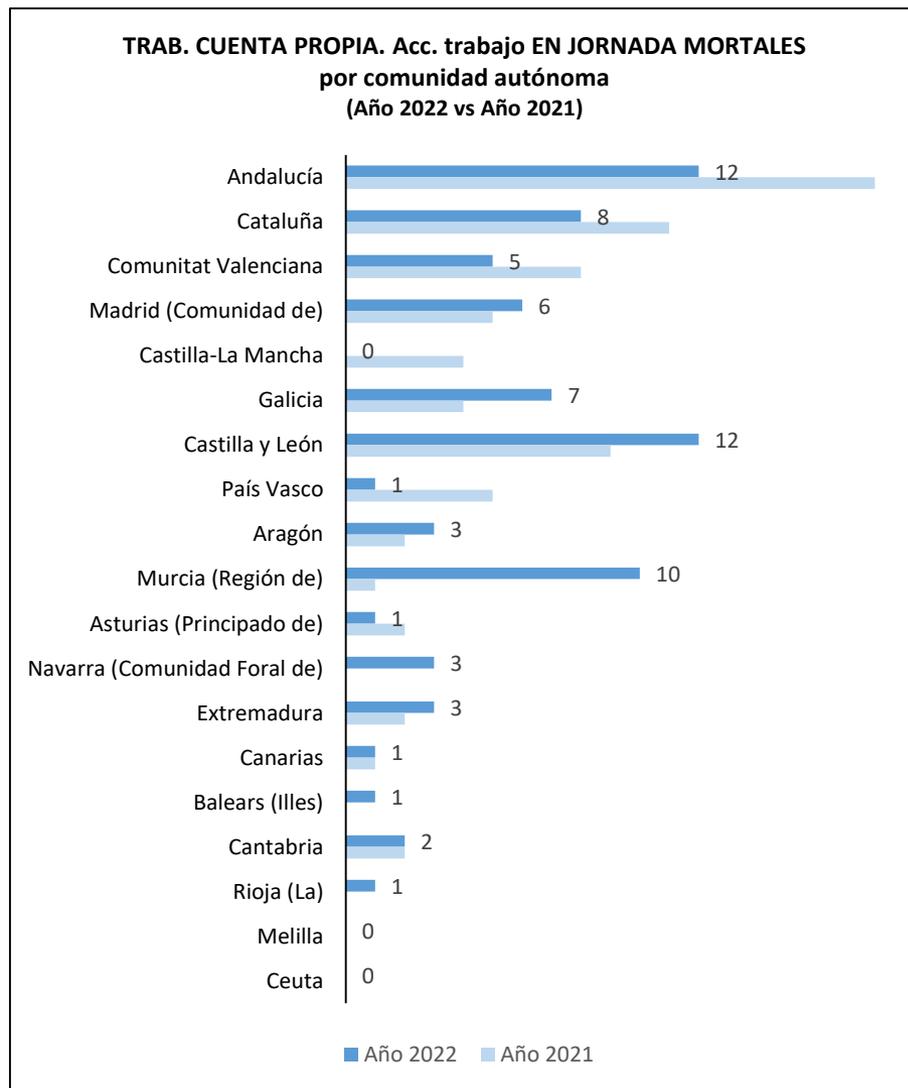
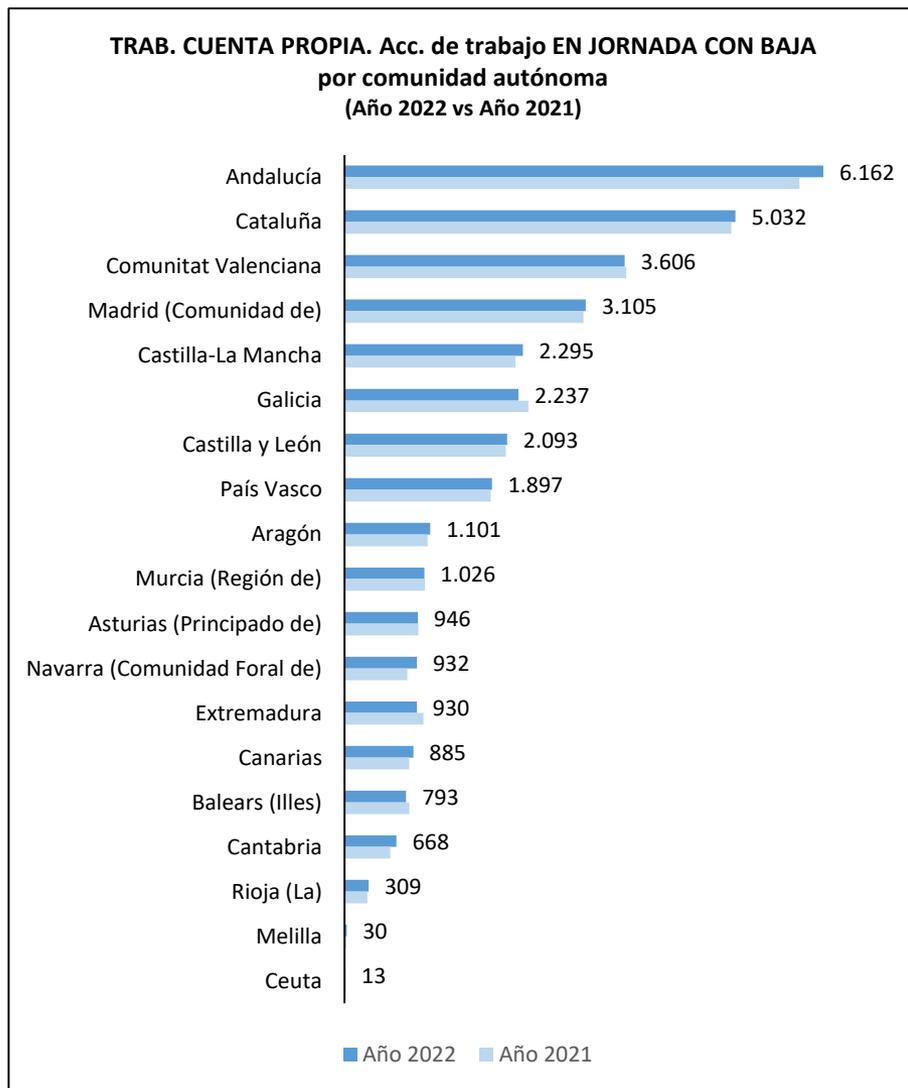


Nota: Las secciones de actividad económica B, D, E, O, T y U no se muestran debido a que la cantidad de trabajadores por cuenta propia en esas actividades es poco representativa.

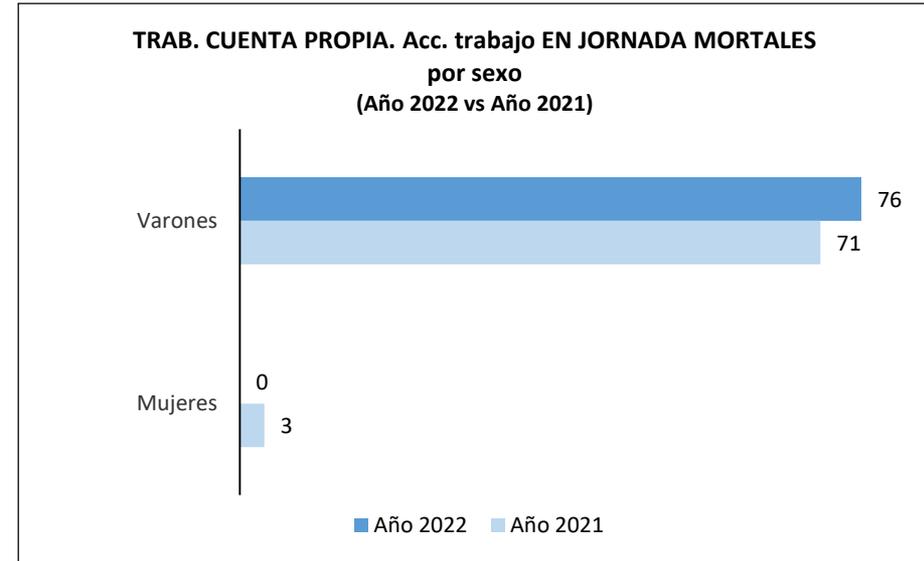
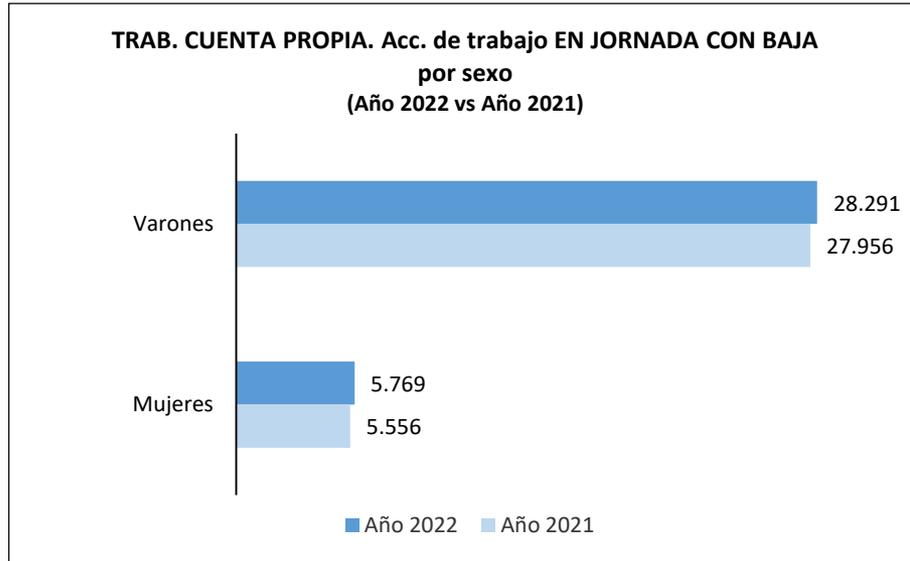
ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRABAJO. DATOS ABSOLUTOS

TRABAJADORES POR CUENTA PROPIA. Accidentes de trabajo en JORNADA con baja (II)

Por **comunidades autónomas**, se presentan los datos del total de accidentes de trabajo **en jornada**, con baja y mortales en trabajadores por **cuenta propia**, así como los datos del año anterior.



Para trabajadores por cuenta propia, accidentes de trabajo en jornada con baja y mortales, por sexo:

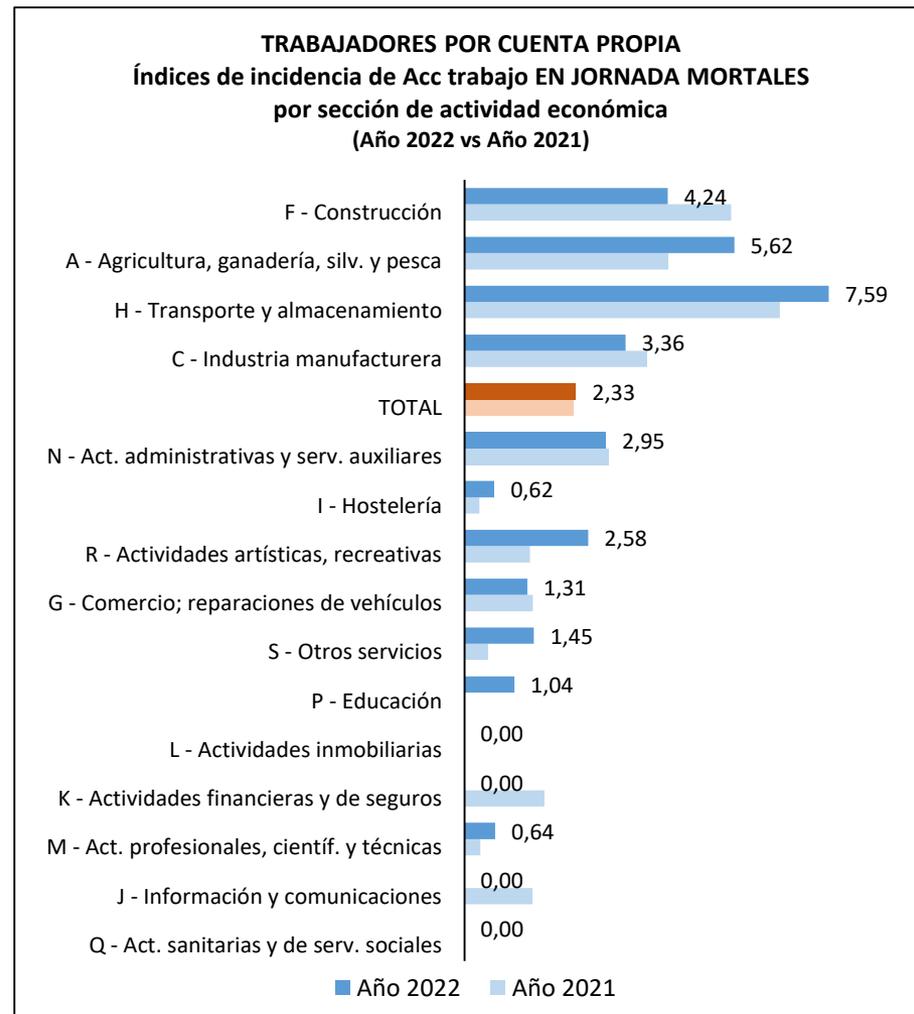


En relación a los datos de **accidentes de trabajo con baja en jornada** para trabajadores por **cuenta propia**, en el año 2022 se registraron 28.291 accidentes en varones y 5.769 en mujeres, lo que supone un aumento del 1,2% para los varones y del 3,8% para las mujeres, en relación con el año anterior.

En cuanto a **accidentes mortales en jornada** en trabajadores por **cuenta propia**, en el año 2022 se produjeron 76 accidentes mortales en varones y ningún accidente en mujeres, lo que supone un aumento respecto al año anterior de 5 accidentes en varones y un descenso de 3 accidentes mortales en mujeres.

Para trabajadores por cuenta propia, se presentan los índices de incidencia de accidentes en jornada con baja y mortales, por secciones de actividad económica.

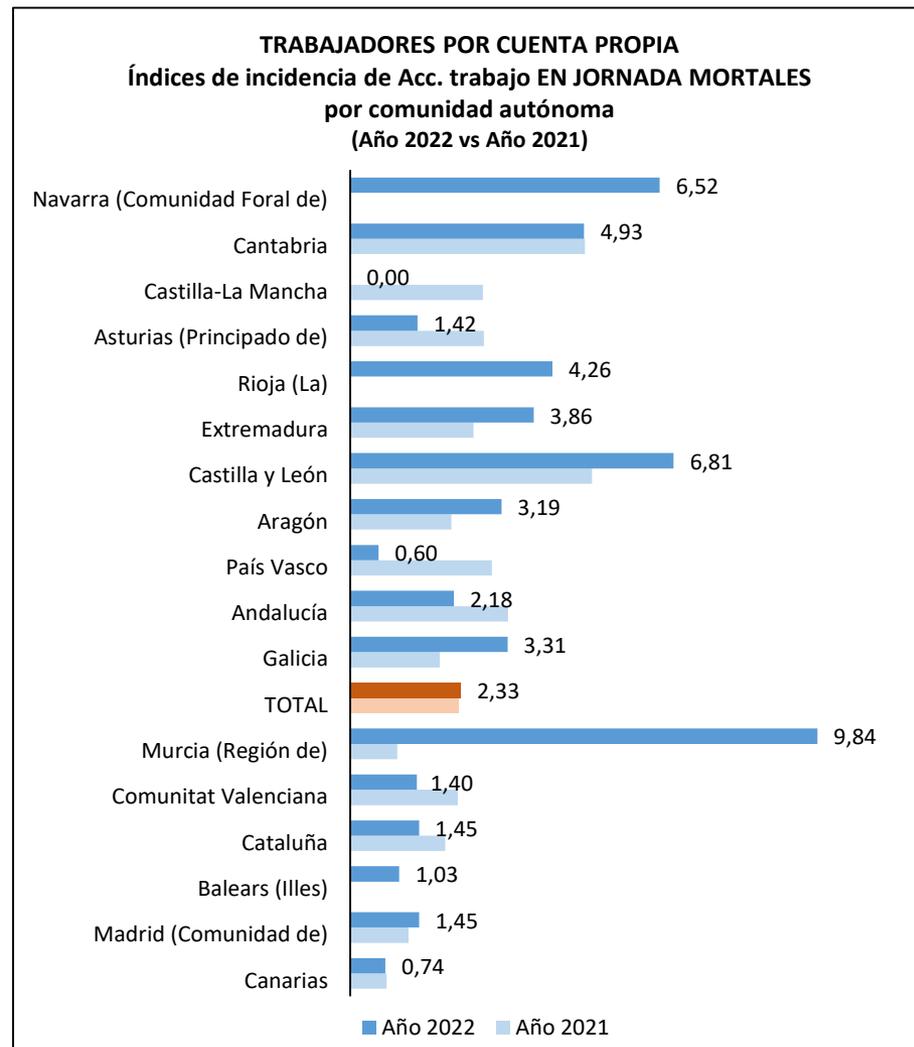
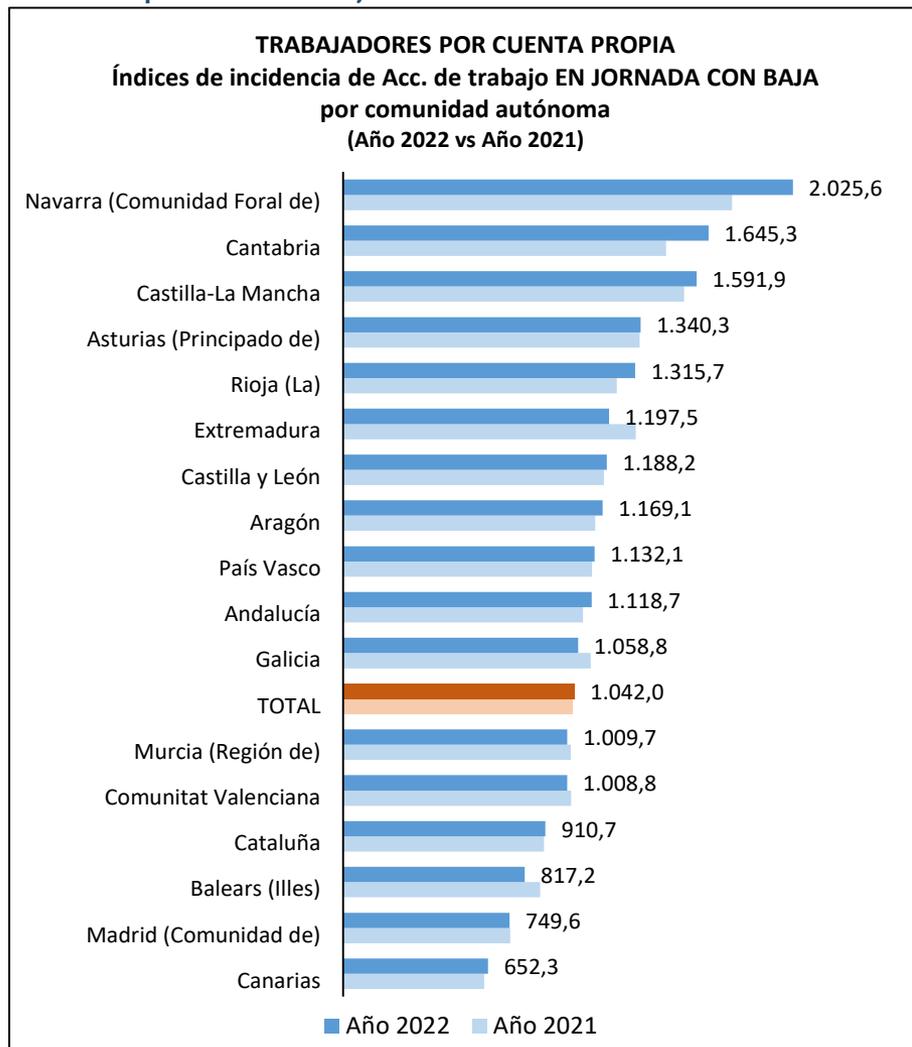
Accidentes por cien mil trabajadores:

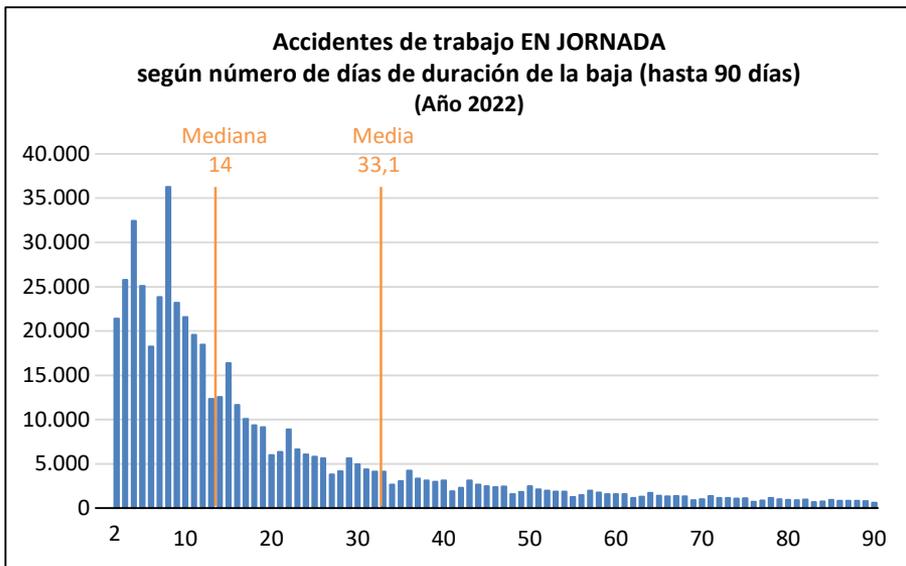


Nota: Las secciones de actividad económica B, D, E, O, T y U no se muestran debido a que la cantidad de trabajadores por cuenta propia en esas actividades es poco representativa.

Para trabajadores por cuenta propia, se presentan los índices de incidencia de accidentes en jornada, con baja y mortales, por comunidad autónoma.

Accidentes por cien mil trabajadores:

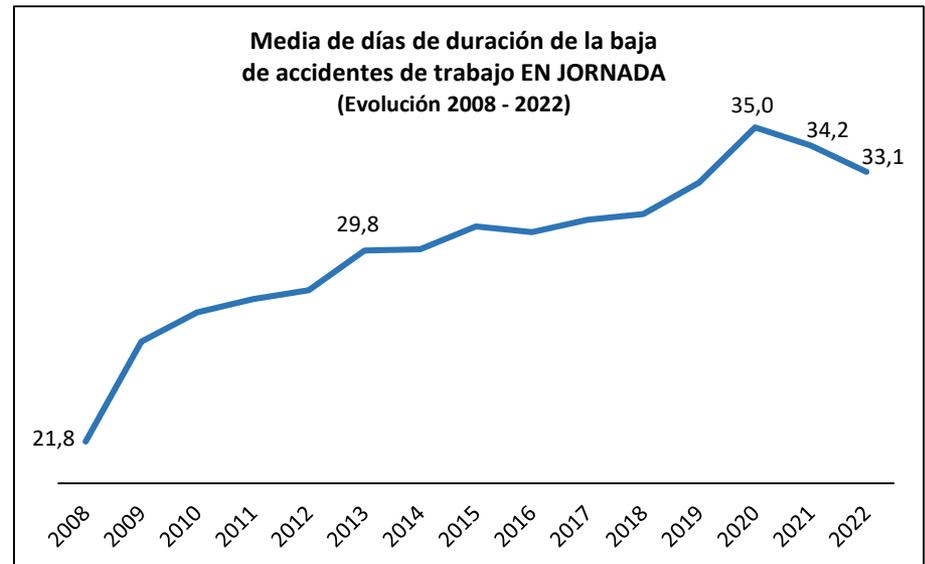
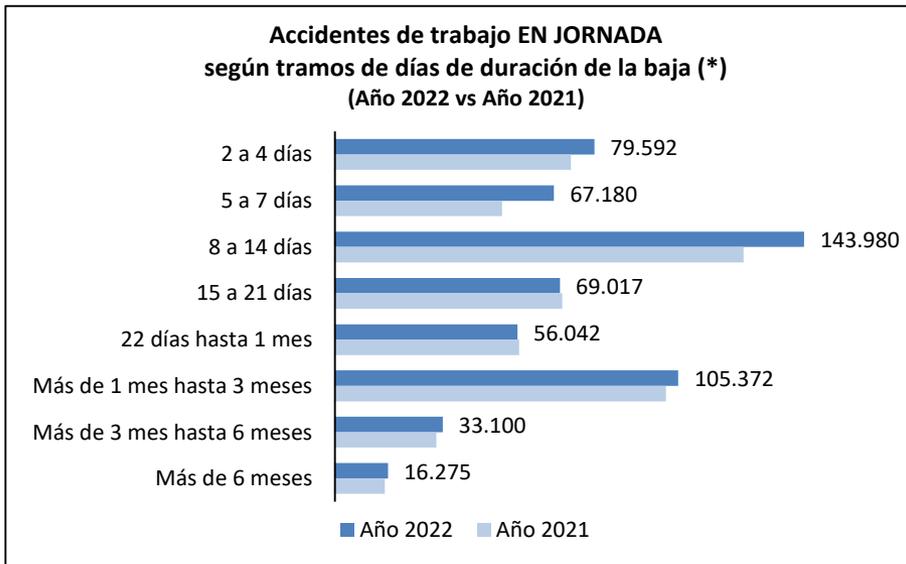




En los gráficos que se encuentran en este apartado se analiza la duración de las bajas por incapacidad temporal a consecuencia de los accidentes de trabajo en jornada, contabilizando los días naturales que transcurren en cada accidente desde la fecha de baja médica hasta la fecha de alta, ambos inclusive.

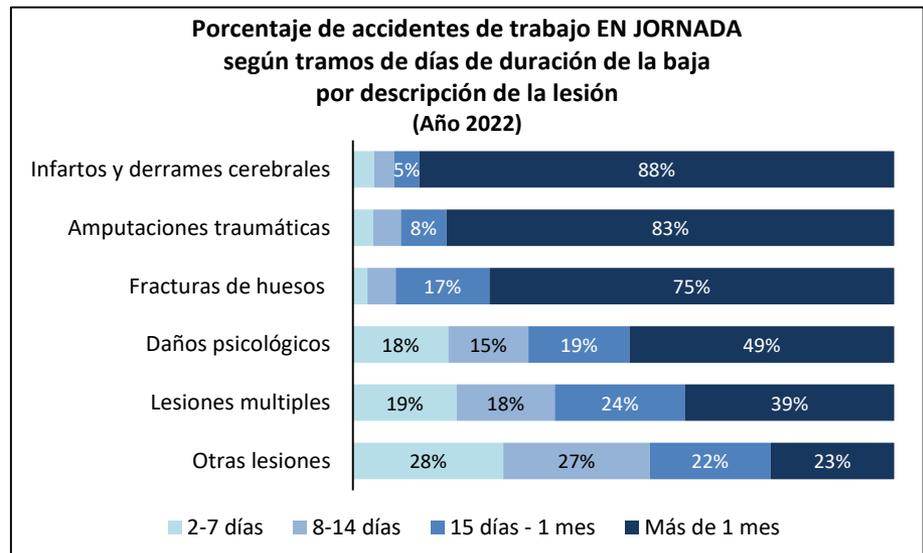
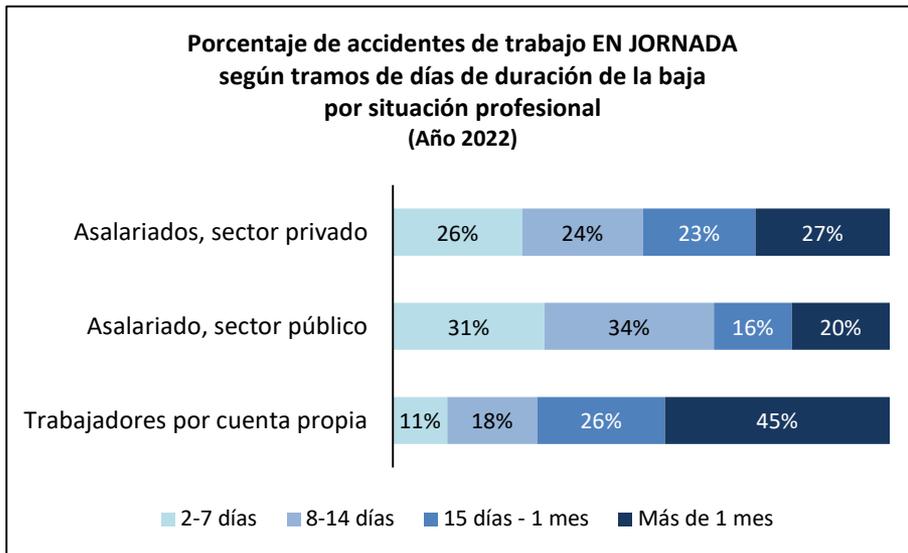
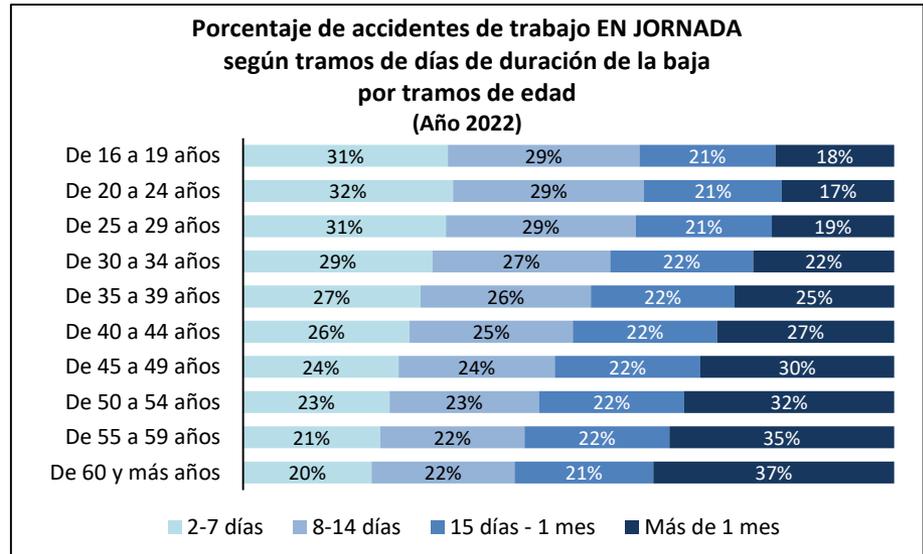
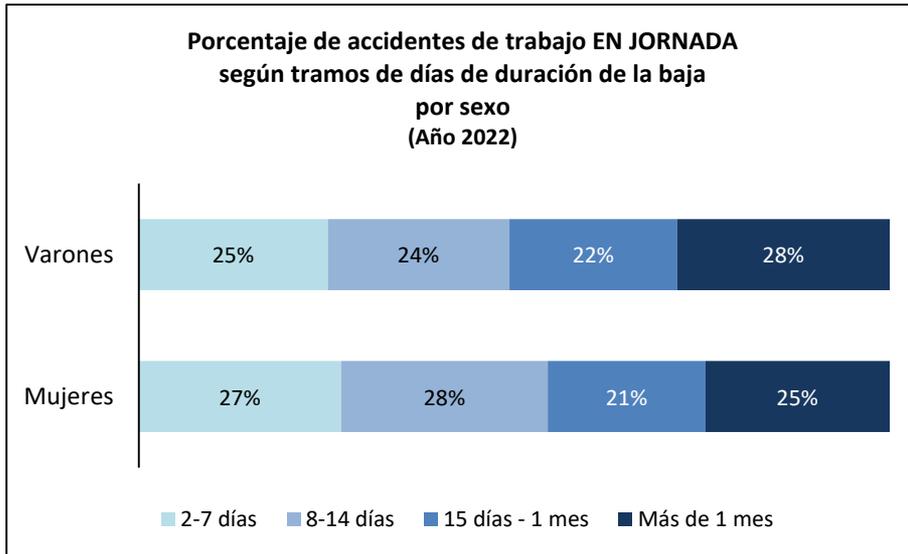
En el gráfico superior izquierdo se muestra la distribución del número de accidentes de trabajo en jornada según el número de días de duración de la baja.

Se observa que la duración más frecuente fue 8 días. La mediana indica que aproximadamente la mitad de los procesos duró menos de 14 días y la otra mitad duró más de 14 días. La media de duración de los procesos fue de 33,1 días.



(*) Además se han registrado **612 accidentes mortales**.

Porcentajes de accidentes de trabajo en jornada por tramos de días de duración de la baja, por sexo, tramos de edad, situación profesional y descripción de la lesión:



ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRABAJO. DÍAS DE BAJA

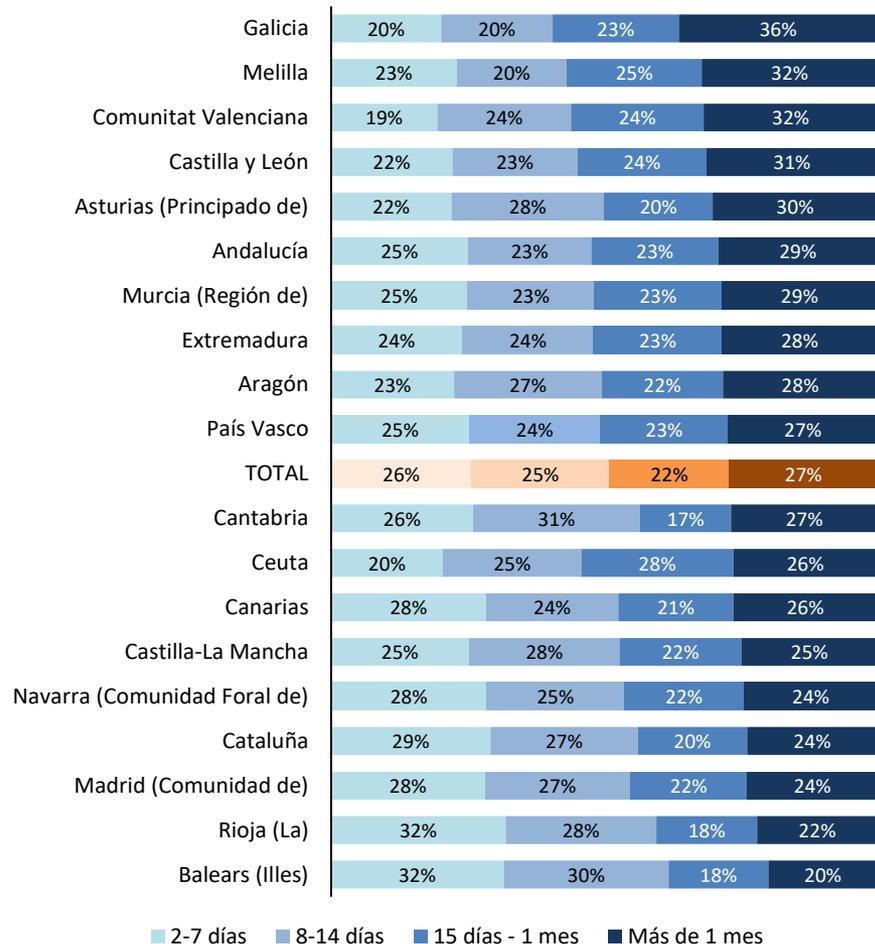
Accidentes de trabajo en jornada (III)

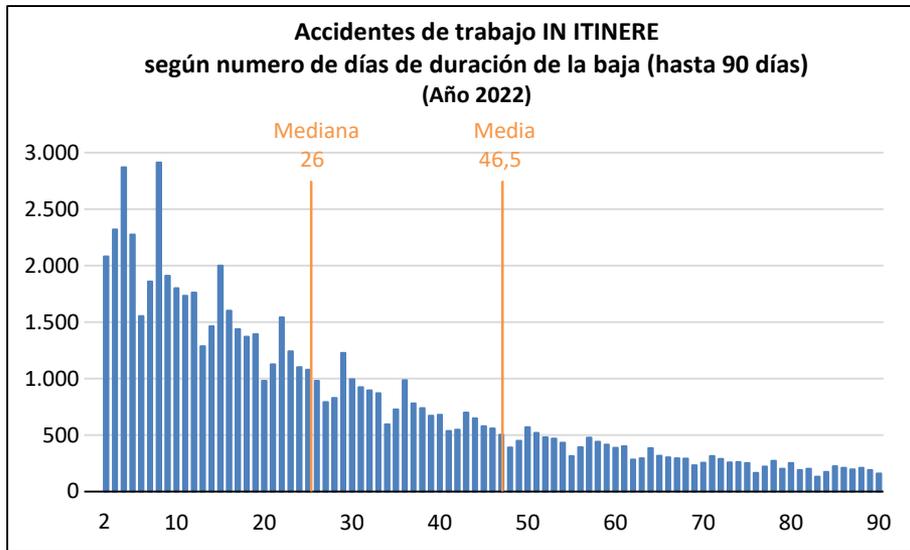
Porcentajes de accidentes de trabajo en jornada por tramos de días de duración de la baja, por secciones de actividad económica y comunidad autónoma:

Porcentaje de accidentes de trabajo EN JORNADA según tramos de días de duración de la baja por sección de actividad económica (Año 2022)



Porcentaje de accidentes de trabajo EN JORNADA según tramos de días de duración de la baja por comunidad autónoma (Año 2022)

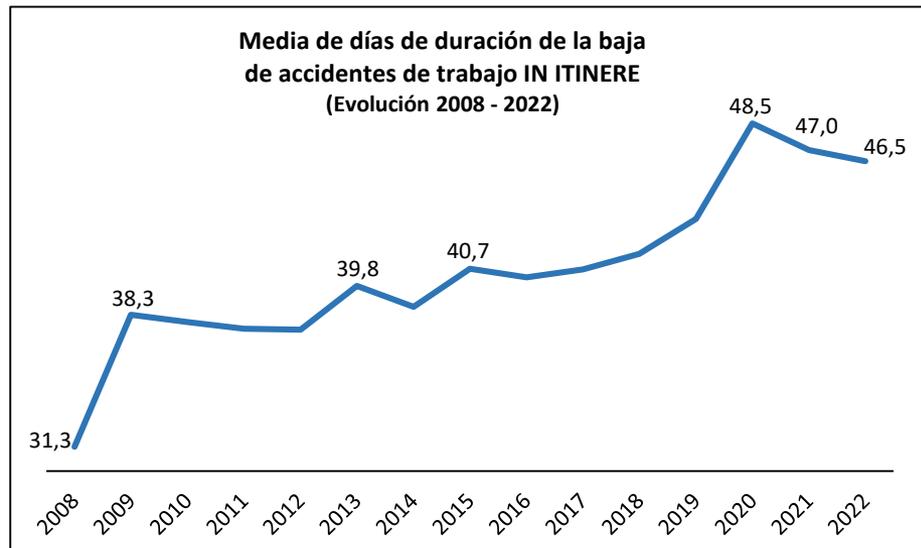
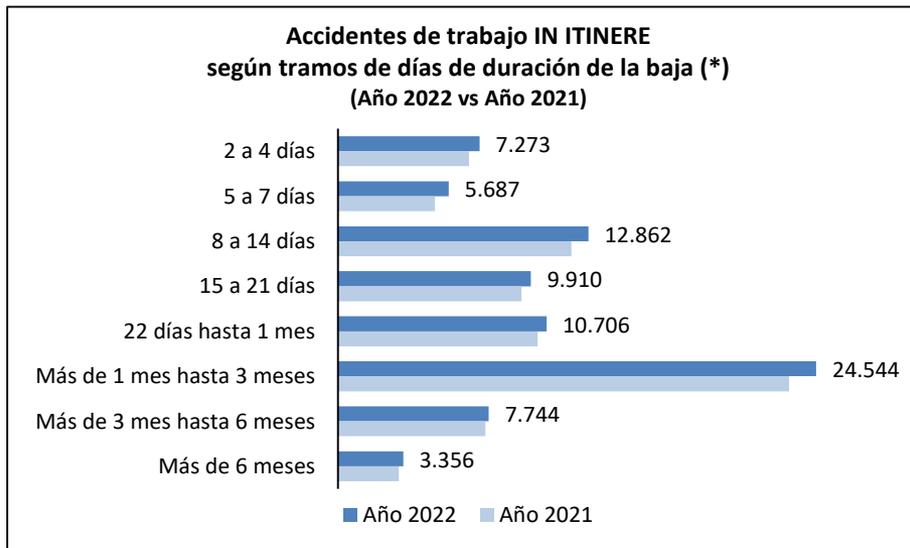




En los gráficos que se encuentran en este apartado se analiza la duración de las bajas por incapacidad temporal a consecuencia de los accidentes de trabajo *in itinere*, contabilizando los días naturales que transcurren en cada accidente desde la fecha de baja médica hasta la fecha de alta, ambos inclusive.

En el gráfico superior izquierdo se muestra la distribución del número de accidentes de trabajo *in itinere* según el número de días de duración de la baja.

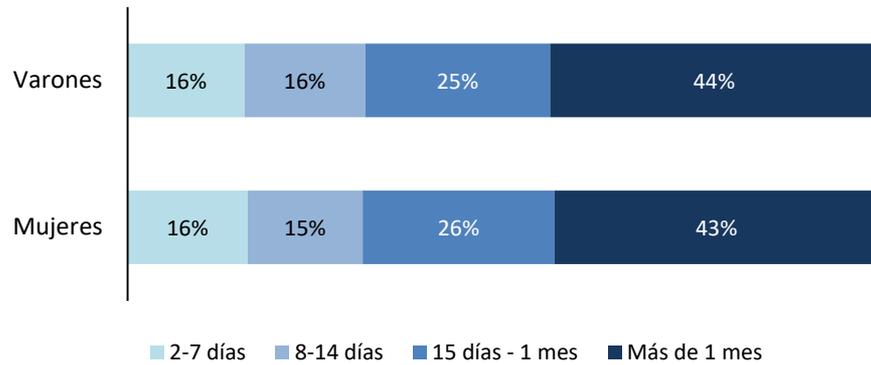
Se observa que la duración más frecuente fue 8 días. La mediana indica que aproximadamente la mitad de los procesos duró menos de 26 días y la otra mitad duró más de 26 días. La media de duración de los procesos fue de 46,5 días.



(*) Además se han registrado 130 accidentes *in itinere* mortales.

Porcentajes de accidentes de trabajo *in itinere* por tramos de días de duración de la baja, por **sexo** y **tramos de edad**:

Porcentaje de accidentes de trabajo IN ITINERE según tramos de días de duración de la baja por sexo (Año 2022)



Porcentaje de accidentes de trabajo IN ITINERE según tramos de días de duración de la baja por tramos de edad (Año 2022)

