# ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRABAJO

## Año 2023

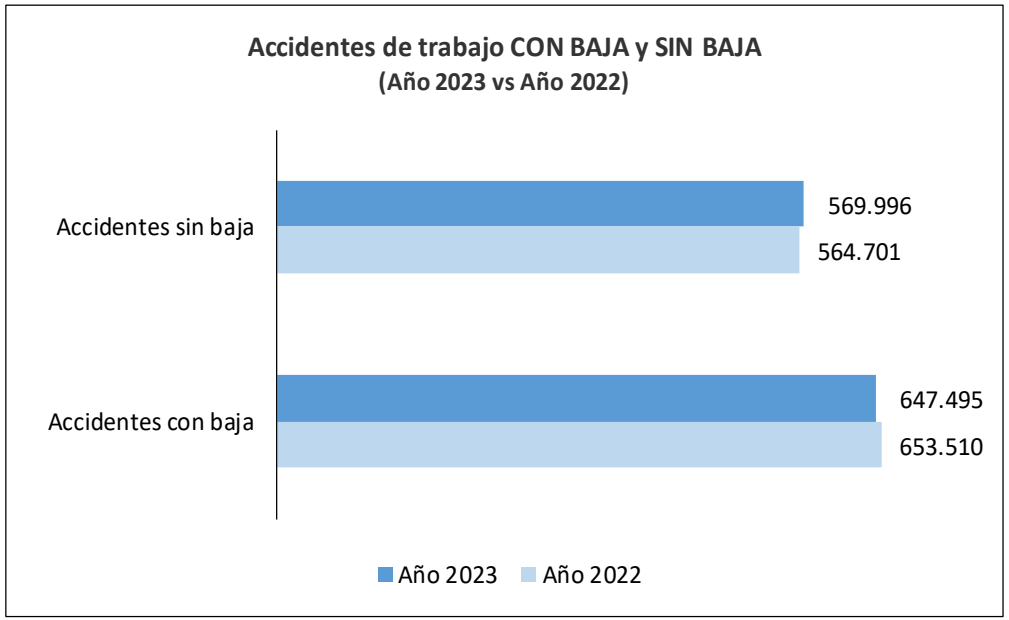
En esta publicación se presenta un resumen de los principales resultados de los datos definitivos de la Estadística de Accidentes de Trabajo del año 2023.

La información de accidentes de trabajo procede de la explotación mensual que efectúa la Subdirección General de Estadística y Análisis Sociolaboral de los partes de accidentes de trabajo notificados a través del Sistema Delt@, una vez han sido recepcionados por las autoridades laborales provinciales. En las comunidades autónomas de País Vasco y Cataluña, las autoridades laborales disponen de procedimientos de notificación propios y remiten la información de accidentes de trabajo mediante ficheros externos a Delt@.

**https://www.mites.gob.es/es/estadisticas/condiciones_trabajo_relac_laborales/EAT/welcome.htm**

**http://www.mites.gob.es**

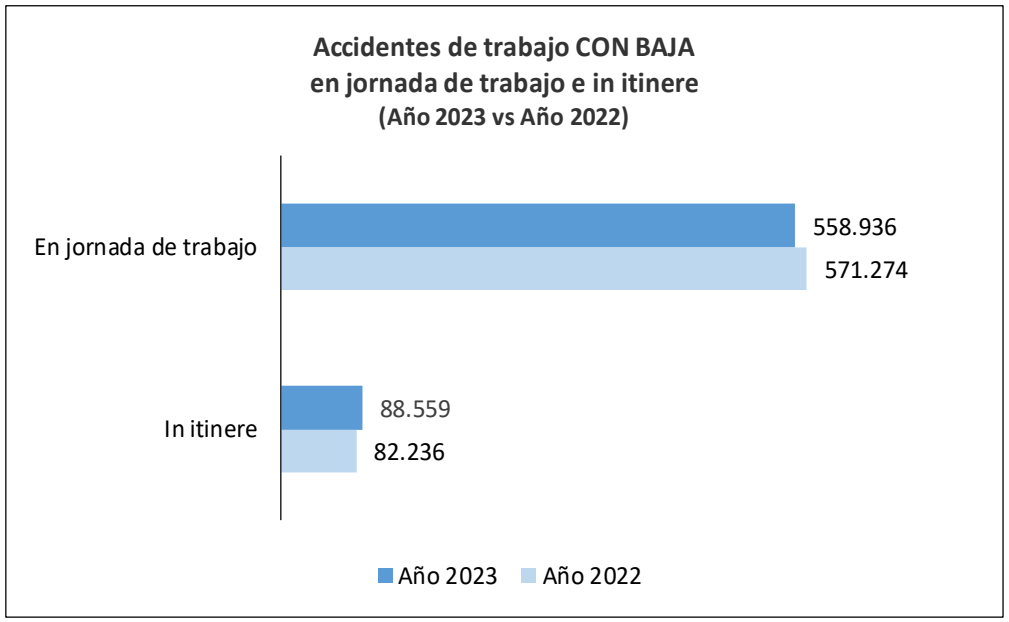
GOBIERNO DE ESPAÑA
VICEPRESIDENCIA SEGUNDA DEL GOBIERNO
MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRABAJO
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE ESTADÍSTICA Y ANÁLISIS SOCIOLABORAL

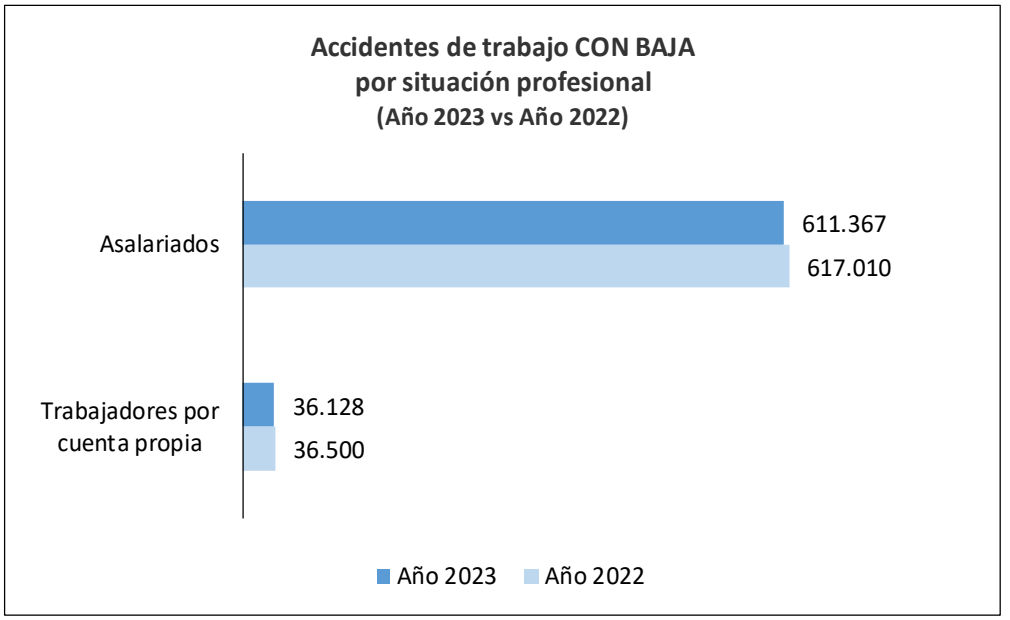



En el año 2023, el número de accidentes de trabajo **con baja** fue 647.495, mientras que el de accidentes de trabajo **sin baja** fue 569.996. Comparando las cifras con las del año anterior, los accidentes con baja experimentaron una disminución del 0,9% y los accidentes sin baja un aumento del 0,9%.

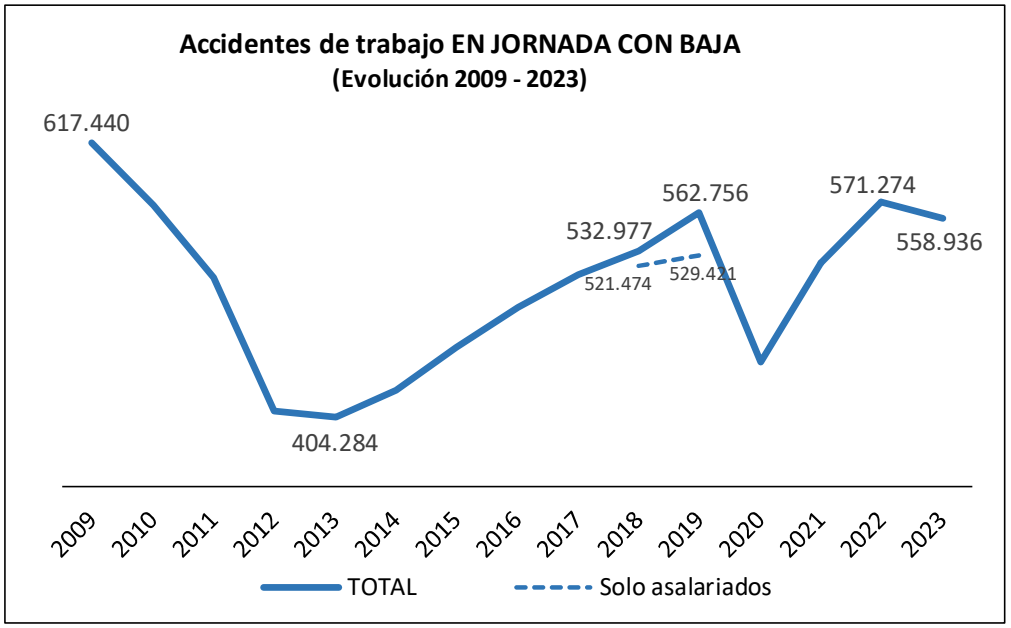
Dentro de los accidentes con baja, se produjeron 558.936 accidentes en jornada de trabajo y 88.559 accidentes *in itinere*. Los accidentes en jornada disminuyeron un 2,2% con respecto al año anterior, mientras que los accidentes *in itinere* aumentaron un 7,7%.

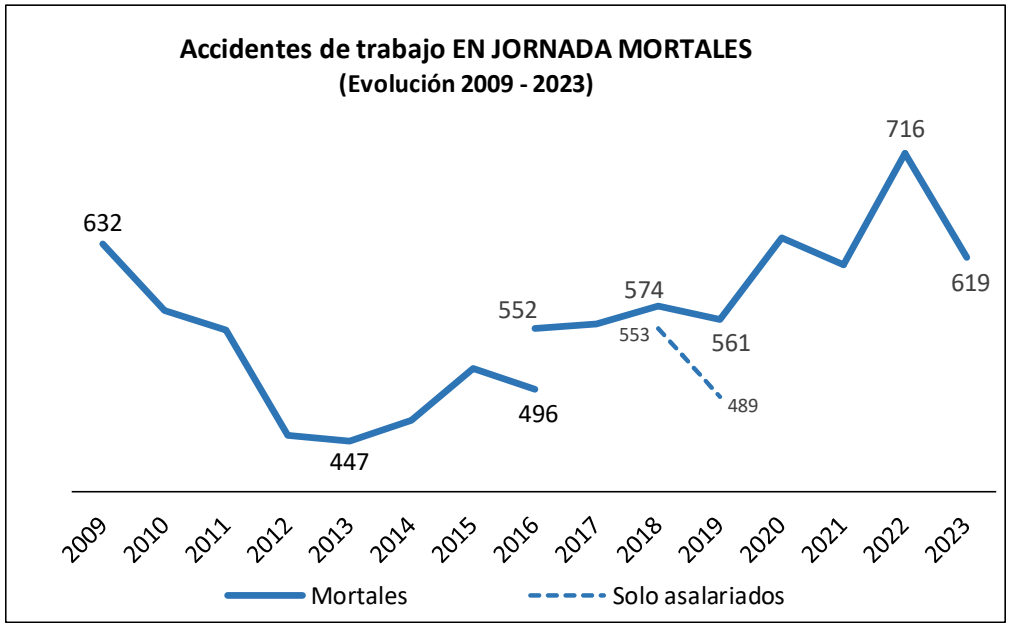
Por situación profesional para los accidentes con baja, se produjeron 611.367 accidentes en asalariados y 36.128 en trabajadores por cuenta propia.

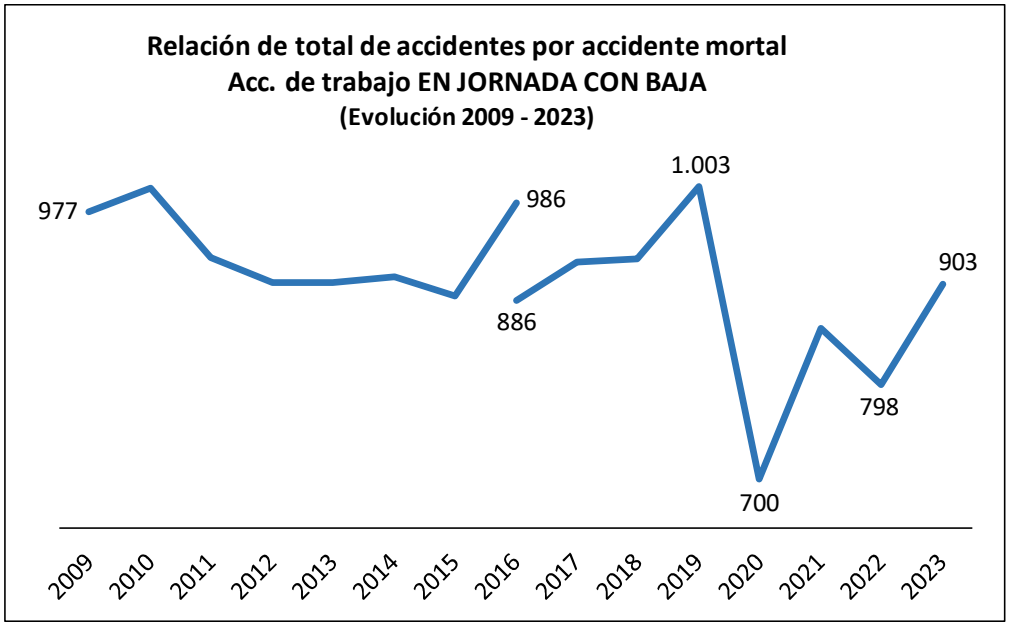


Evolución de accidentes de trabajo **en jornada,** con baja y mortales:



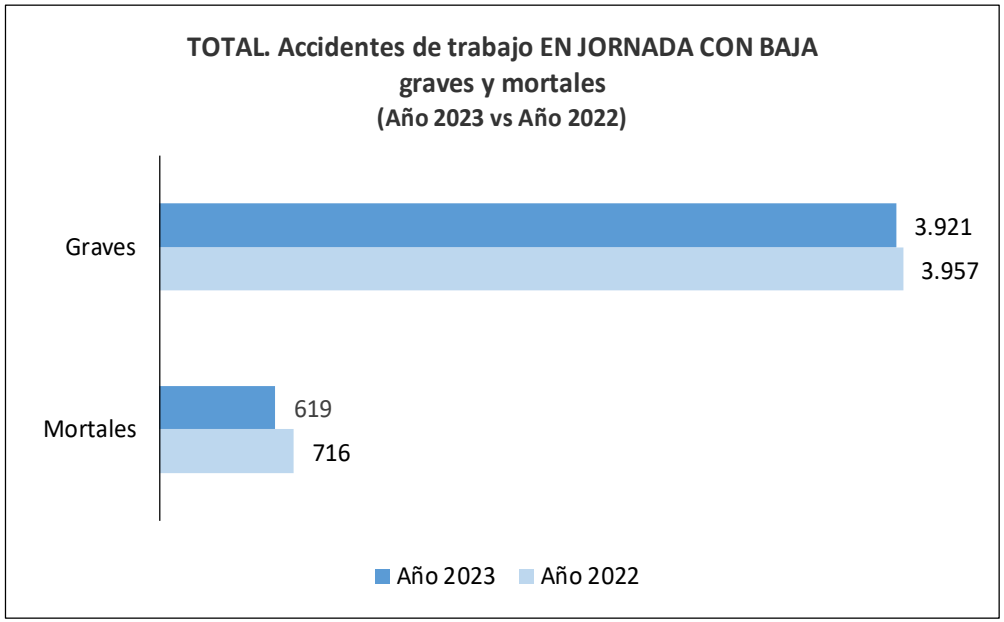

En los gráficos situados en la parte superior, se muestra la evolución del total de accidentes en jornada, con baja y mortales, desde el año 2009.

En la parte inferior izquierda se muestra la evolución del número total de accidentes en jornada con baja ocurridos por cada accidente en jornada mortal, que normalmente oscila alrededor de 1 accidente mortal por cada 1.000 accidentes con baja. En 2020 se observa una relación anormalmente baja (1 fallecimiento por cada 700 accidentes con baja).

Notas:

En línea discontinua, evolución de datos de solo asalariados, ya que los datos totales de 2019 no son comparables con los de los años anteriores.

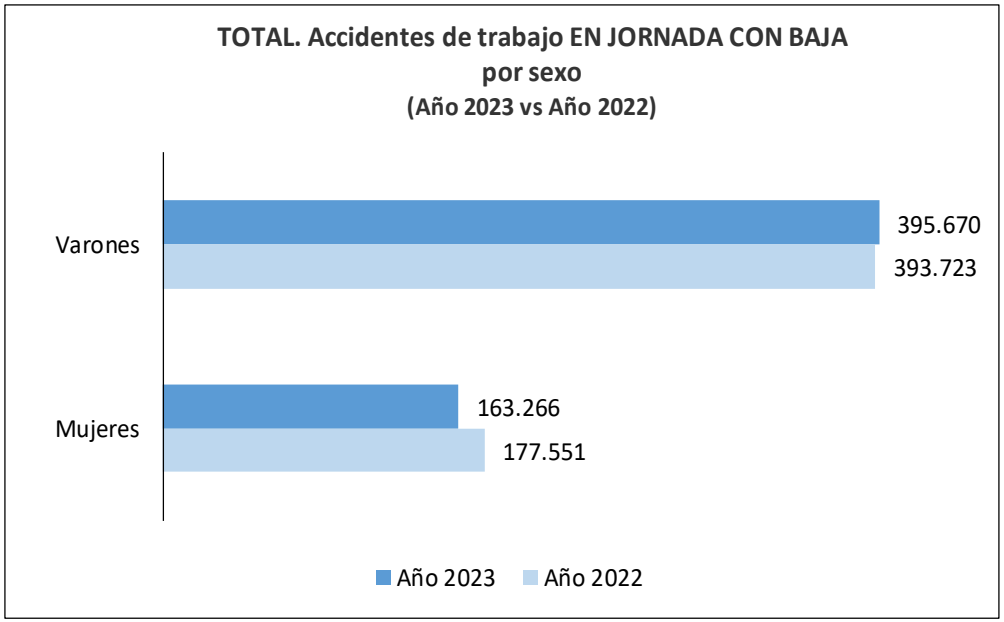
En los dos gráficos relacionados con accidentes mortales se observa una ruptura de la serie de evolución en 2016, debido al cambio en la definición de accidente mortal. En 2016 se muestra el dato con ambas definiciones.

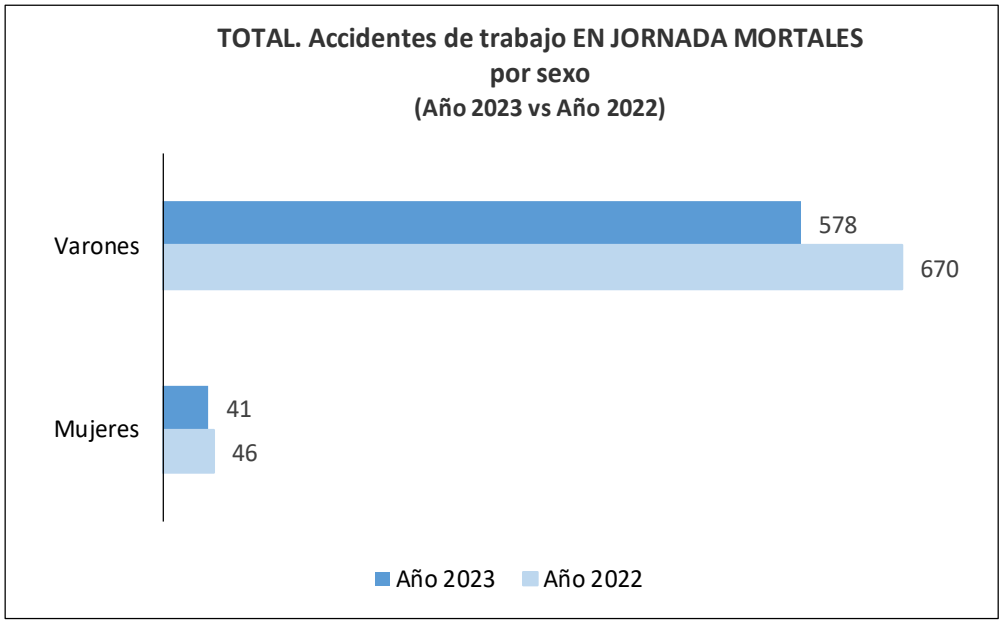



Durante el año 2023 se produjeron 558.936 accidentes **con baja en jornada**, de los cuales 3.921 accidentes fueron graves y 619 accidentes fueron mortales. Comparando estos datos con los del año anterior, se produjeron 36 accidentes graves menos y 97 accidentes mortales menos.

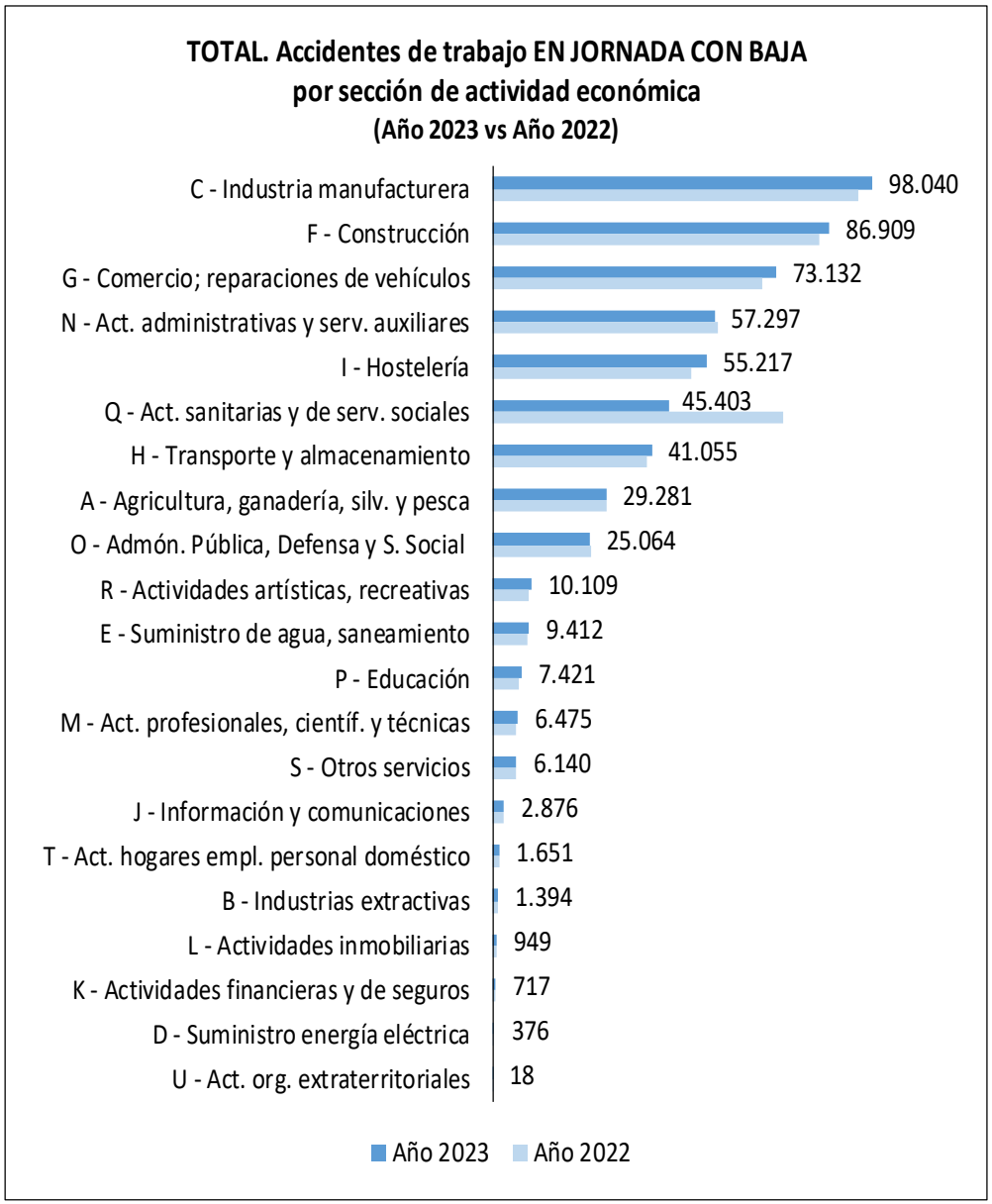
Por sexo, del total de accidentes en jornada con baja, 395.670 accidentes (71%) afectaron a varones, mientras que 163.226 accidentes (29%) afectaron a mujeres.

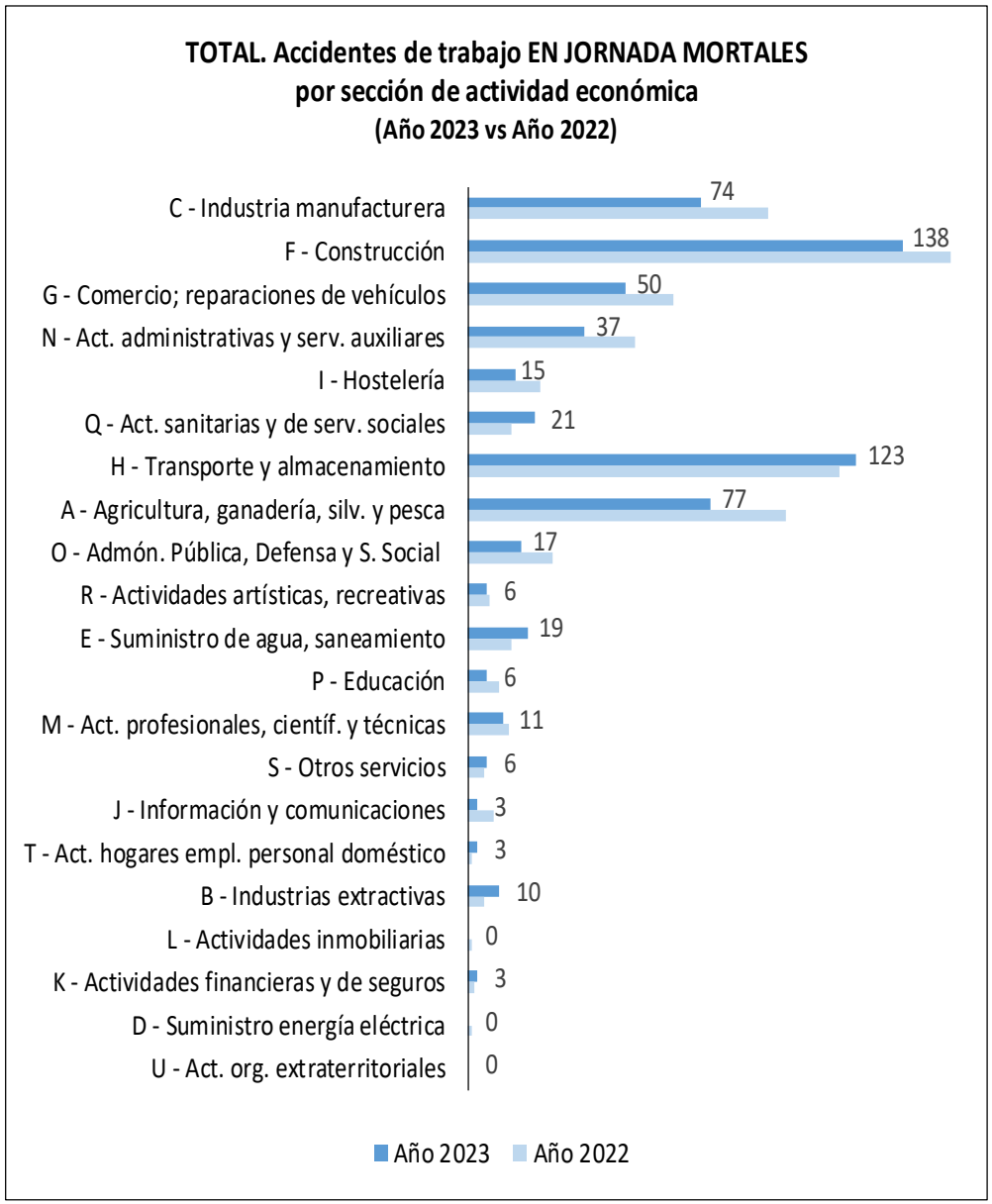
Los accidentes mortales en jornada se distribuyeron en 578 casos en varones y 41 en mujeres.



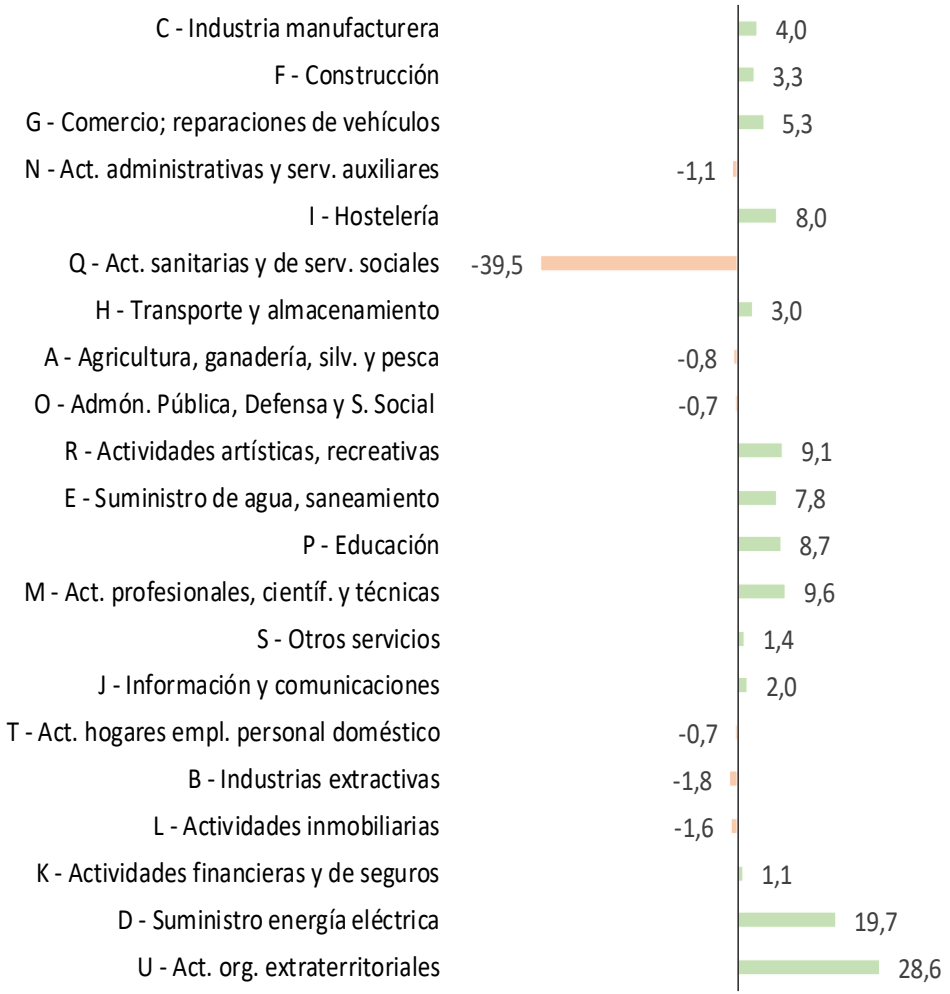
Por **sección de actividad económica**, se presentan los datos del total de accidentes de trabajo **en jornada**, con baja y mortales, así como los datos del año anterior.



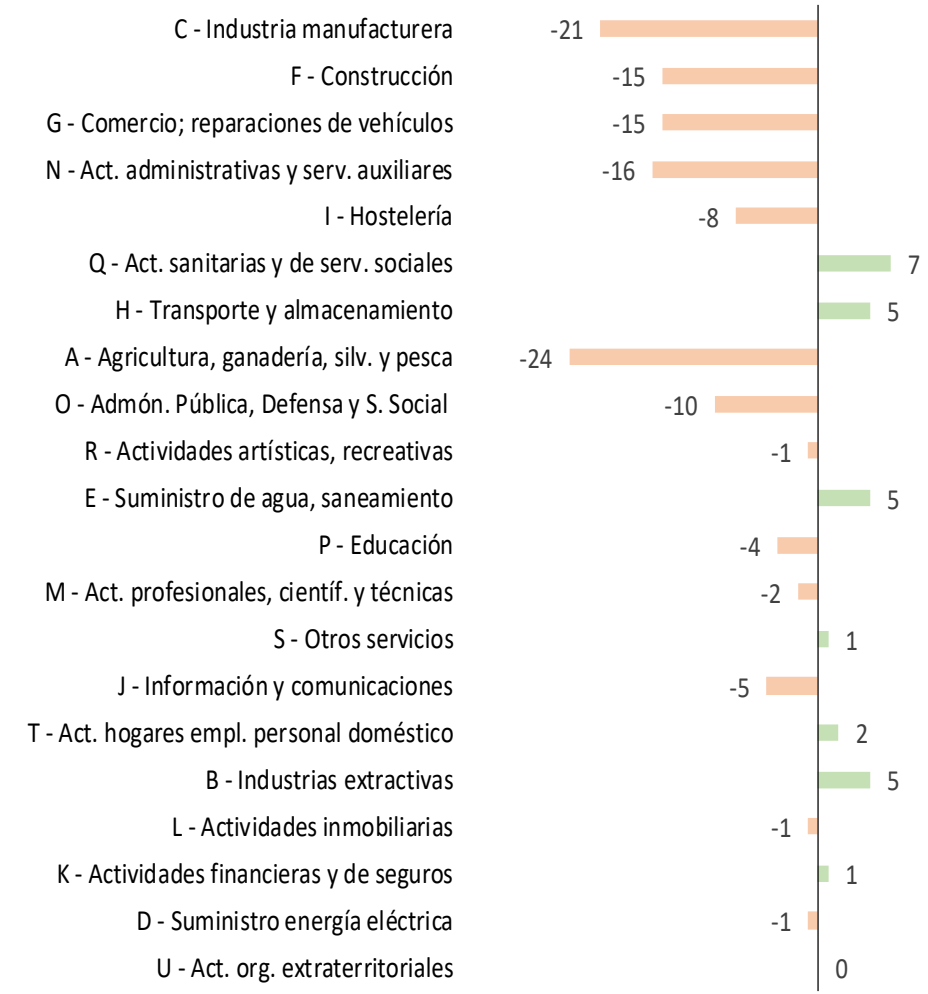



Por **sección de actividad económica,** se presentan las variaciones respecto al año anterior del total de accidentes de trabajo **en jornada con baja** (variación en porcentaje), así como de los accidentes de trabajo **en jornada mortales** (variación en valor absoluto).

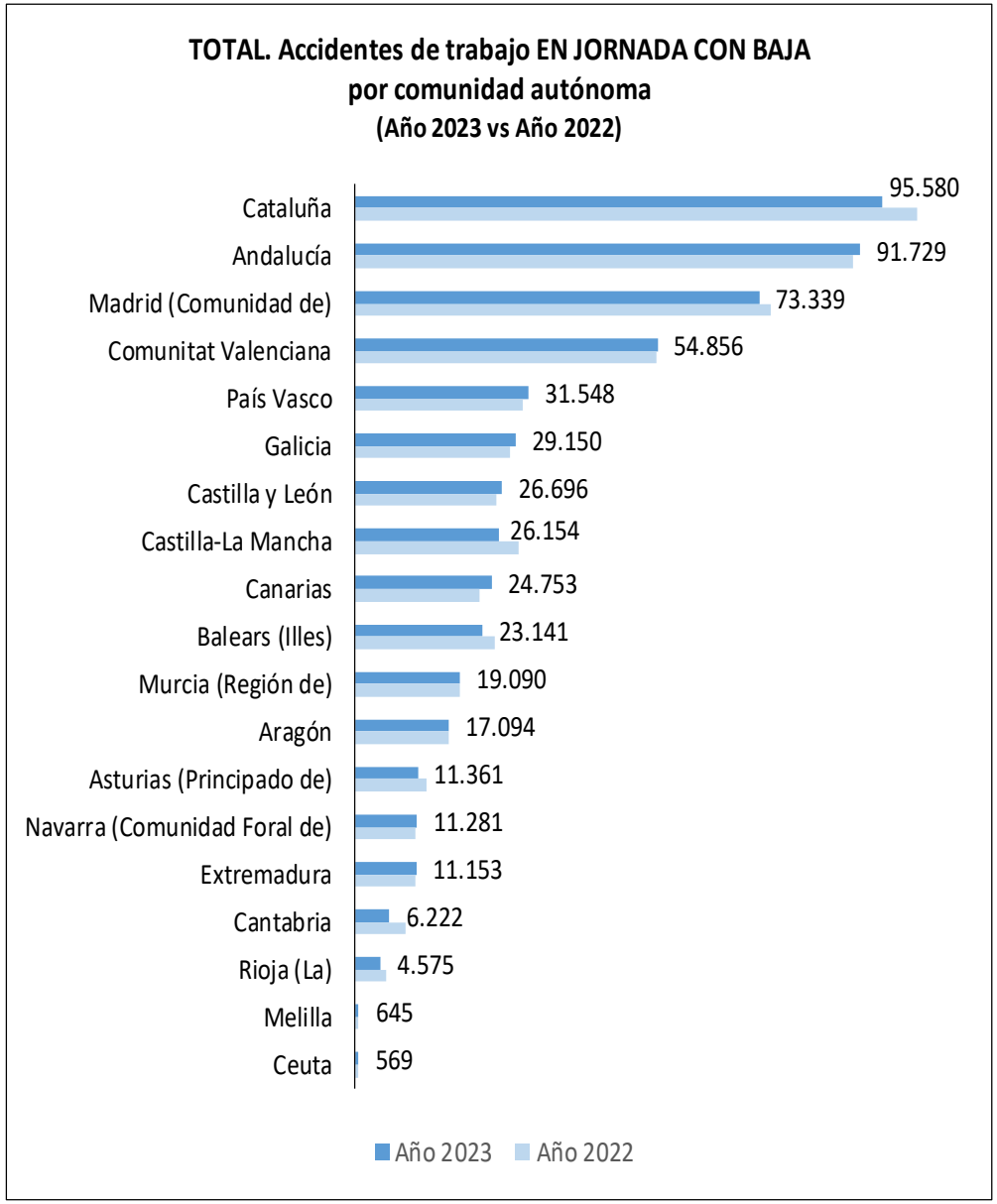
**TOTAL. Accidentes de trabajo EN JORNADA CON BAJA**
**por sección de actividad económica**
**Variación respecto al año anterior (en porcentaje)**
**(Año 2023 vs Año 2022)**

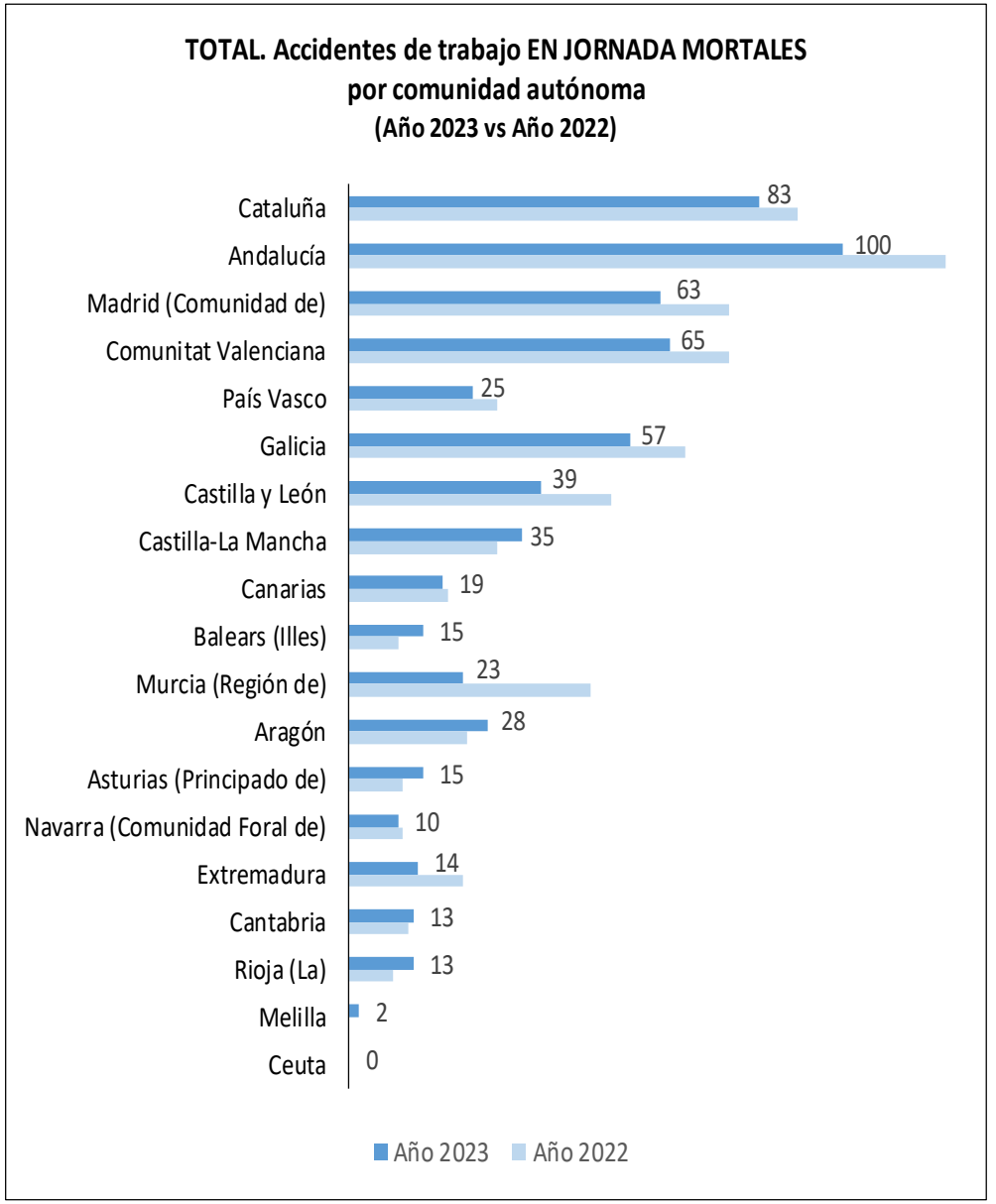



**TOTAL. Accidentes de trabajo EN JORNADA MORTALES**
**por sección de actividad económica**
**Variación respecto al año anterior (en valor absoluto)**
**(Año 2023 vs Año 2022)**



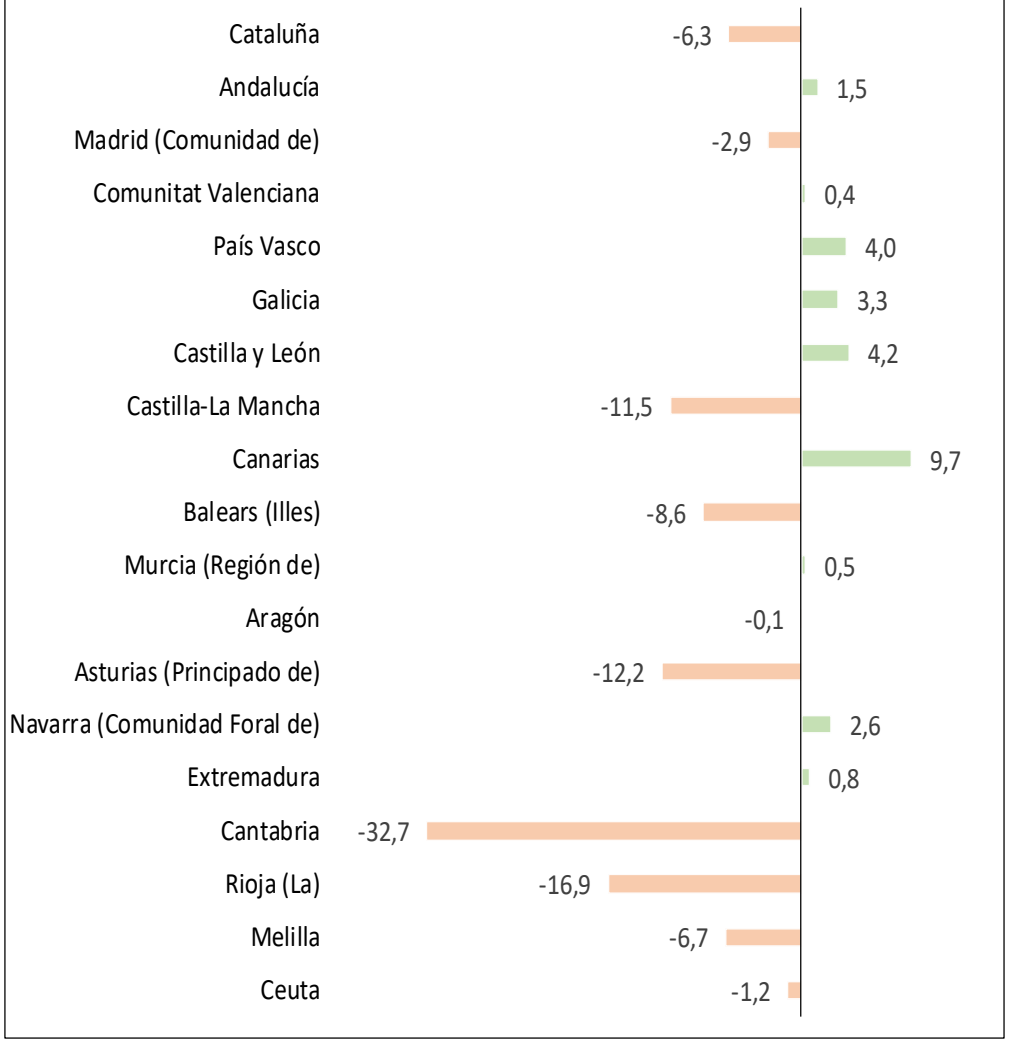
Por **comunidades autónomas**, se presentan los datos del total de accidentes de trabajo **en jornada**, con baja y mortales, así como los datos del año anterior.



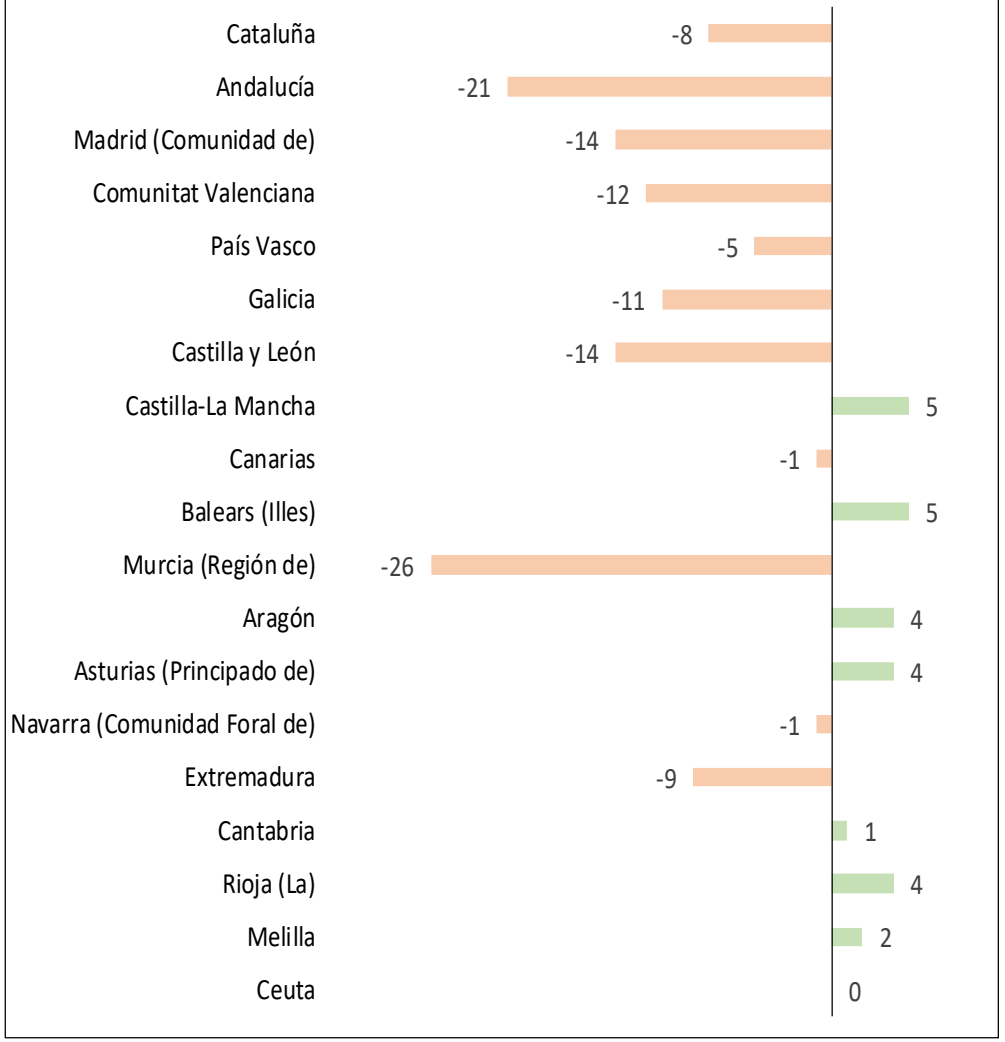



Por **comunidades autónomas,** se presentan las variaciones respecto al año anterior del total de accidentes de trabajo **en jornada con baja** (variación en porcentaje), así como de los accidentes de trabajo **en jornada mortales** (variación en valor absoluto).

**TOTAL. Accidentes de trabajo EN JORNADA CON BAJA**
**por comunidad autónoma**
**Variación respecto al año anterior (en porcentaje)**
**(Año 2023 vs Año 2022)**




**TOTAL. Accidentes de trabajo EN JORNADA MORTALES**
**por comunidad autónoma**
**Variación respecto al año anterior (en valor absoluto)**
**(Año 2023 vs Año 2022)**



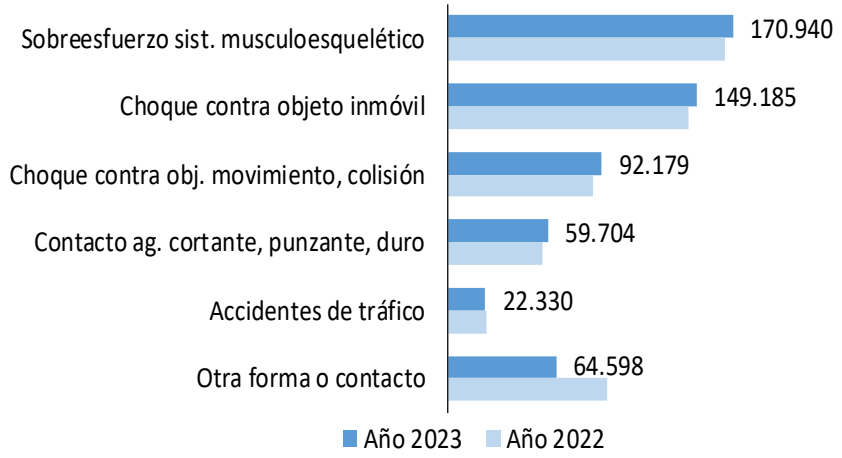
Por **ocupación del trabajador accidentado**, se presentan los datos del total de accidentes de trabajo **en jornada**, con baja y mortales, así como los datos del año anterior.

**TOTAL. Accidentes de trabajo EN JORNADA CON BAJA**
**por ocupación del trabajador accidentado**
**(Año 2023 vs Año 2022)**

**TOTAL. Accidentes de trabajo EN JORNADA MORTALES**
**por ocupación del trabajador accidentado**
**(Año 2023 vs Año 2022)**

Accidentes de trabajo **en jornada** con baja y mortales, por **forma o contacto que originó la lesión** y **descripción de la lesión:**

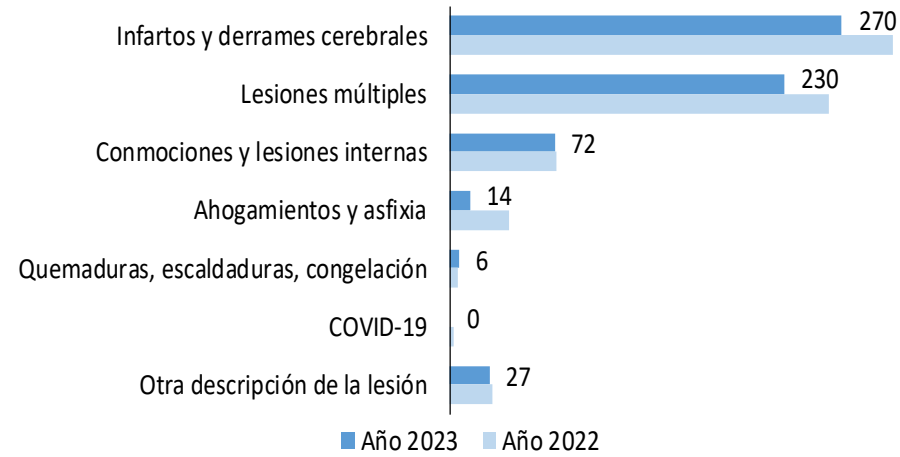
**TOTAL. Accidentes de trabajo EN JORNADA CON BAJA por forma o contacto que produjo la lesión (Año 2023 vs Año 2022)**




**TOTAL. Accidentes de trabajo EN JORNADA MORTALES por forma o contacto que produjo la lesión (Año 2023 vs Año 2022)**

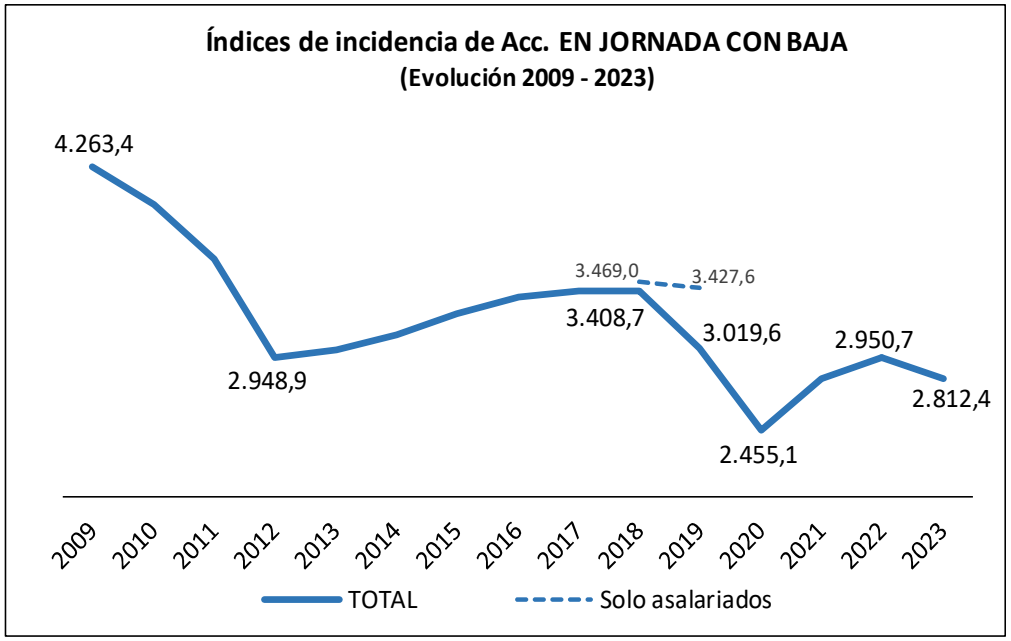
**TOTAL. Accidentes de trabajo EN JORNADA CON BAJA por descripción de la lesión (Año 2023 vs Año 2022)**

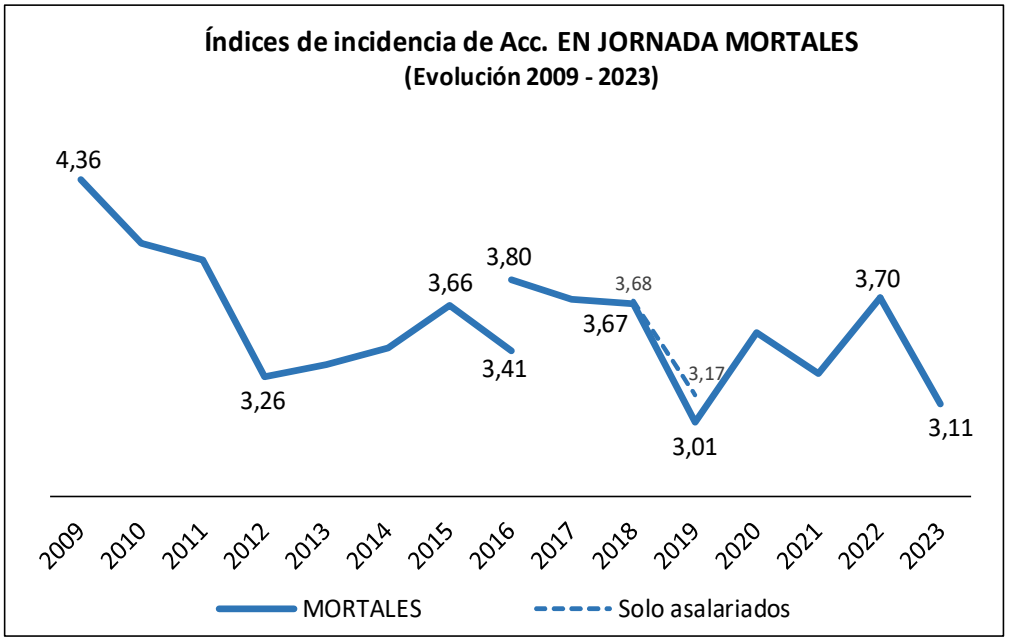
**TOTAL. Accidentes de trabajo EN JORNADA MORTALES por descripción de la lesión (Año 2023 vs Año 2022)**



Evolución de los índices de incidencia de accidentes de trabajo **en jornada**, con baja y mortales:

**Accidentes por cien mil trabajadores:**




En estos gráficos se muestra la evolución del **índice de incidencia** de accidentes de trabajo en jornada, con baja (izquierda) y mortales (derecha).

En el índice de accidentes en jornada con baja se muestra una evolución descendente en el periodo 2009-2012, seguido de una tendencia ascendente en 2012-2017. En el periodo 2018-2020 se observa nuevamente una evolución descendente. En el periodo 2021-2022, el índice de incidencia vuelve ascender, volviendo a disminuir en 2023.

En el índice de accidentes en jornada mortales se muestra también una evolución descendente muy pronunciada en el periodo 2009-2012, seguido de un leve ascenso en el periodo 2012-2015. En el periodo 2016-2019 se observa nuevamente una evolución descendente. En 2023 se observa el segundo índice de incidencia más bajo de la serie.

Notas:

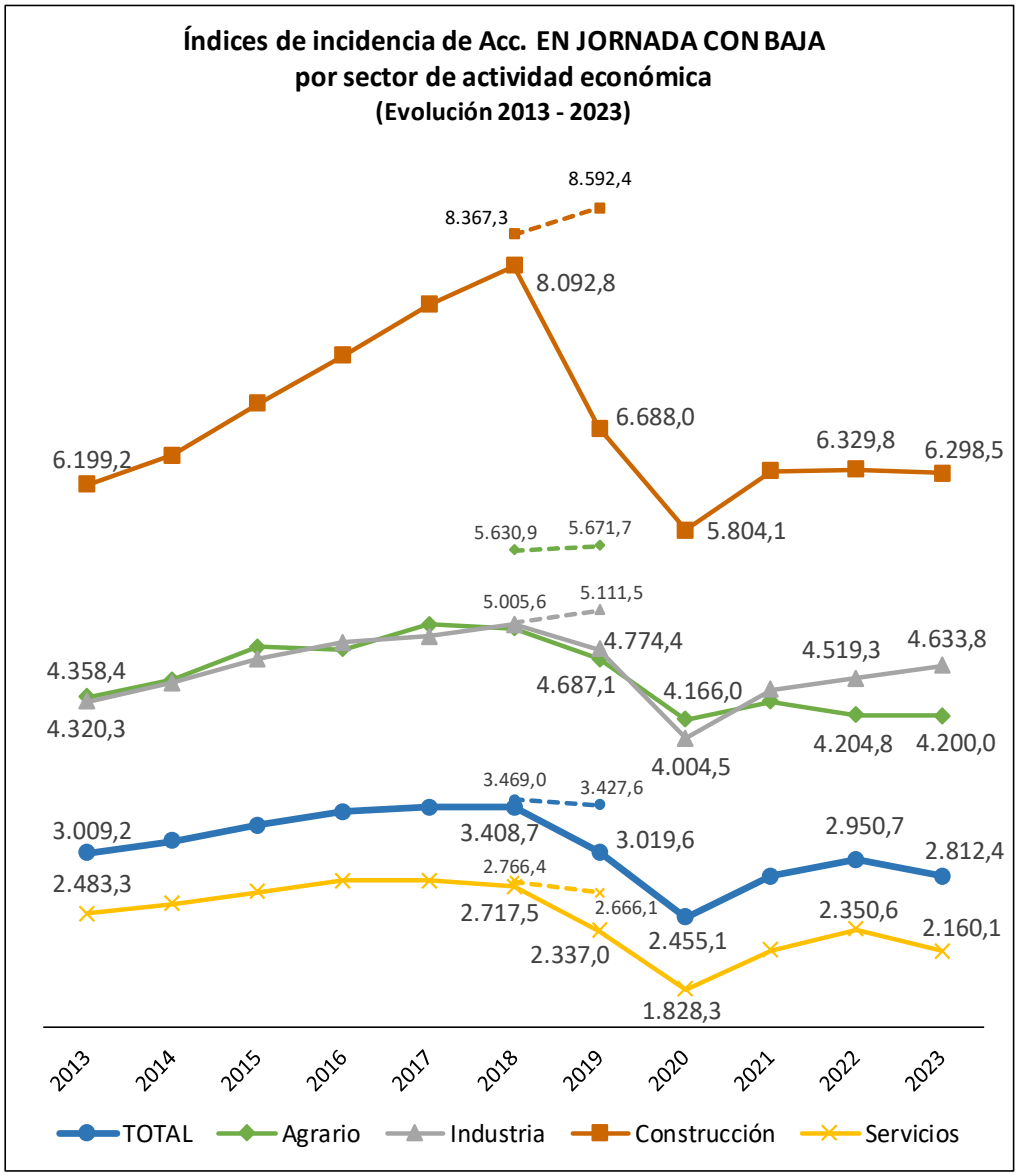
Se añade en línea discontinua la evolución de los datos de solo asalariados de 2018 a 2019, debido a que los datos totales de 2019 no son comparables con los de los años anteriores.

En el gráfico sobre accidentes mortales se observa una ruptura de la serie de evolución en 2016, debido al cambio en la definición de accidente mortal. En ese año 2016 se muestra el dato con ambas definiciones.

## TOTAL. Índices de incidencia de accidentes de trabajo en JORNADA con baja (II)

Evolución de los índices de incidencia de accidentes de trabajo **en jornada** con baja, por **sector de actividad**:

**Accidentes por cien mil trabajadores:**




En el presente gráfico se muestra la evolución durante el periodo 2013-2023 de los índices de incidencia de los accidentes en jornada con baja por **sector de actividad económica**, junto con la evolución del total (ya analizado en la página anterior).

Destaca el sector de la construcción con la incidencia más alta durante todo el periodo mostrado.

Se observa, para todos los sectores, que en 2023, aunque el índice de incidencia es superior al de 2020, en ninguno de ellos se alcanzan los valores de 2019, año anterior al COVID-19.

En los sectores de la construcción e industria se registra una tendencia al alza en el periodo 2013-2019 (esta ha continuado en 2019, atendiendo a la incidencia de asalariados en estos sectores) desciende hasta 2020 y vuelve a ascender en 2021 – 2022, descendiendo en 2023.

El índice de incidencia del sector agrario registró una tendencia ascendente en 2013-2017. En el periodo 2017-2020 la tendencia es descendente. El agrario, es el único sector que presenta un índice de incidencia menor en 2022 y 2023 que en 2021.

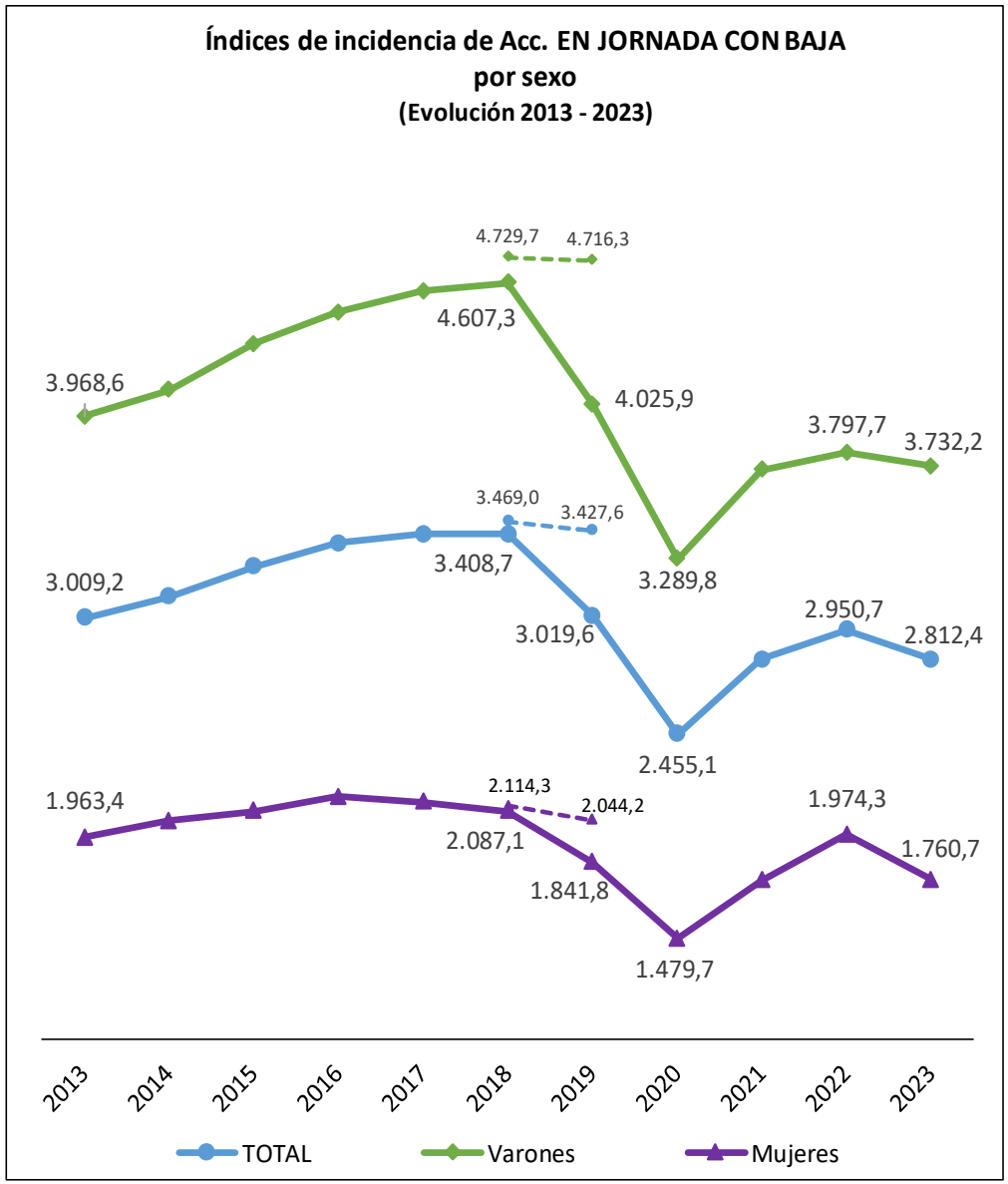
En el sector servicios se observa que el índice de incidencia sigue casi la misma evolución que el índice total, con un crecimiento en 2013-2016, descendiendo hasta 2020, ascendiendo en 2021 – 2022, y descendiendo de nuevo en 2023.

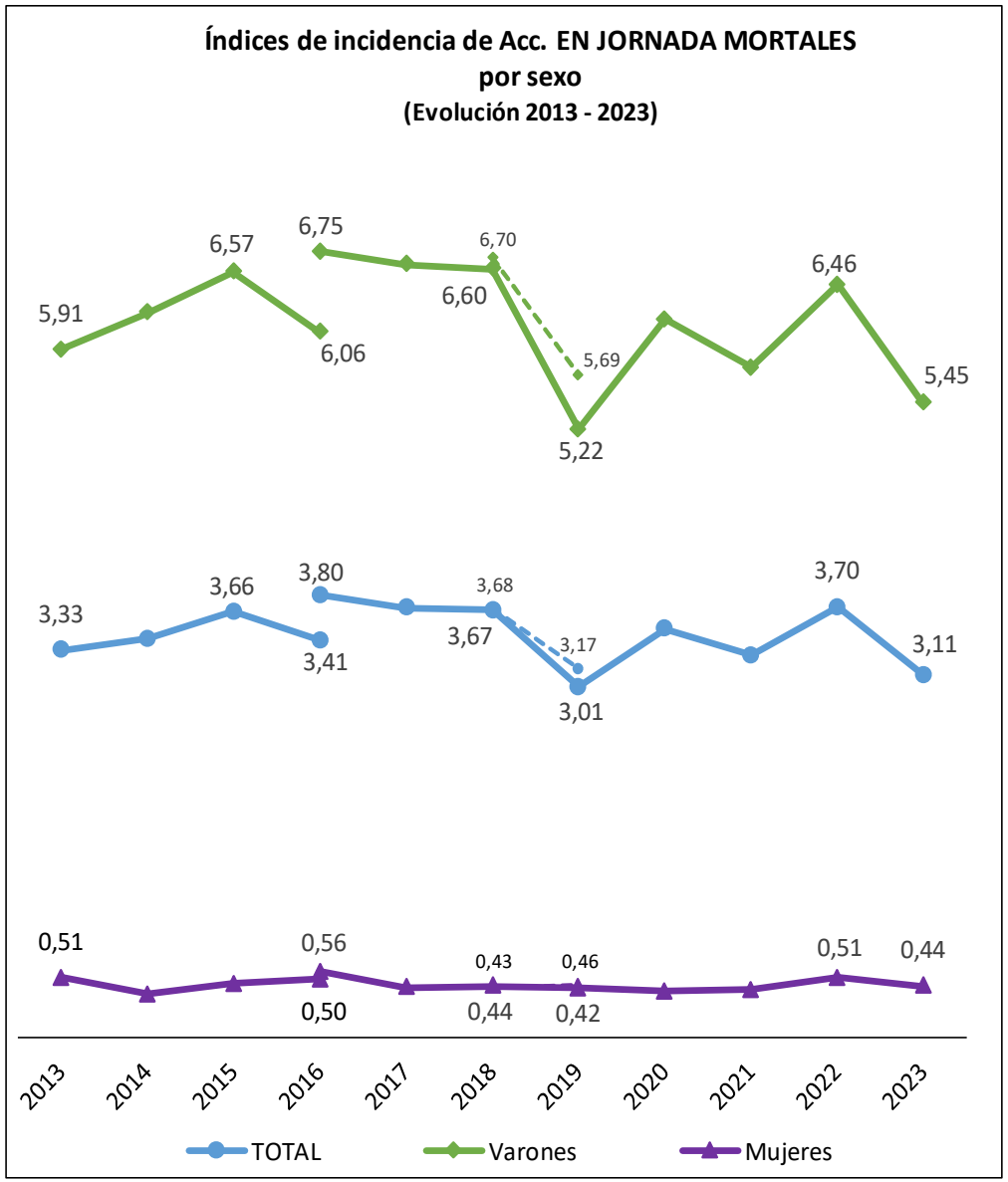
Nota:

Se añade en línea discontinua la evolución de los datos de solo asalariados de 2018 a 2019 para cada sector, debido a que los datos totales de 2019 no son comparables con los de los años anteriores.

Evolución de los índices de incidencia de accidentes **en jornada**, con baja y mortales, por **sexo.**

**Accidentes por cien mil trabajadores:**

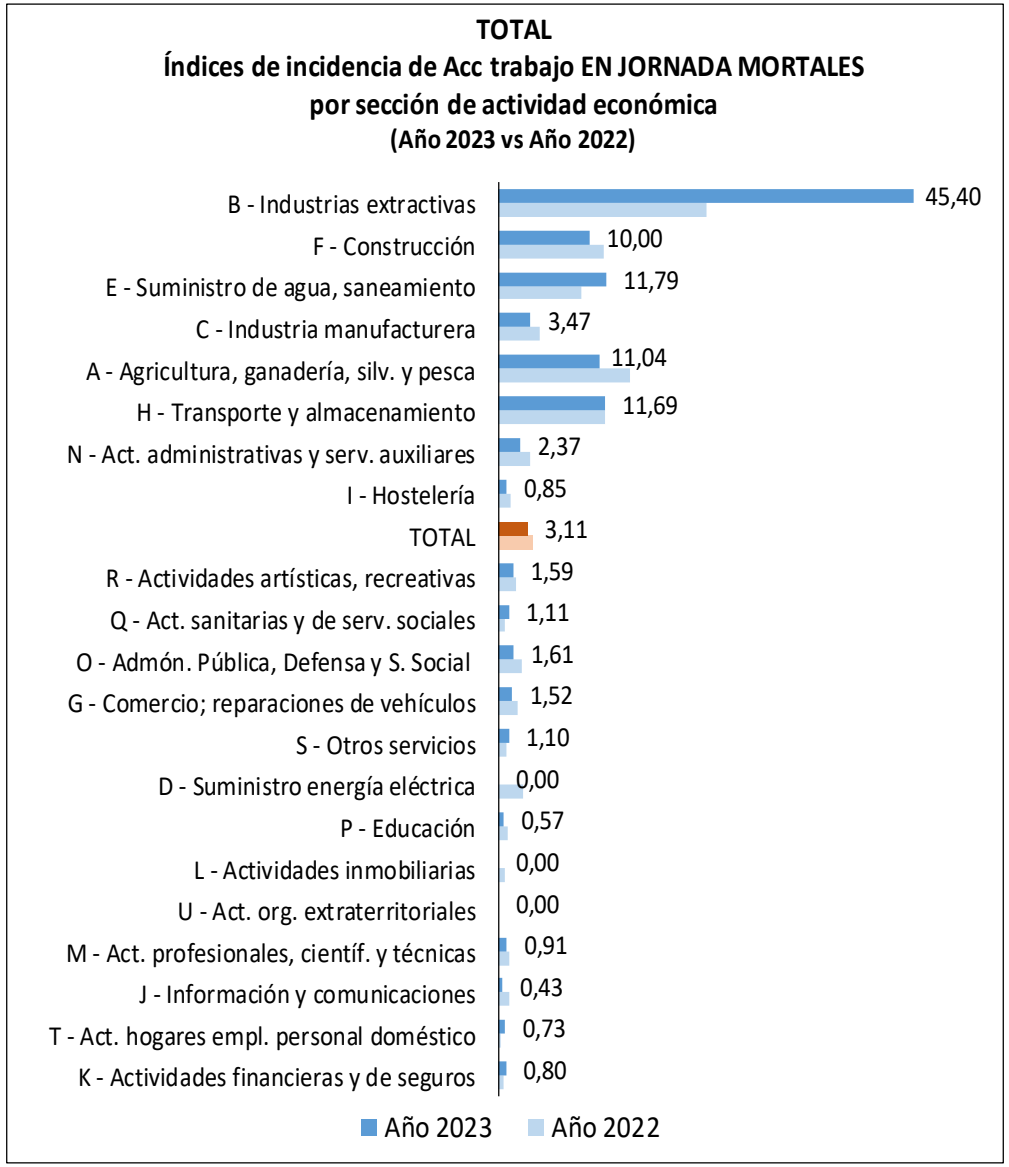


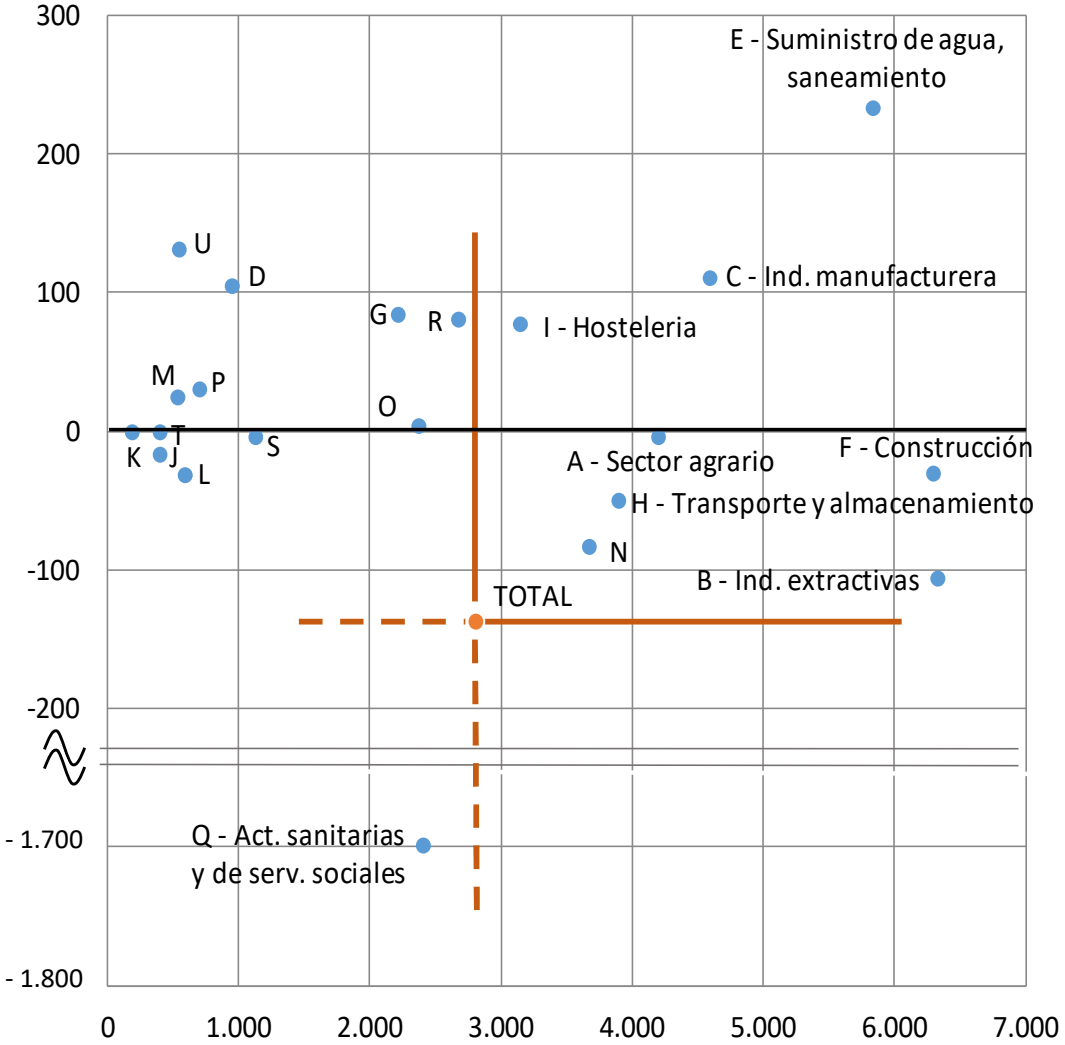
## TOTAL. Índices de incidencia de accidentes de trabajo en JORNADA con baja (IV)

Se presentan los índices de incidencia de accidentes **en jornada** con baja y mortales, por **secciones de actividad económica.**

**Accidentes por cien mil trabajadores:**



**TOTAL**
**Índices de incidencia de Acc. trabajo EN JORNADA CON BAJA y su variación respecto año anterior por sección de actividad**
**(Año 2023 y variación interanual)**




En este gráfico se muestra para cada una de las secciones de actividad económica, el valor del índice en incidencia en el eje horizontal y la variación de este índice respecto del año anterior en el eje vertical.

Destaca especialmente la actividad **suministro de agua, saneamiento, y gestión de residuos**, que es la sección de actividad cuya incidencia más sube con respecto al año anterior.

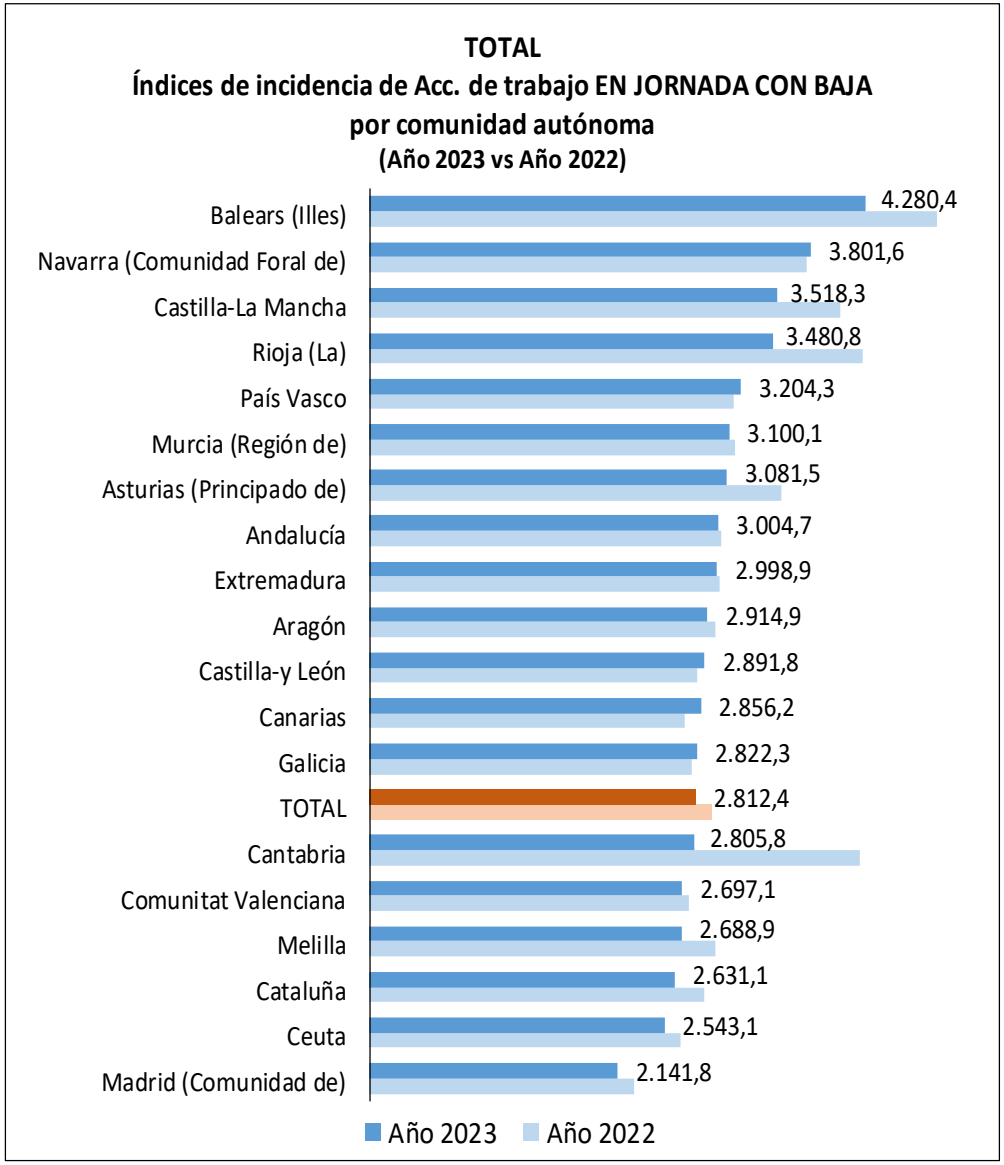
Las actividades de **agricultura, ganadería, silvicultura y pesca; construcción; transporte y almacenamiento; actividades administrativas y servicios auxiliares; industrias extractivas** registran un índice de incidencia superior al total y una variación de incidencia respecto al año negativa, es decir presentan un índice de incidencia menor al de 2022.

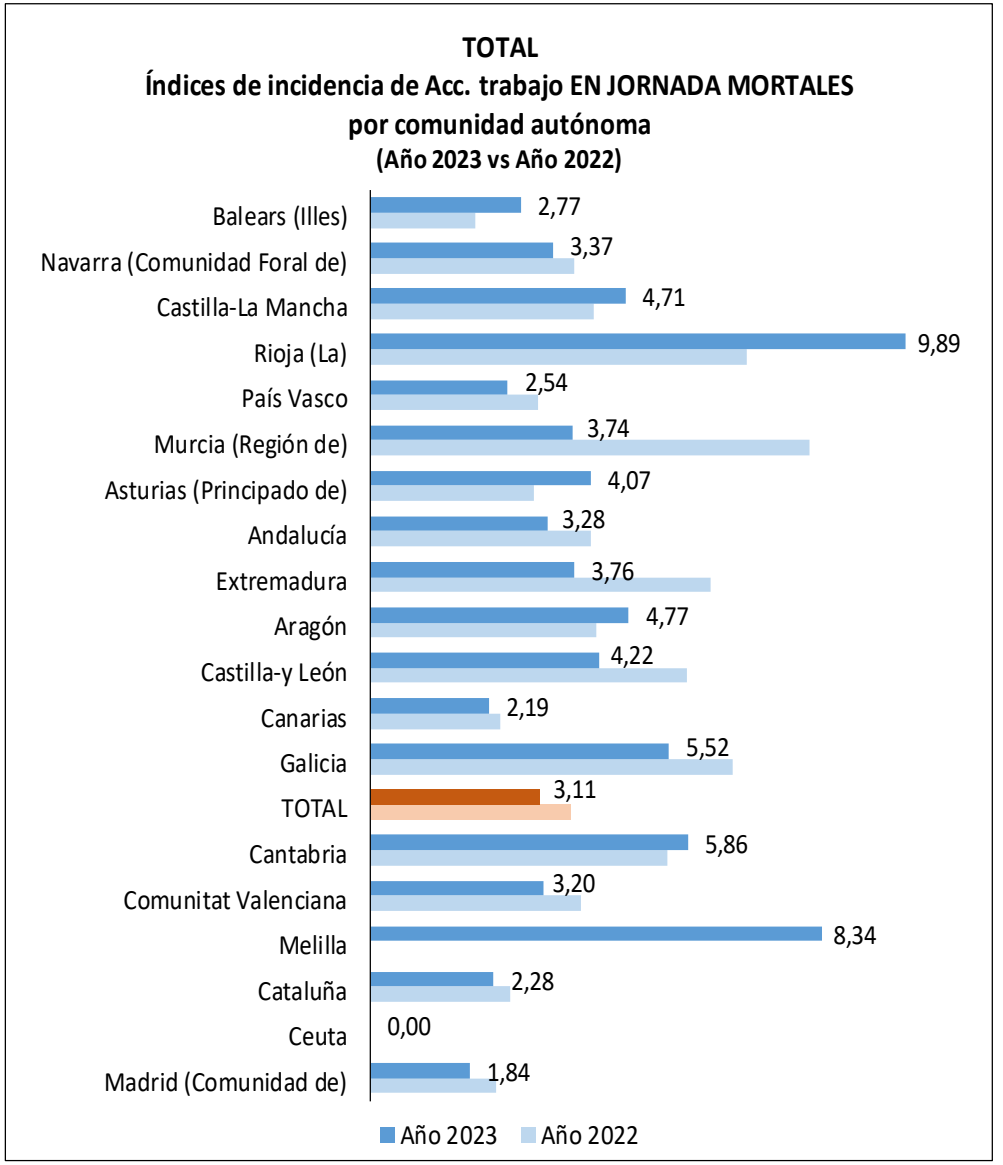
Las **actividades sanitarias y de servicios sociales**, aparecen en la parte inferior izquierda del gráfico, registraron índices de incidencia inferiores tanto al total como al mismo periodo del año anterior.

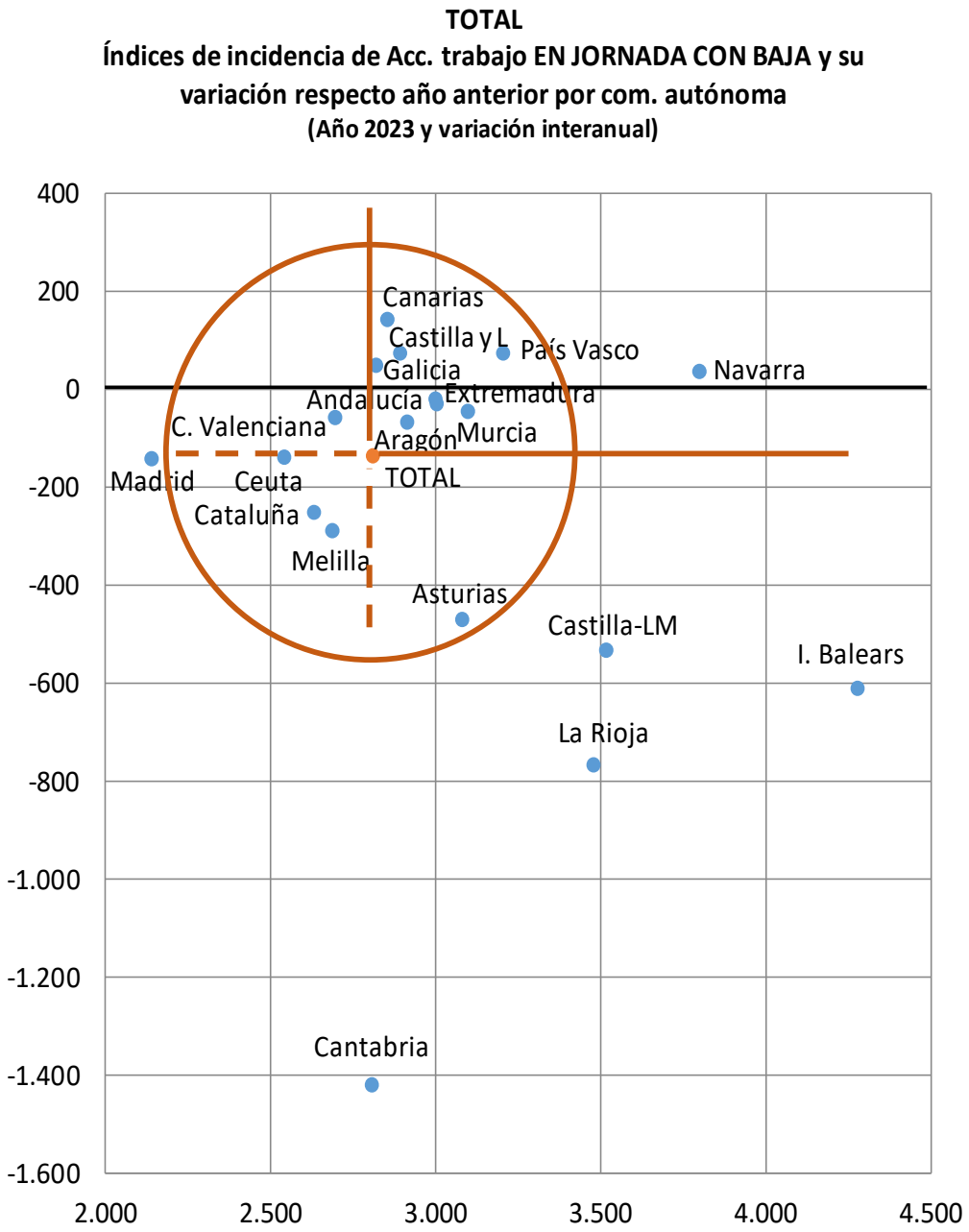
El decrecimiento del índice de **incidencia del total** está fuertemente influenciado por las **actividades sanitarias y de servicios sociales**.

Se presentan los índices de incidencia de accidentes **en jornada**, con baja y mortales, por **comunidad autónoma**.

**Accidentes por cien mil trabajadores:**






En este gráfico se muestra, para cada una de las comunidades autónomas, el valor del índice en incidencia total en el eje horizontal y la variación de este índice respecto del año anterior en el eje vertical.

La **Comunidad Foral de Navarra,** se muestra en la parte superior derecha del gráfico por lo que registró un índice de incidencia superior al total y además este índice de incidencia ha aumentado más que el índice total, respecto al año anterior.

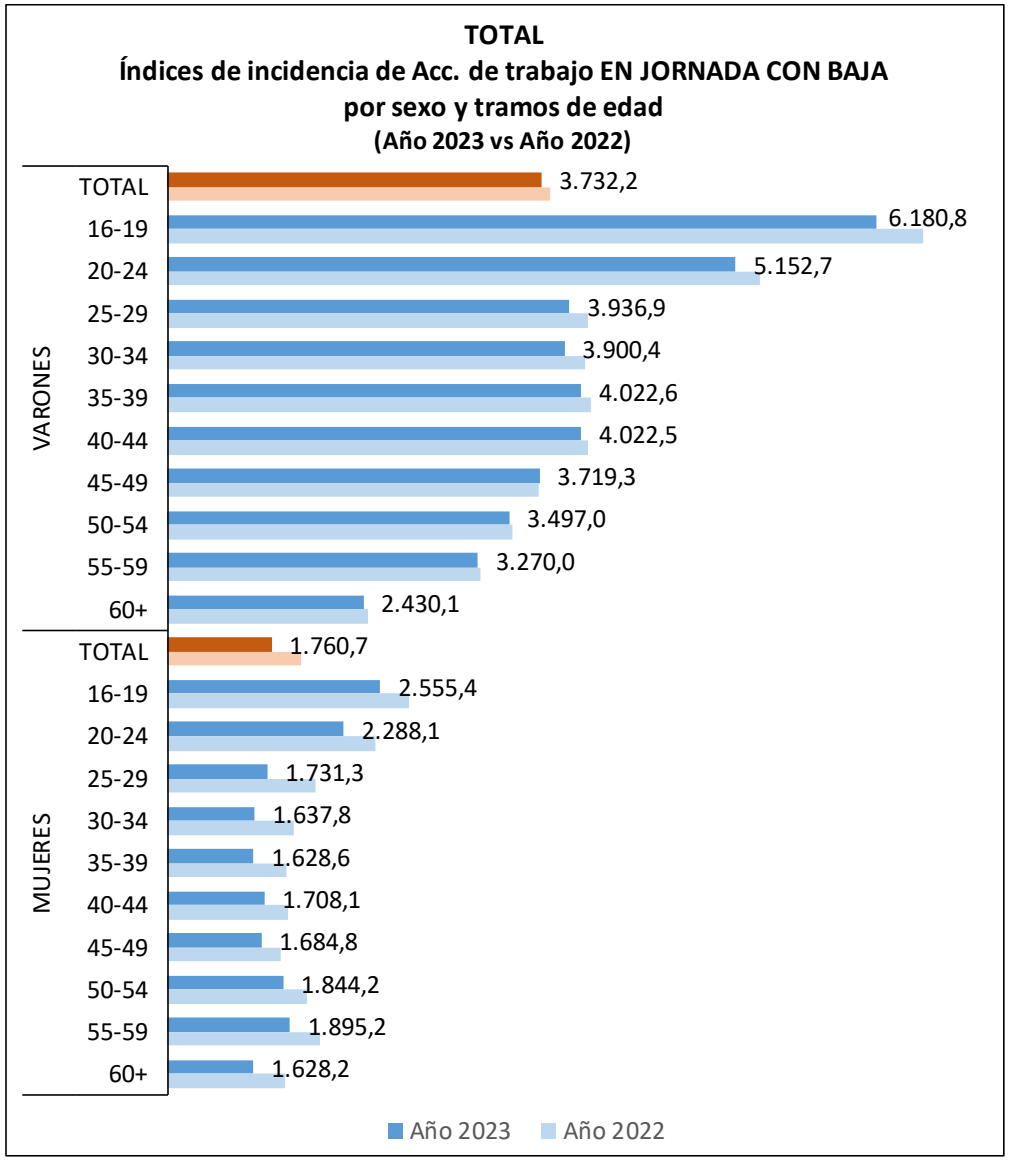
Las comunidades de **Illes Balears, Castilla - La Mancha y La Rioja y Cantabria**, si bien presentan un índice de incidencia superior al total, han registrado una variación respecto al año anterior menor que la del total.

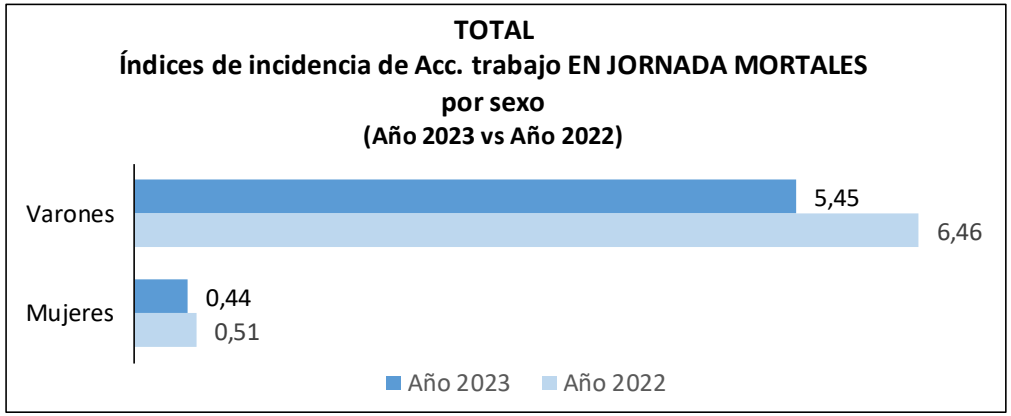
La **Comunidad de Madrid** presenta un índice de incidencia inferior al índice total con una variación próxima a la que presenta el índice total.

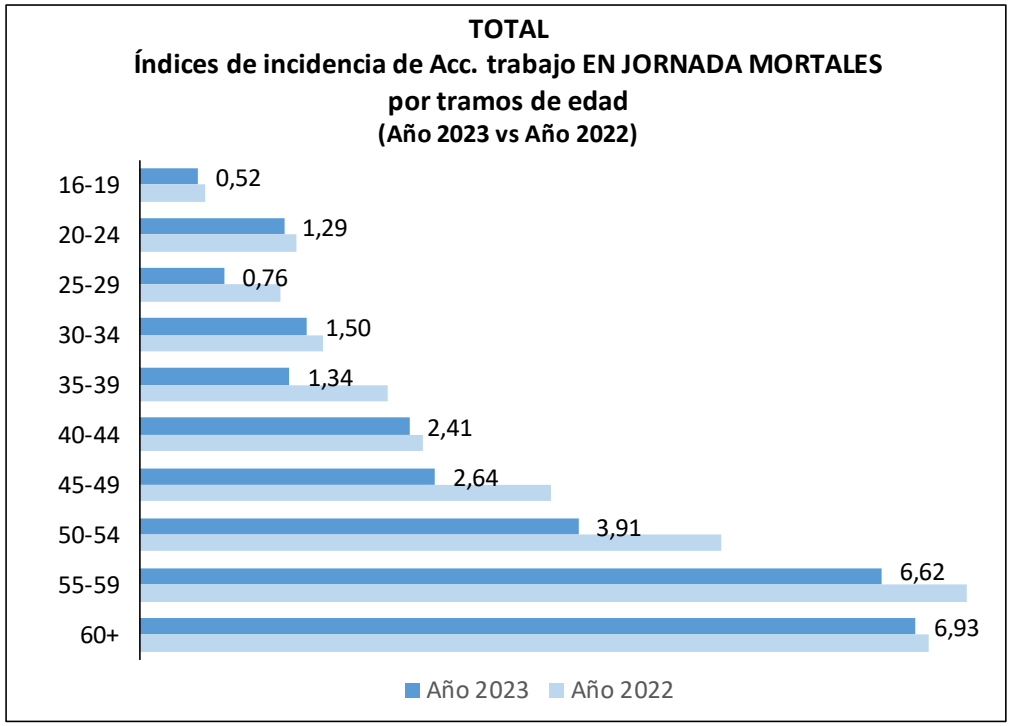
Las comunidades autónomas enmarcadas dentro de la elipse alrededor del total presentan índices de incidencia y variaciones respecto al año anterior cercanos al total.

Se presentan los índices de incidencia de accidentes **en jornada,** con baja y mortales, por **sexo y tramos de edad.**

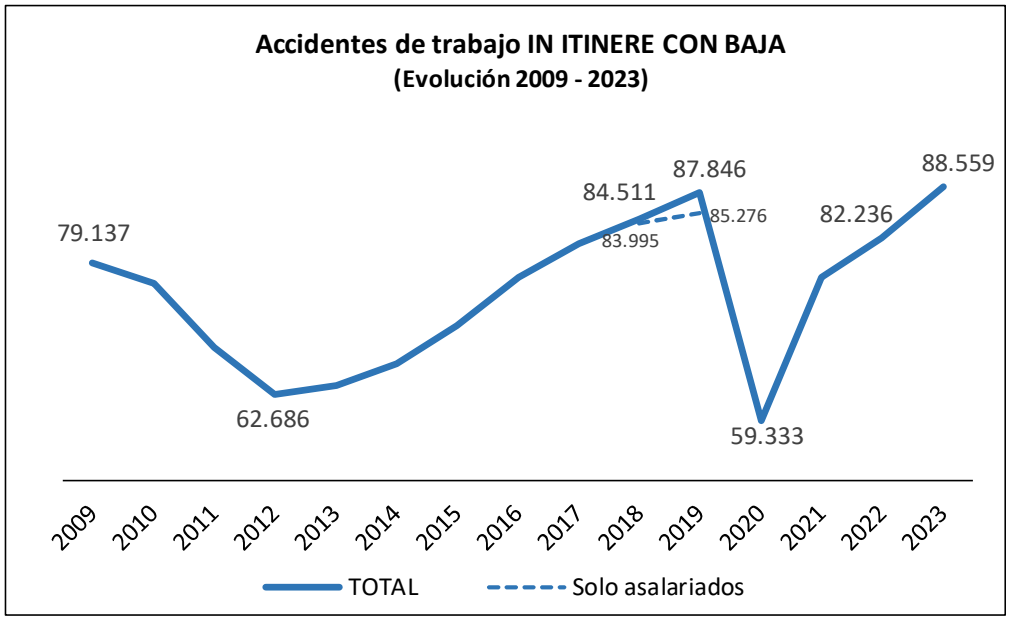
**Accidentes por cien mil trabajadores:**

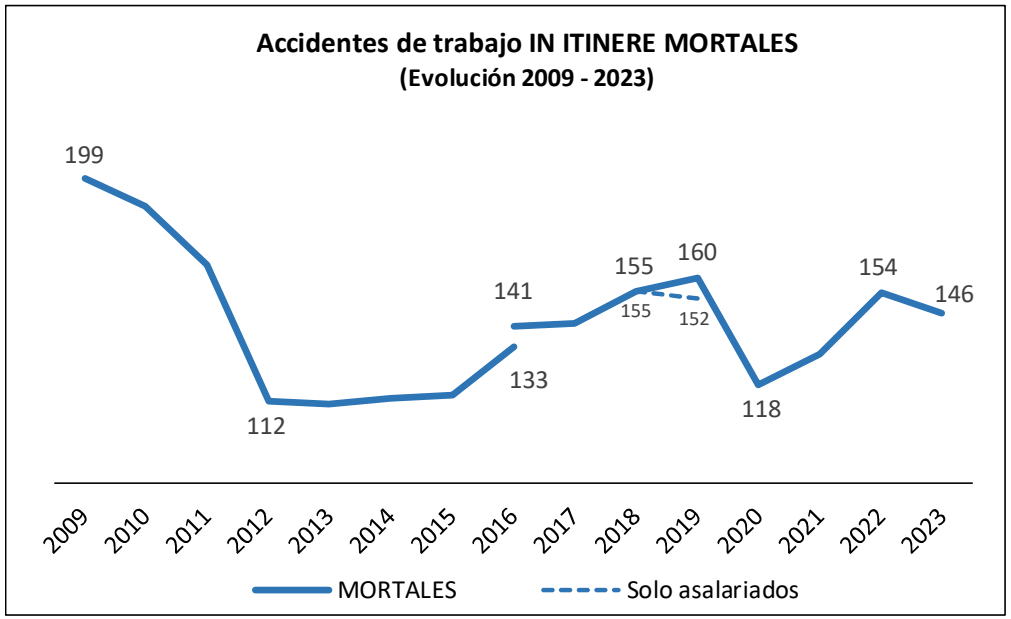


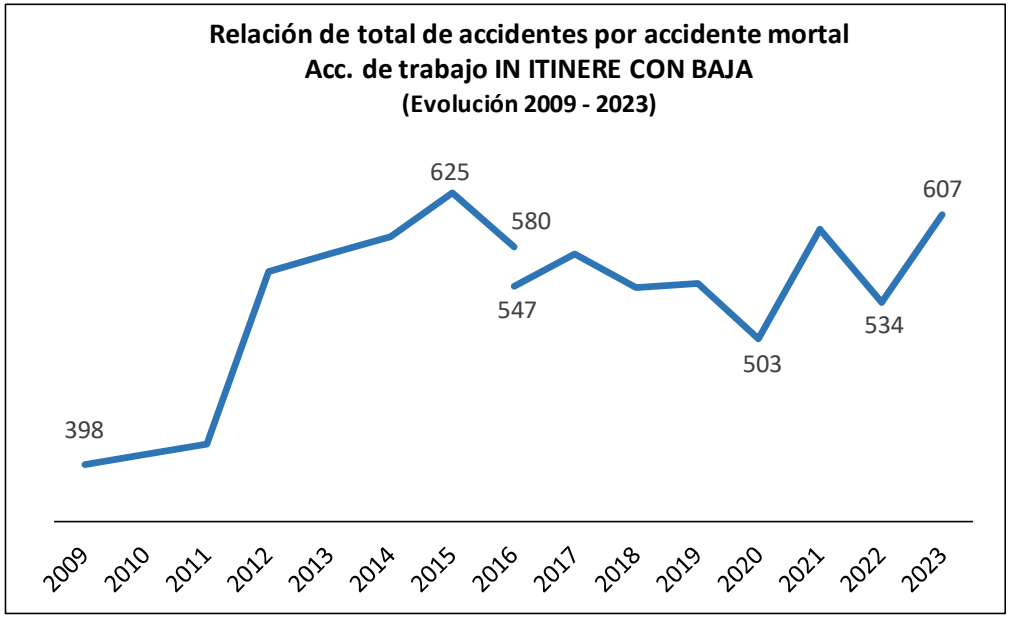



Evolución de accidentes de trabajo ***in itinere***, con baja y mortales:




En los gráficos situados en la parte superior, se muestra la evolución del total de accidentes *in itinere*, con baja y mortales, desde el año 2009.

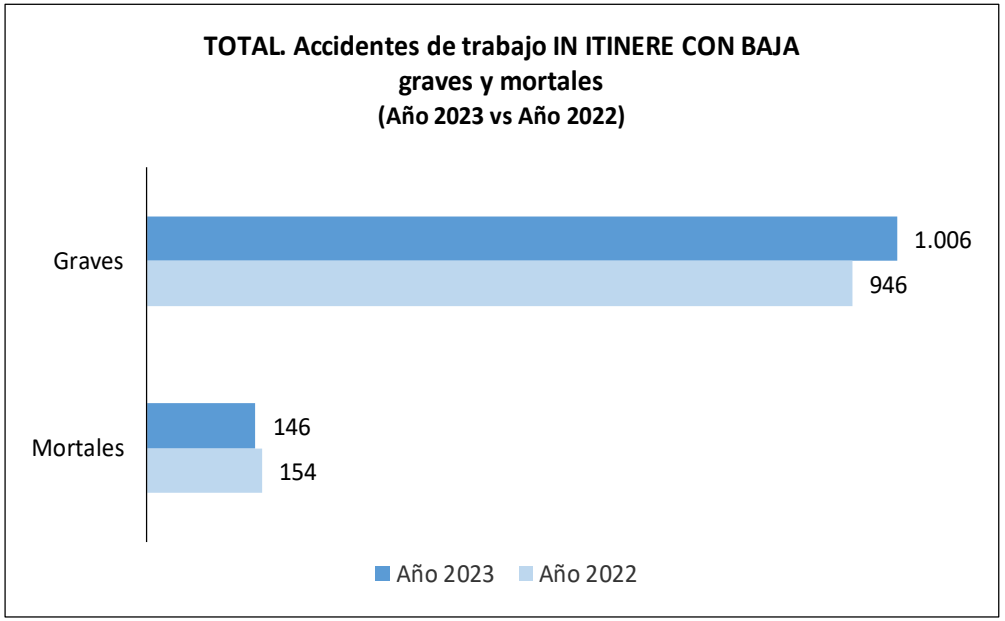
En la parte inferior izquierda se muestra la evolución del número total de accidentes *in itinere* con baja ocurridos por cada accidente *in itinere* mortal.

Notas:

Se añade en línea discontinua la evolución de los datos de solo asalariados de 2018 a 2019, debido a que los datos totales de 2019 no son comparables con los de los años anteriores.

En los dos gráficos relacionados con accidentes mortales se observa una ruptura de la serie de evolución en 2016, debido al cambio en la definición de accidente mortal. En ese año 2016 se muestra el dato con ambas definiciones.

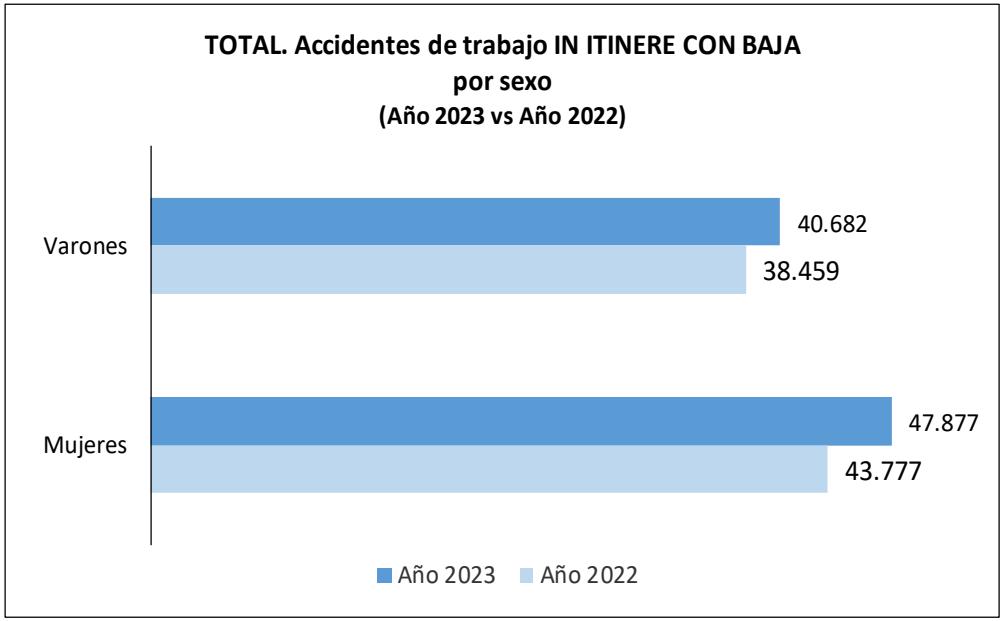
Accidentes de trabajo ***in itinere***, con baja y mortales, por **gravedad** y **sexo**:

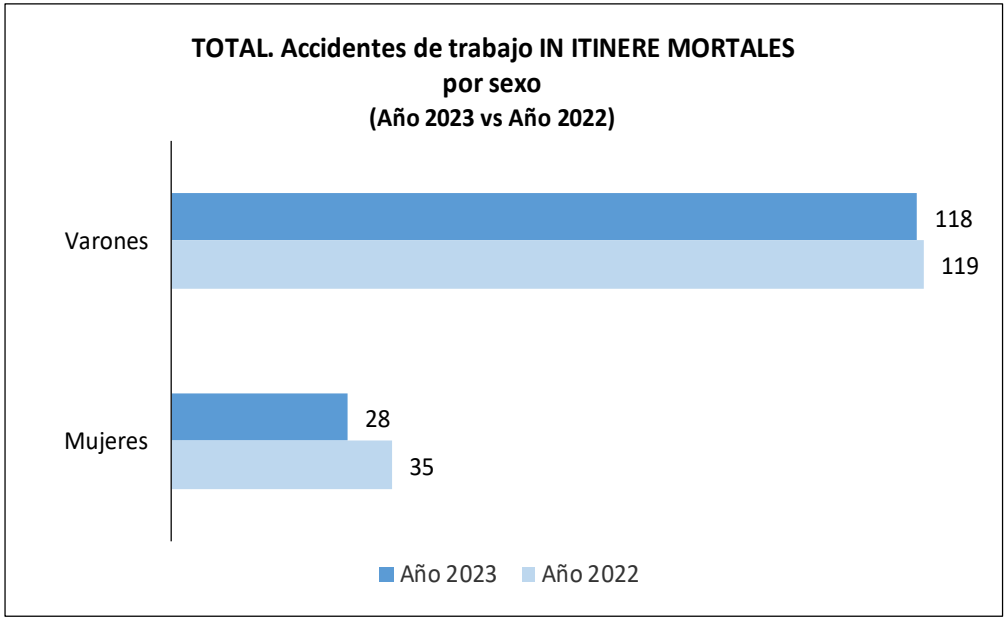



En el año 2023 se produjeron 88.559 accidentes de trabajo **con baja *in itinere***, de los cuales 1.006 fueron graves y 146 accidentes fueron mortales. Comparando estos datos con los del año anterior, se produjeron 60 accidentes graves más y 8 accidentes mortales menos.

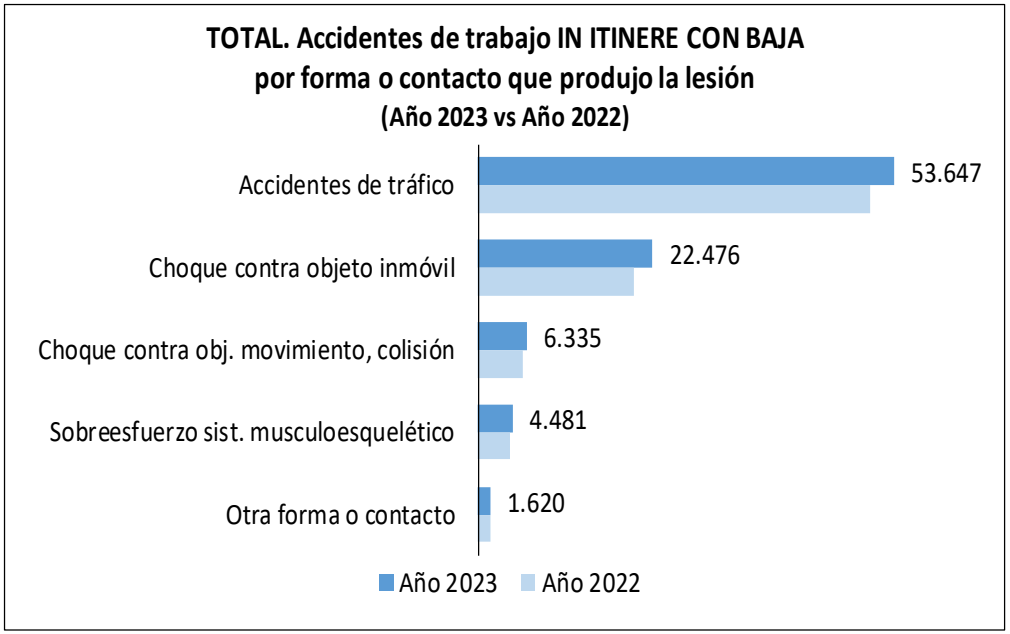
En cuanto a la desagregación por sexo, un 54% de estos accidentes afectaron a mujeres y un 46% afectaron a varones.

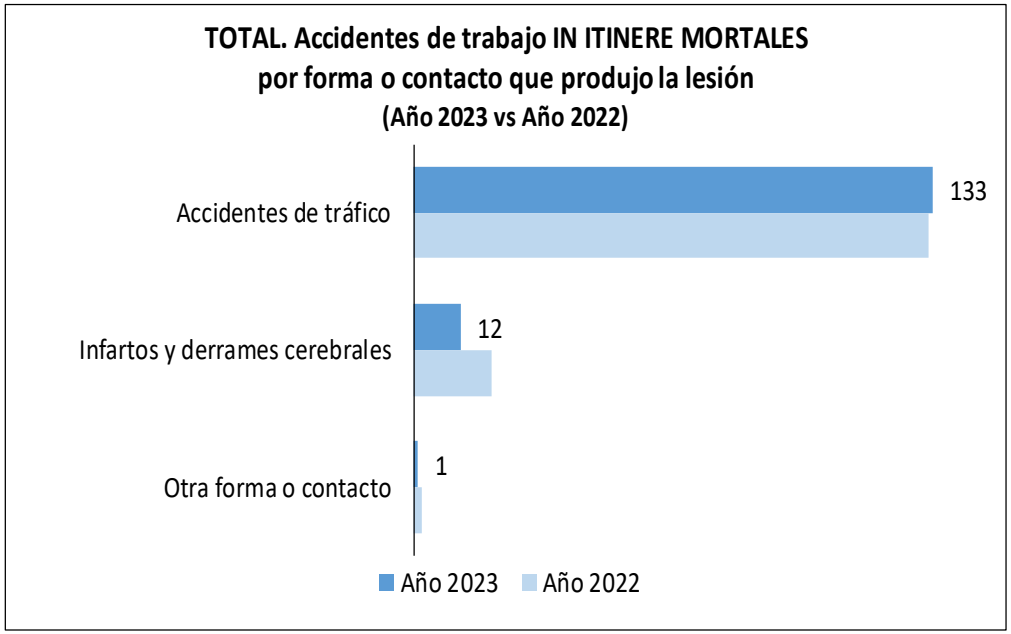
Los accidentes mortales *in itinere* se distribuyeron en 118 casos en varones y 28 casos en mujeres.

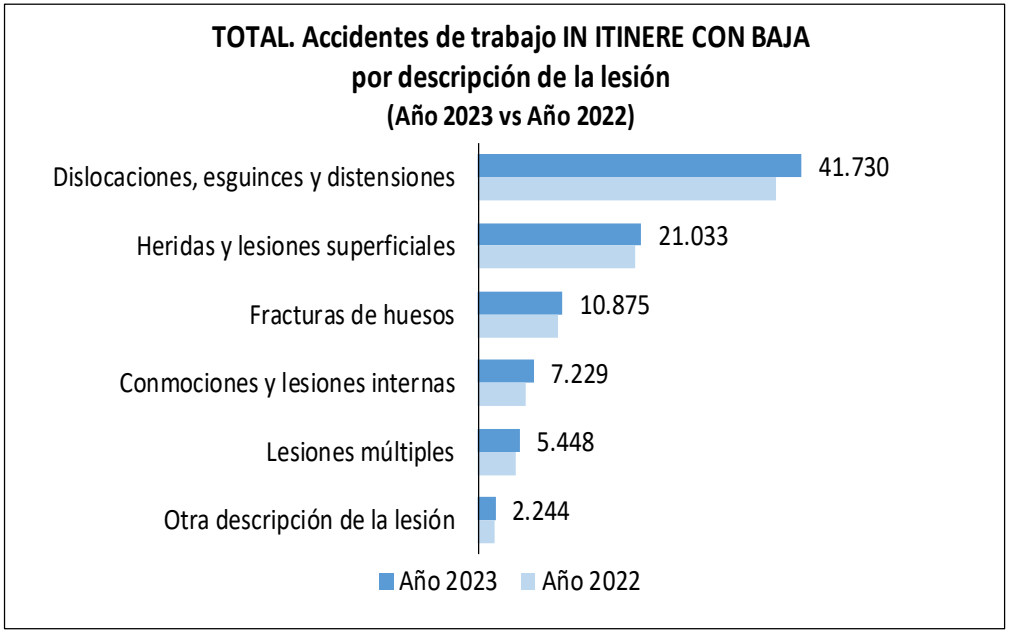


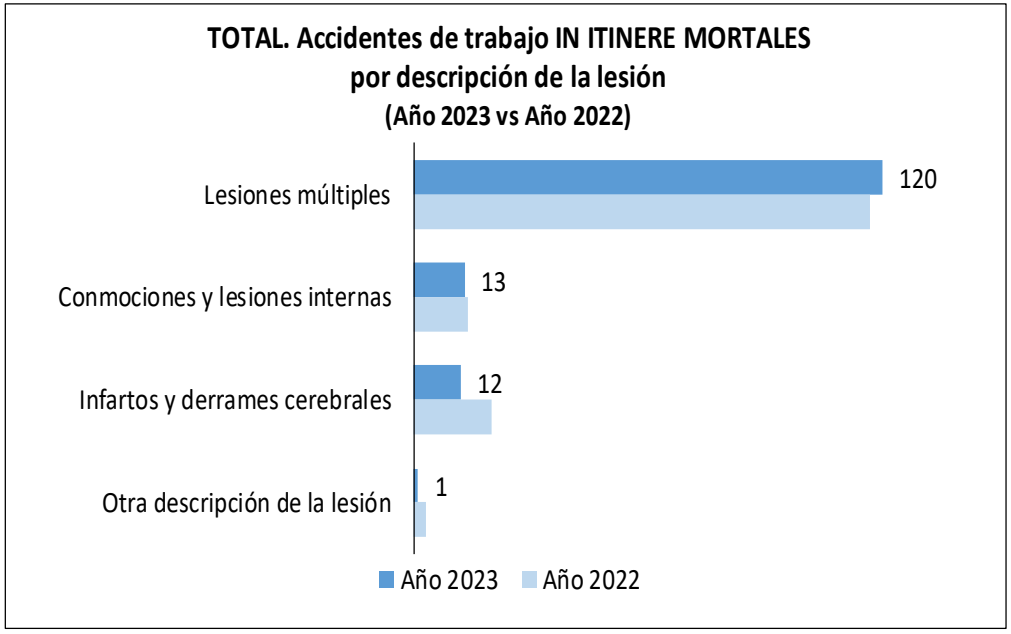



Accidentes de trabajo ***in itinere***, por **forma o contacto que originó la lesión** y **descripción de la lesión:**



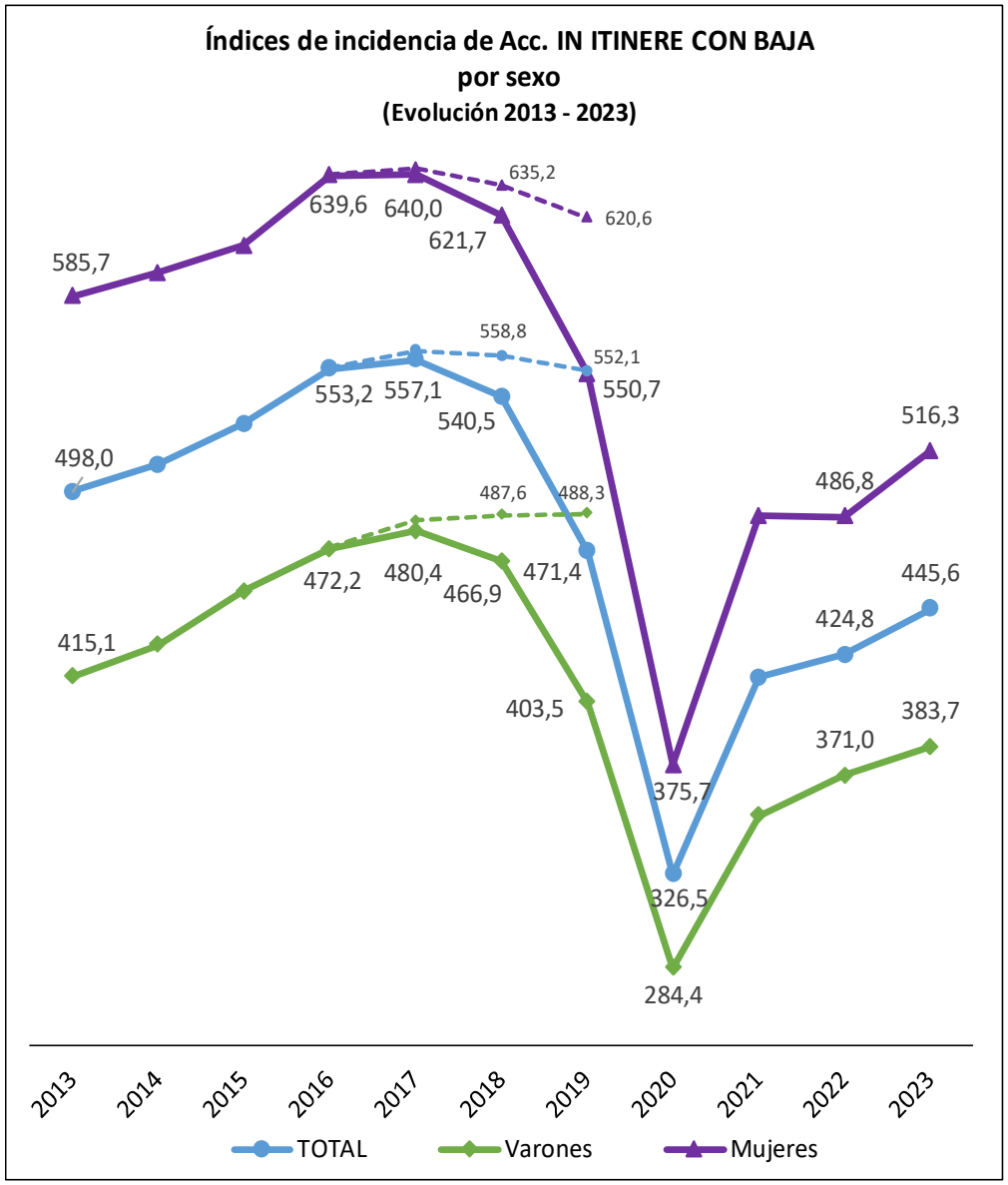



## TOTAL. Índices de incidencia de accidentes de trabajo IN ITINERE con baja (I)

Se presenta la evolución de los índices de incidencia de accidentes ***in itinere*** con baja por **sexo** en el periodo 2013-2023.

**Accidentes por cien mil trabajadores:**




Se muestra la evolución durante el periodo 2013-2023 de los índices de incidencia de los accidentes *in itinere* con baja por **sexo**, junto con la evolución del total.

En la parte central, en color azul, se muestra la evolución del índice total, que es ascendente en el periodo 2013-2017. A partir de entonces se observa una tendencia ligeramente descendente en el periodo 2017-2019, atendiendo a la evolución de los datos de solo asalariados (en línea discontinua). En 2020 se observa un fuerte descenso por la COVID-19. En 2021, debido a la recuperación de actividad el índice de incidencia es mayor que en el año precedente, el cual continúa subiendo en 2023.

La evolución en mujeres sigue el mismo patrón que el índice total en todo el periodo de años mostrado a excepción de 2022, que desciende ligeramente, sin embargo en varones la tendencia es diferente, ya que es ascendente en todo el periodo 2013-2019 (no obstante, el índice de asalariados en varones asciende muy ligeramente en 2019 respecto al año anterior). En 2020 también se observa un fuerte descenso, y un aumento significativo en 2021, tendencia creciente que continúa en 2023.

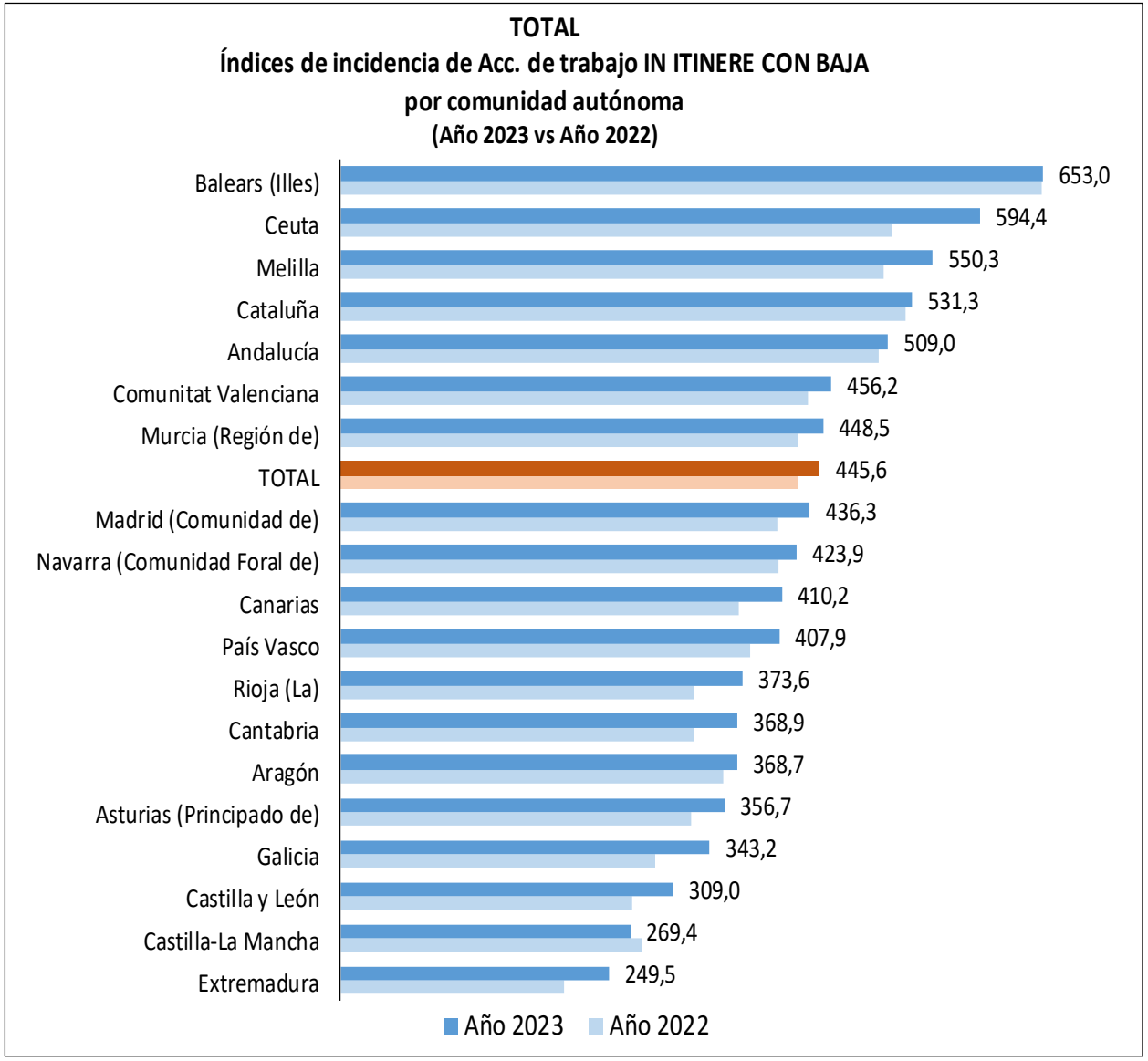
Nota:

Se añade en línea discontinua la evolución de los datos de asalariados en los últimos años para cada sector, debido a que los datos totales de 2019 no son comparables con los de los años anteriores.

Para los accidentes *in itinere*, en octubre de 2017 se amplió la cobertura para este tipo de accidentes en el Régimen Especial de Trabajadores Autónomos (RETA) pero solamente para aquellos trabajadores que voluntaria u obligatoriamente tenían también la cobertura de accidentes en jornada de trabajo. En enero de 2019 la cobertura de accidentes *in itinere* se amplió nuevamente en el RETA, al igual que para los accidentes en jornada, que pasó a tener carácter general para este Régimen Especial.

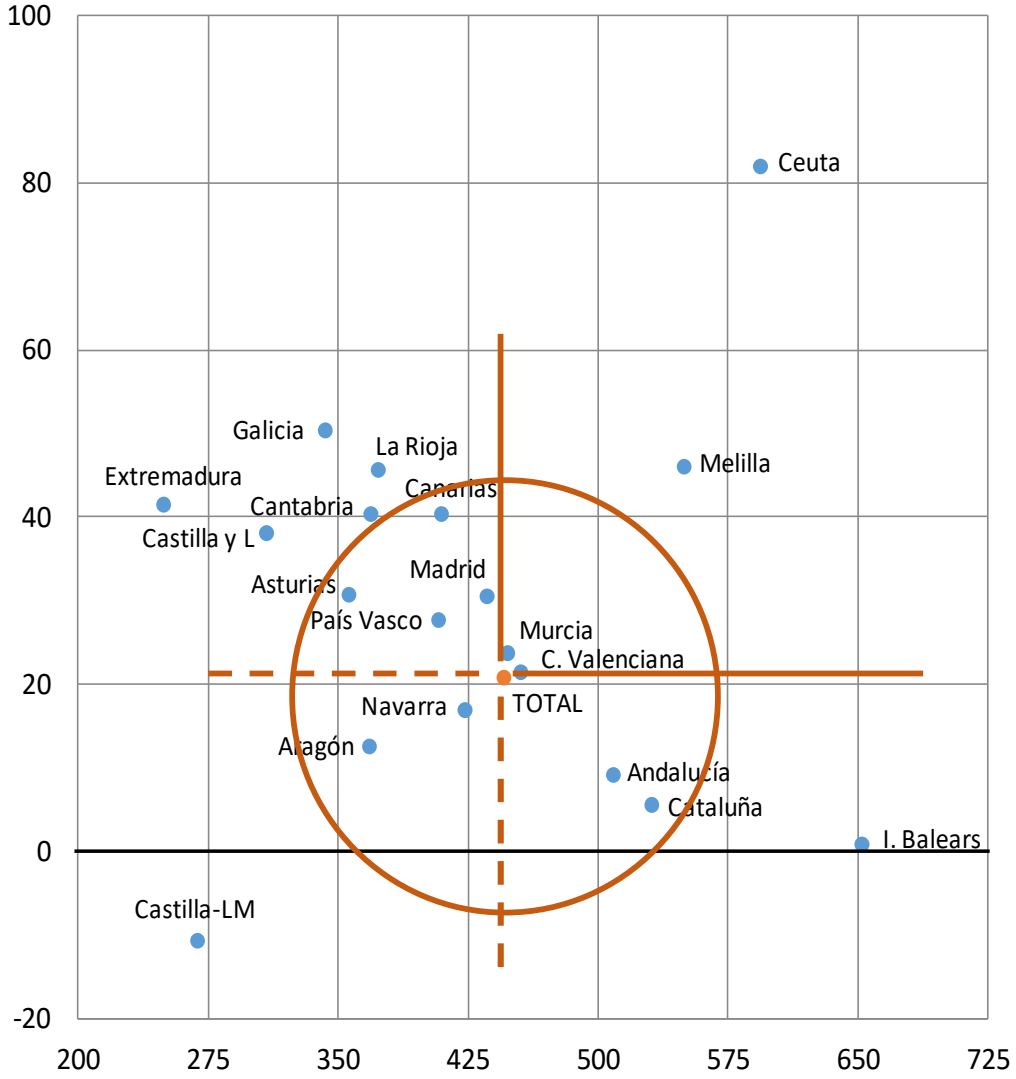
Se presentan los índices de incidencia de accidentes ***in itinere*** con baja, por **comunidad autónoma**.

**Accidentes por cien mil trabajadores:**



## TOTAL. Índices de incidencia de accidentes de trabajo IN ITINERE con baja (III)

**TOTAL**
**Índices de incidencia de Acc. trabajo IN ITINERE CON BAJA y su variación respecto año anterior por com. autónoma**
**(Año 2023 y variación interanual)**




En este gráfico se muestra para cada una de las comunidades autónomas, el valor del índice en incidencia de accidentes ***in itinere*** con baja en el eje horizontal y la variación de este índice respecto del año anterior en el eje vertical.

Las **ciudades autónomas de Ceuta** y **Melilla** aparecen en la parte superior derecha del gráfico por lo que registraron un índice de incidencia superior al total y además este índice de incidencia ha aumentado más que el índice total respecto al año anterior.

**Illes Balears** también presenta un índice de incidencia superior al índice de incidencia total, pero ha registrado una variación respecto al año anterior inferior a la del total.

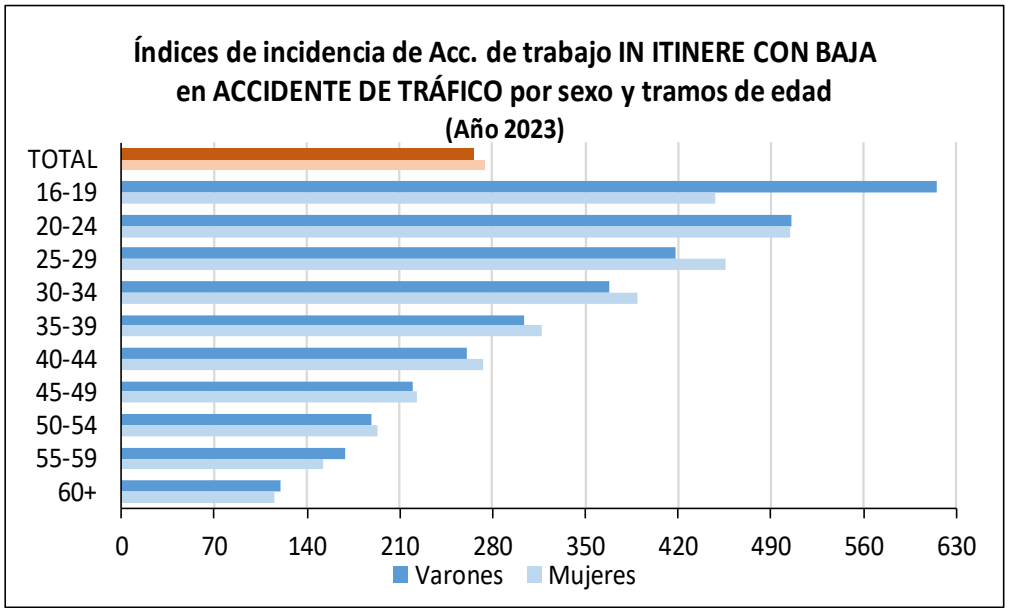
**Extremadura, Castilla y León, Galicia y La Rioja** presentan un índice de incidencia *in itinere* inferior al del total, sin embargo su variación respecto del año 2022 es superior a la del total.

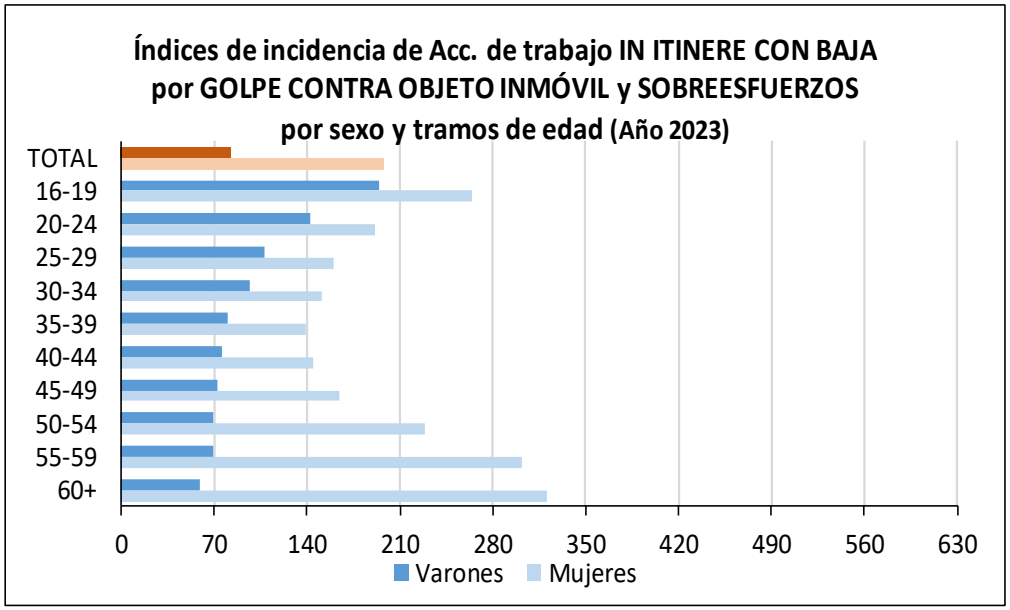
En **Castilla - La Mancha**, el índice de incidencia ha sido inferior tanto al índice de incidencia del total como al índice de incidencia de Castila La Mancha del año anterior.

Las comunidades autónomas enmarcadas dentro de la elipse alrededor del total presentan índices de incidencia y variaciones respecto al año anterior cercanos a la media.

## TOTAL. Índices de incidencia de accidentes de trabajo IN ITINERE con baja (IV)

Se presentan los índices de incidencia de accidentes con baja ***in itinere***, por **sexo** y **tramos de edad** en **accidentes de tráfico** y por **golpes contra objeto inmóvil y sobreesfuerzos.**



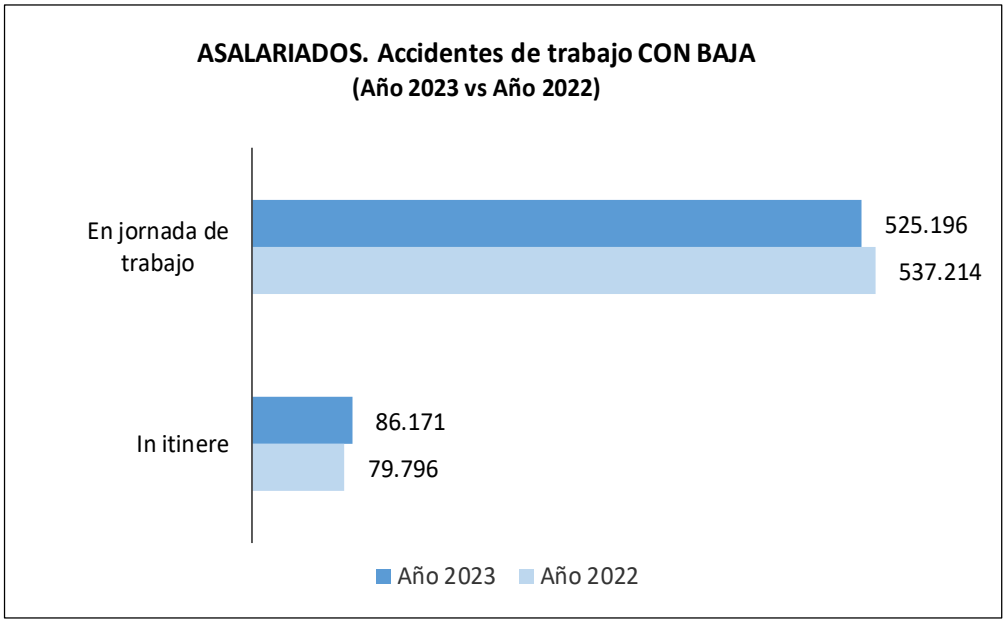

En el gráfico superior se muestran los índices de incidencia de accidentes con baja *in itinere*, por sexo y tramos de edad ocurridos en **accidente de tráfico**, que representan el 61% del total de accidentes con baja *in itinere*.

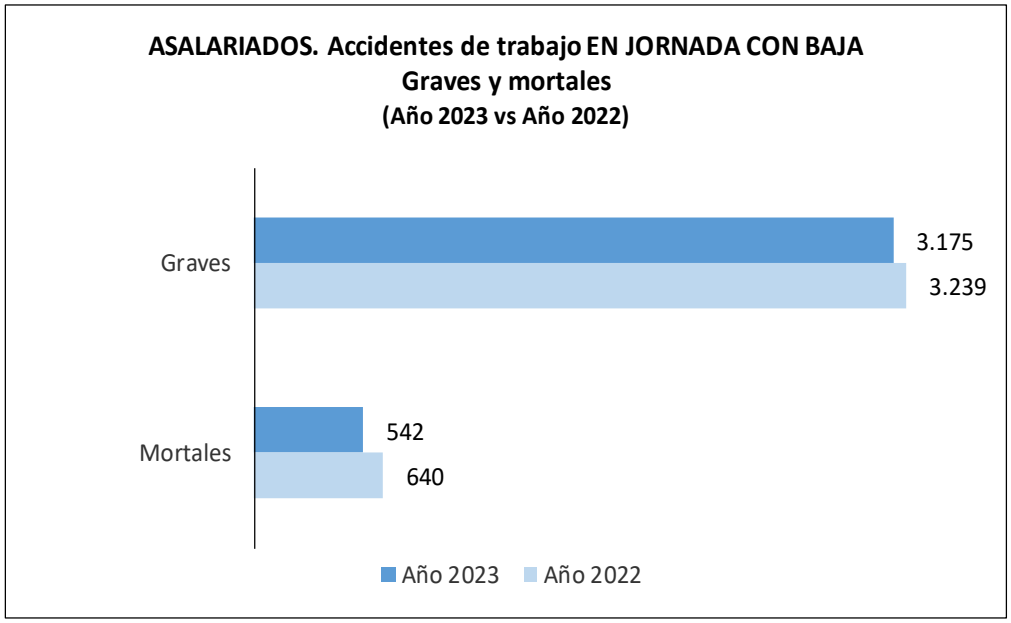
Por un lado, para accidentes de tráfico se obtiene un índice de incidencia total con pequeñas diferencias para ambos sexos, así como para todos los tramos de edad, excepto para el tramo de 16-19 años.

Por otro lado, se observa que la incidencia de este tipo de accidentes decrece a medida que aumenta la edad.

En el gráfico inferior se muestran los mismos índices de incidencia, pero por accidentes cuya forma-contacto es un **golpe contra objeto inmóvil** (con o sin caída) o **sobreesfuerzo**, que juntos representan el 31% del total de accidentes con baja *in itinere*.

Para estos tipos de accidentes se pueden observar diferencias importantes según sexo y especialmente en los tramos de edad más avanzada.



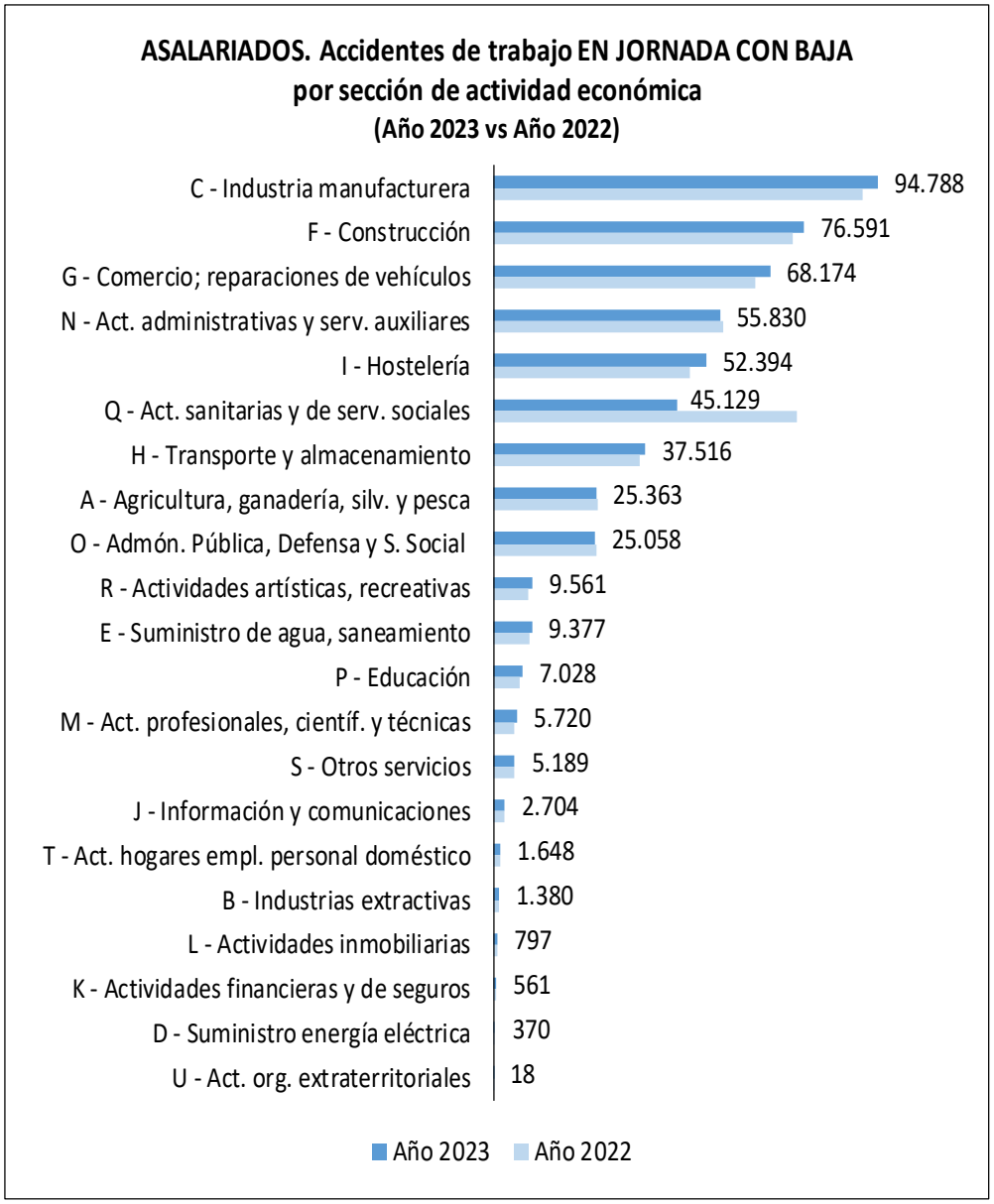

En el año 2023, el número de accidentes de trabajo con baja de los trabajadores **asalariados** fue de 611.367, lo que supone una disminución del 0,9% sobre el año anterior.

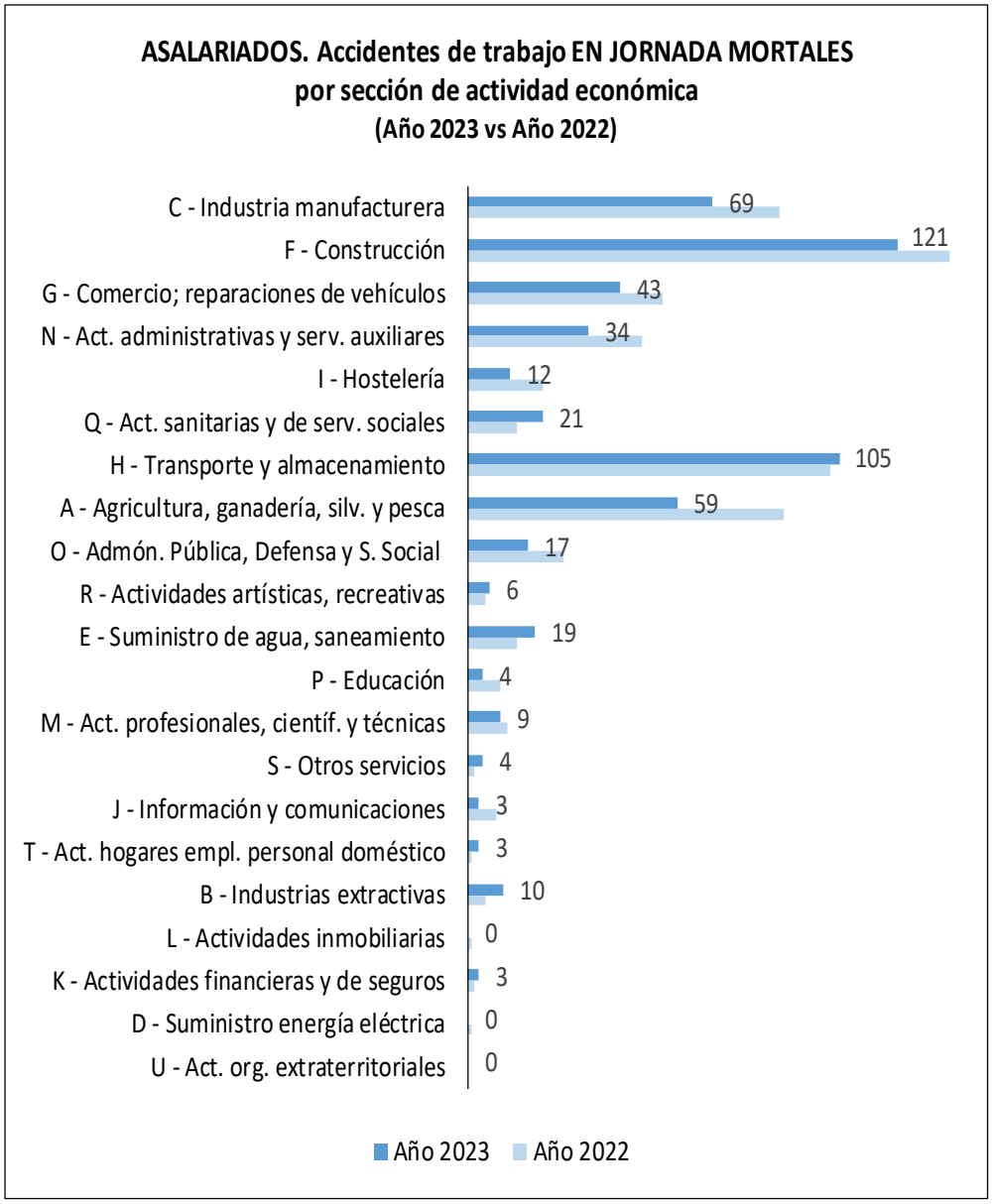
Dentro de los accidentes con baja de los asalariados, 525.196 accidentes se produjeron en jornada de trabajo y 86.171 accidentes ocurrieron *in itinere*. La variación en relación al año anterior se situó en el -2,2% para los accidentes en jornada y en el 8,0% para los accidentes *in itinere*.

Por gravedad, de los accidentes en jornada con baja en asalariados, se produjeron 3.175 accidentes graves y 542 accidentes mortales, lo que supone una disminución de 64 accidentes graves y de 98 accidentes mortales en relación al año anterior.

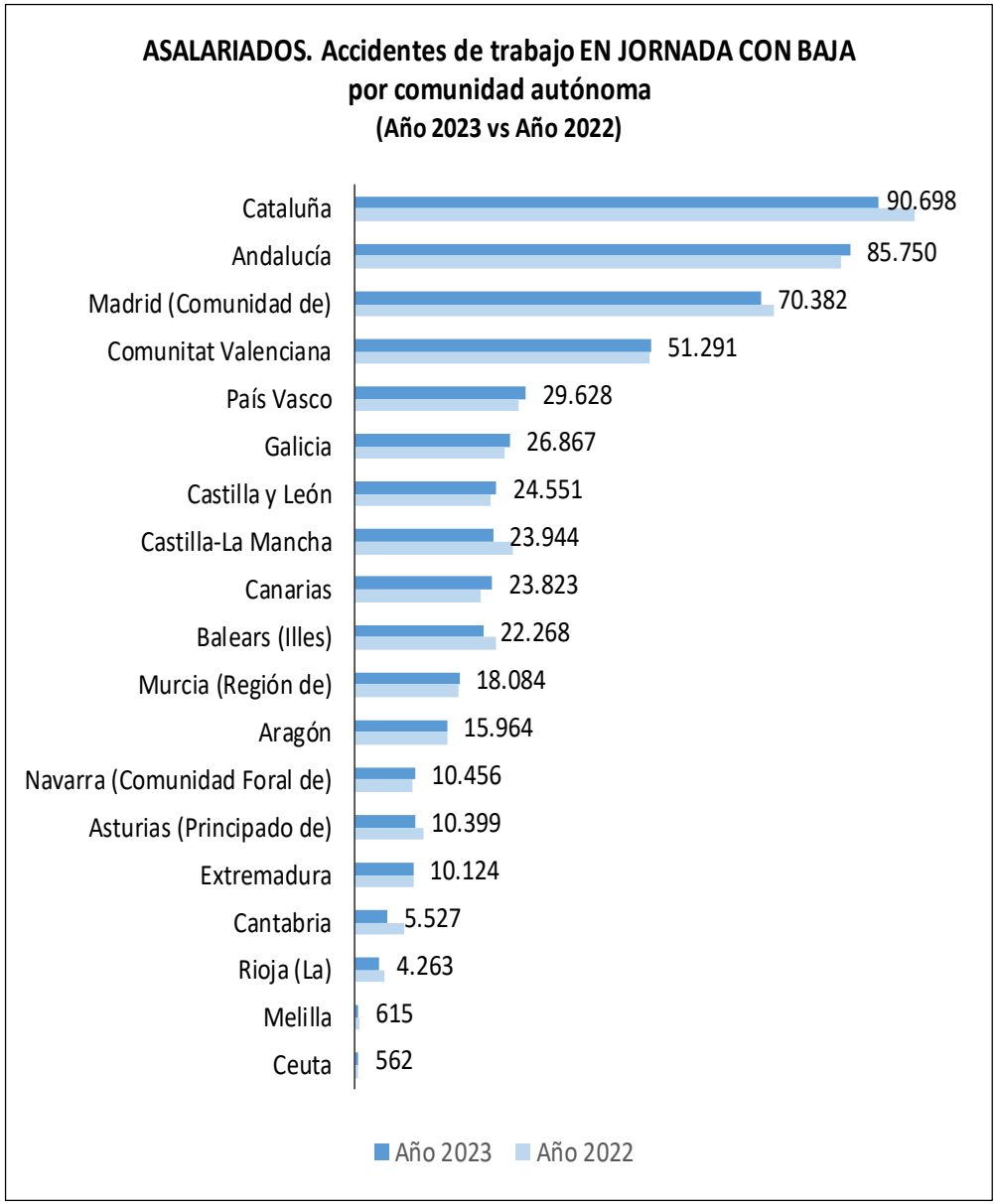
## ASALARIADOS. Accidentes de trabajo en JORNADA con baja (I)

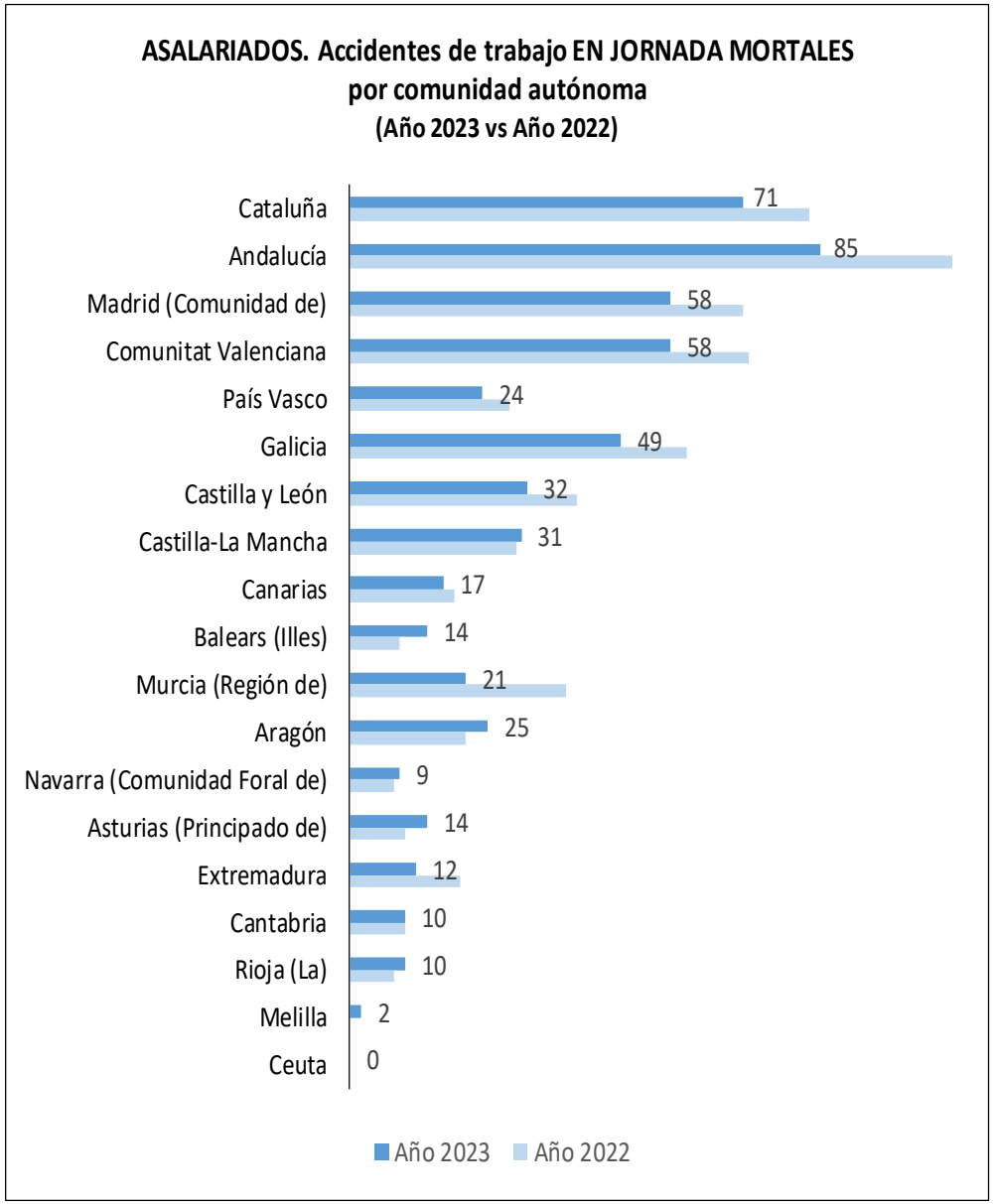
Por **sección de actividad económica,** se presentan los datos del total de accidentes de trabajo **en jornada,** con baja y mortales en **asalariados,** así como los datos del año anterior.



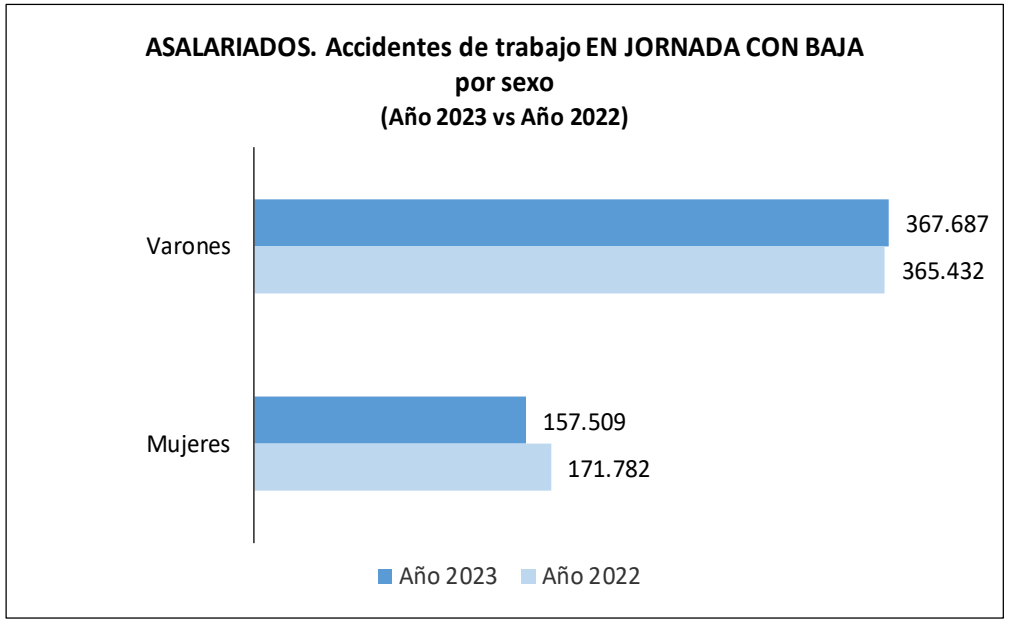



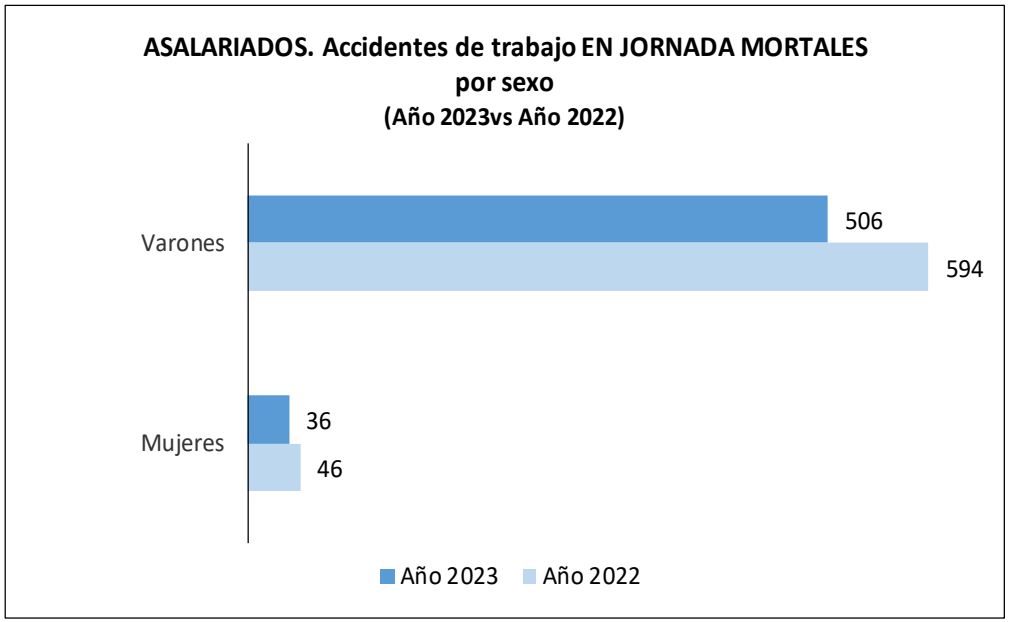
Por **comunidades autónomas**, se presentan los datos del total de accidentes de trabajo **en jornada**, con baja y mortales en **asalariados**, así como los datos del año anterior.



**Para asalariados**, accidentes de trabajo **en jornada** con baja y mortales, por **sexo**:



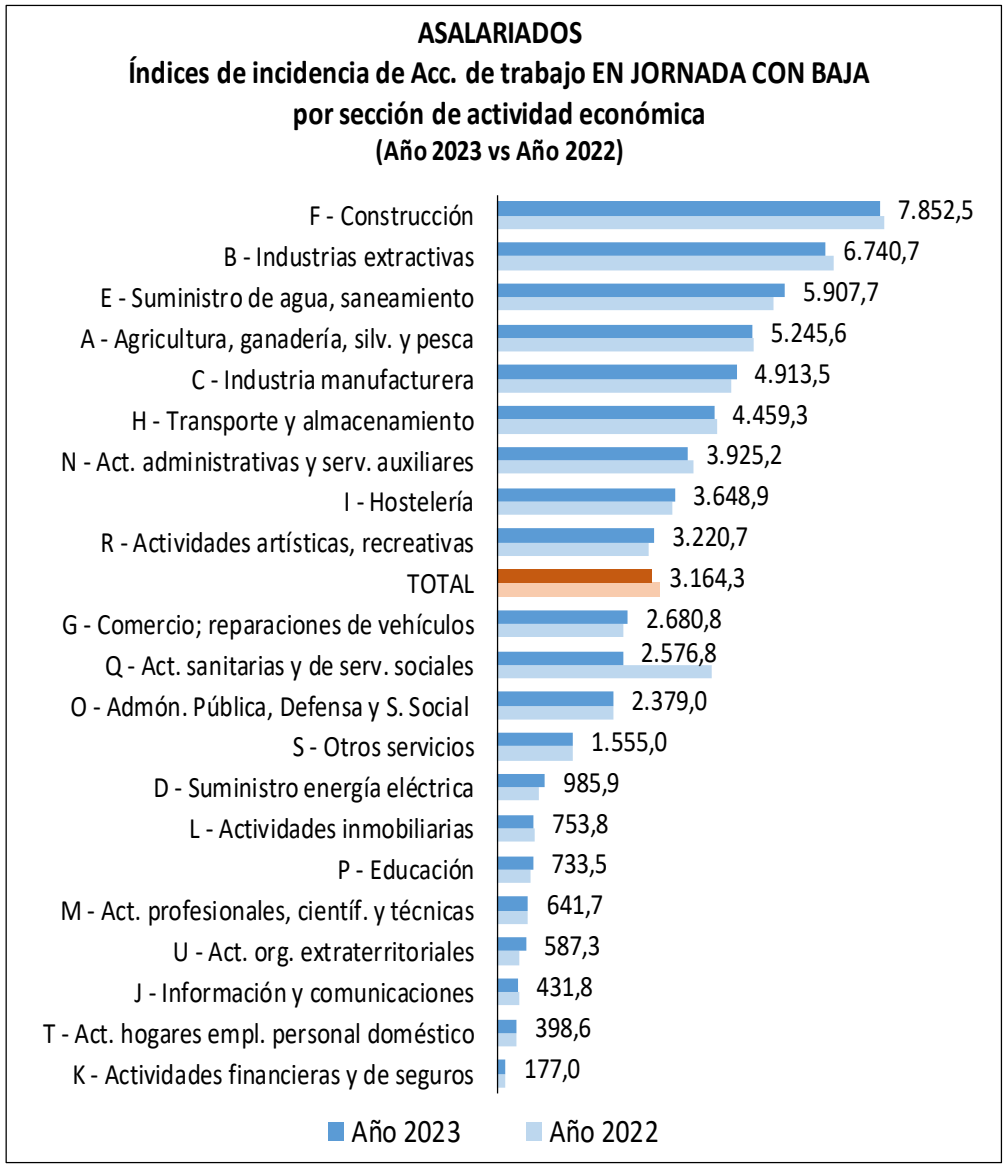



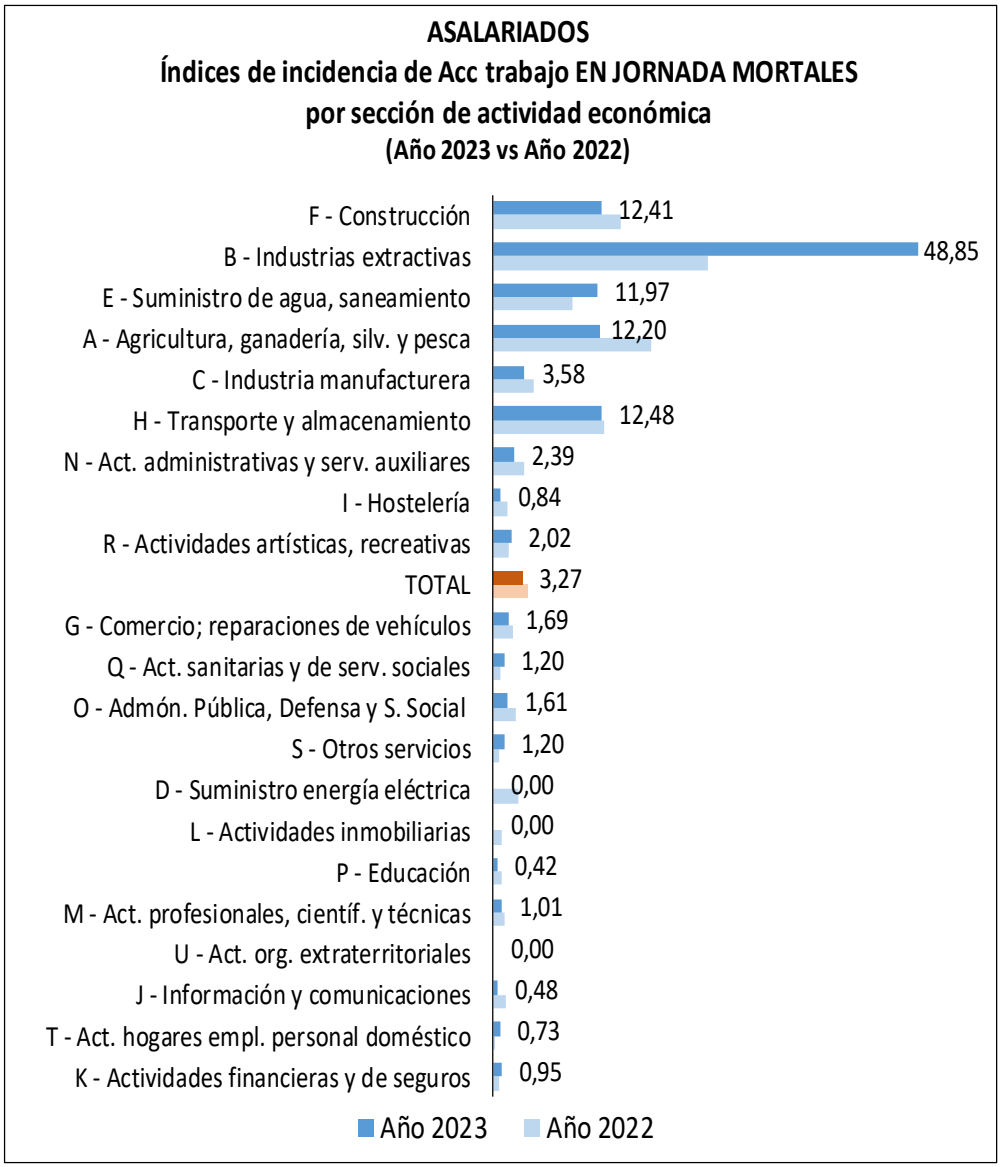

En relación a los datos de **accidentes de trabajo con baja en jornada** para **asalariados**, en el año 2023 se registraron 367.687 accidentes en varones y 157.509 en mujeres, lo que supone un aumento del 0,6% para los varones y un descenso del 8,3% para las mujeres, en relación con el año anterior.

En cuanto a **accidentes mortales en jornada** en **asalariados**, en el año 2023 se produjeron 506 accidentes mortales en varones y 36 en mujeres, lo que supone una disminución de 88 casos en varones y de 10 casos en mujeres, respecto al año anterior.

**Para asalariados,** se presentan los índices de incidencia de accidentes **en jornada** con baja y mortales, por **secciones de actividad económica.**

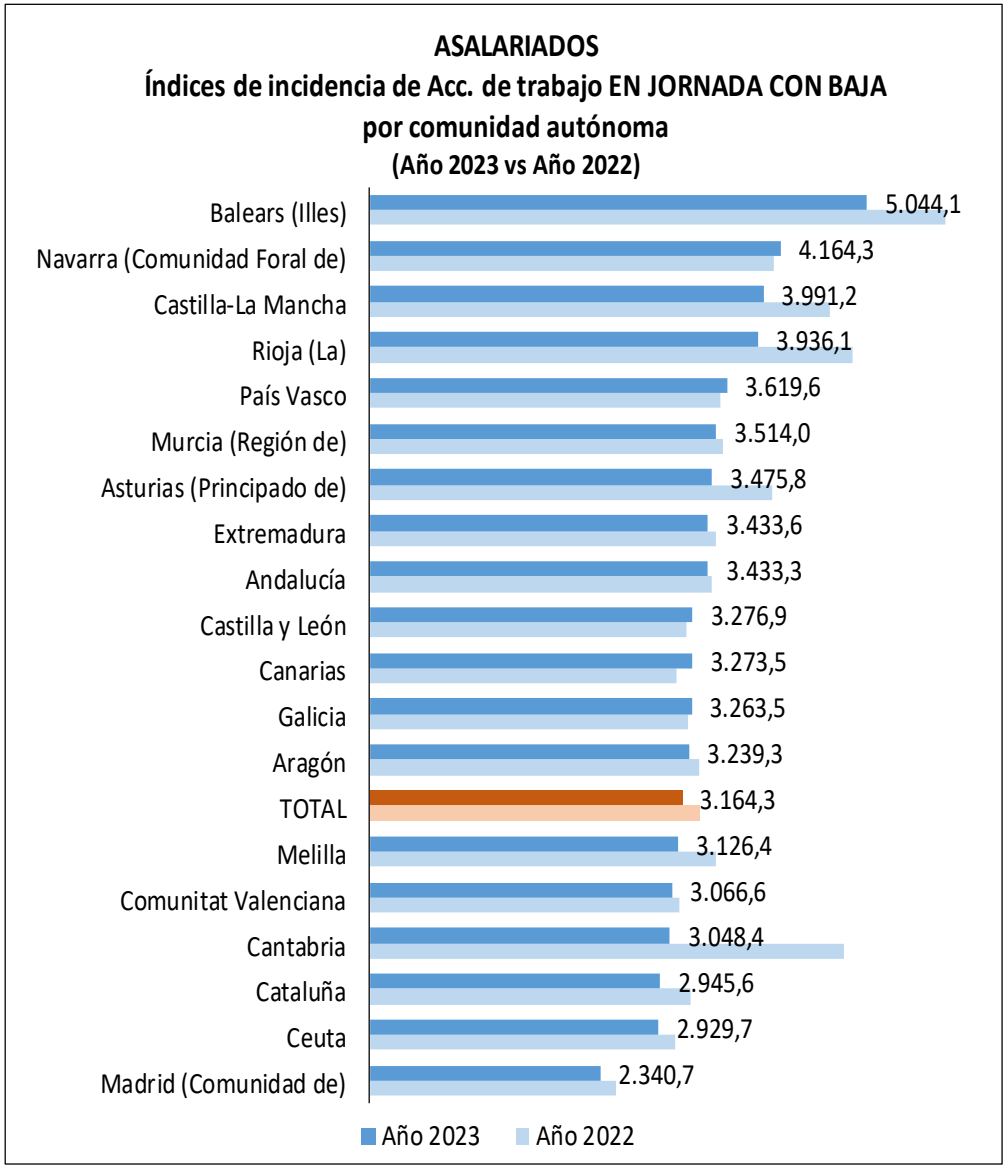
**Accidentes por cien mil trabajadores:**

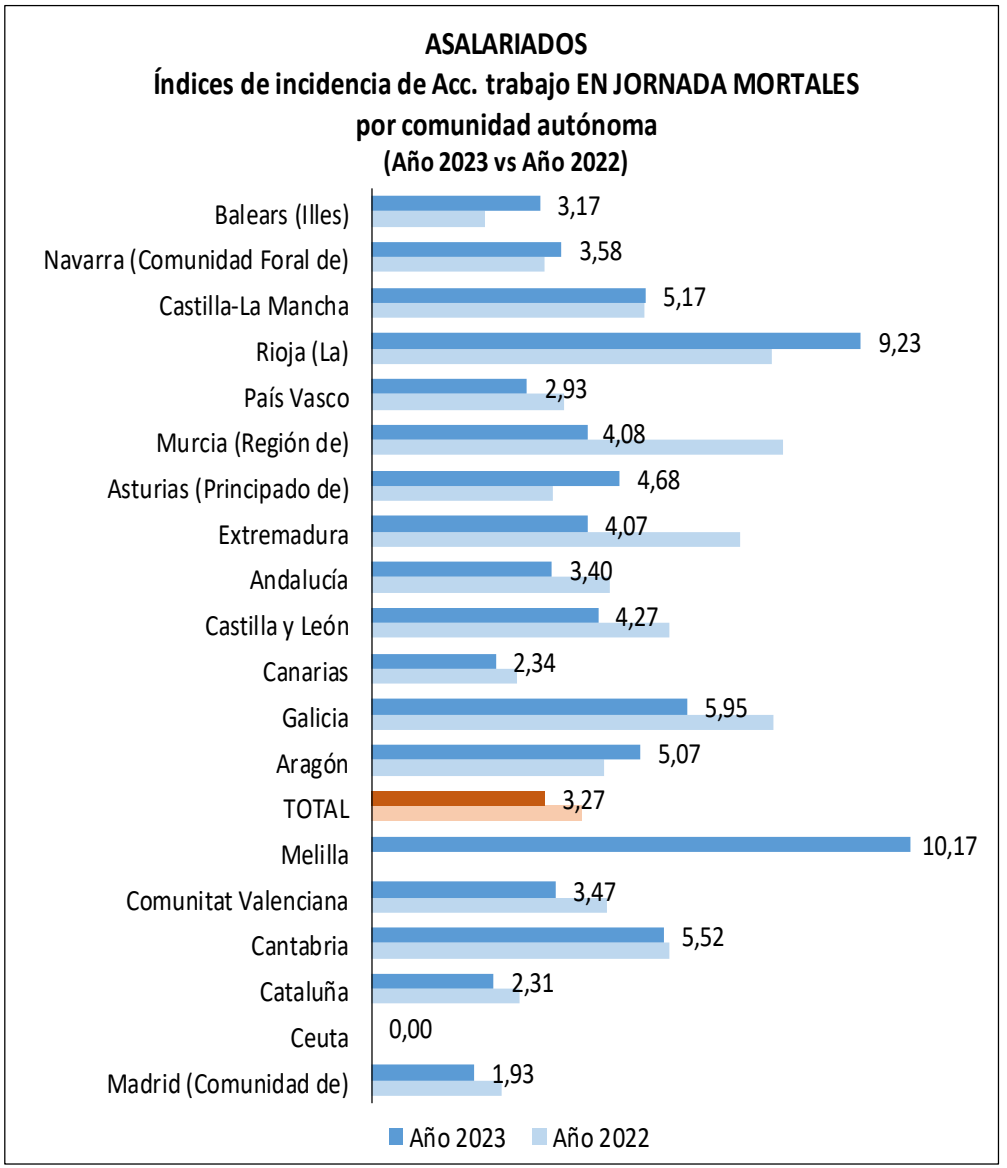


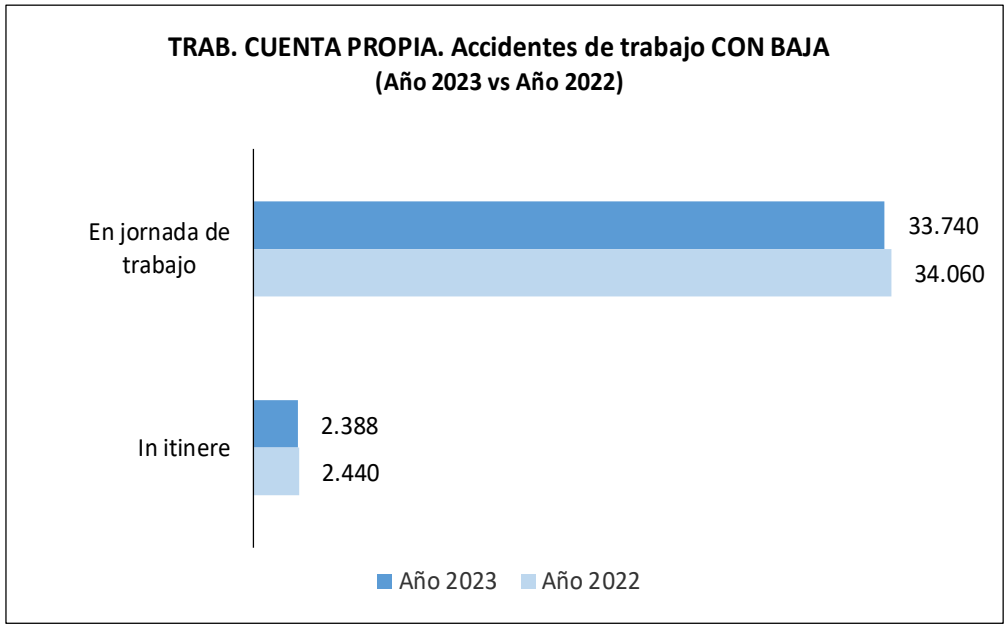



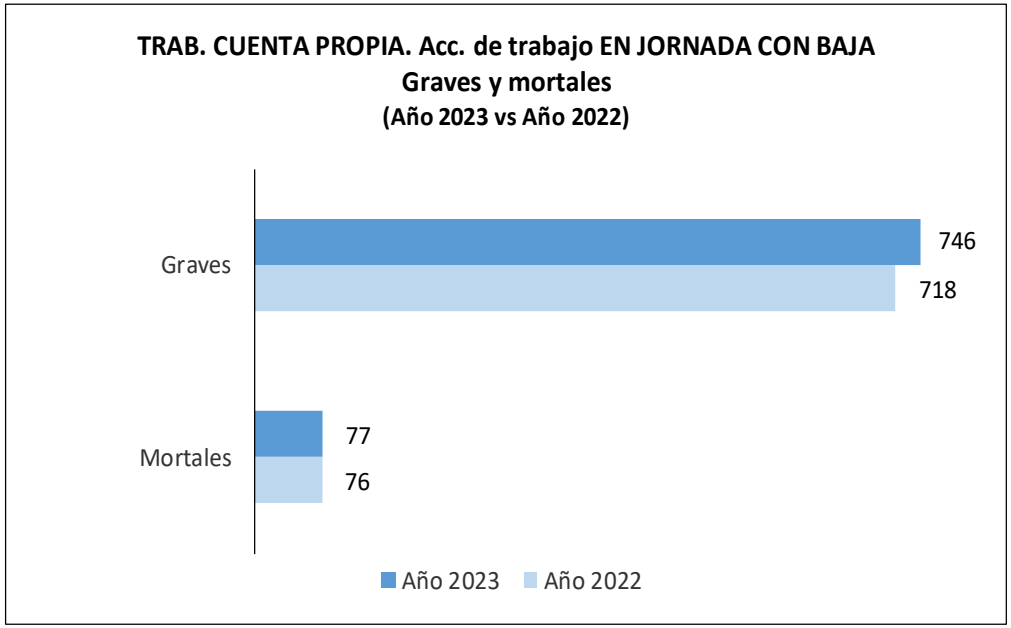
**Para asalariados**, se presentan los índices de incidencia de accidentes **en jornada**, con baja y mortales, por **comunidad autónoma**.

**Accidentes por cien mil trabajadores:**





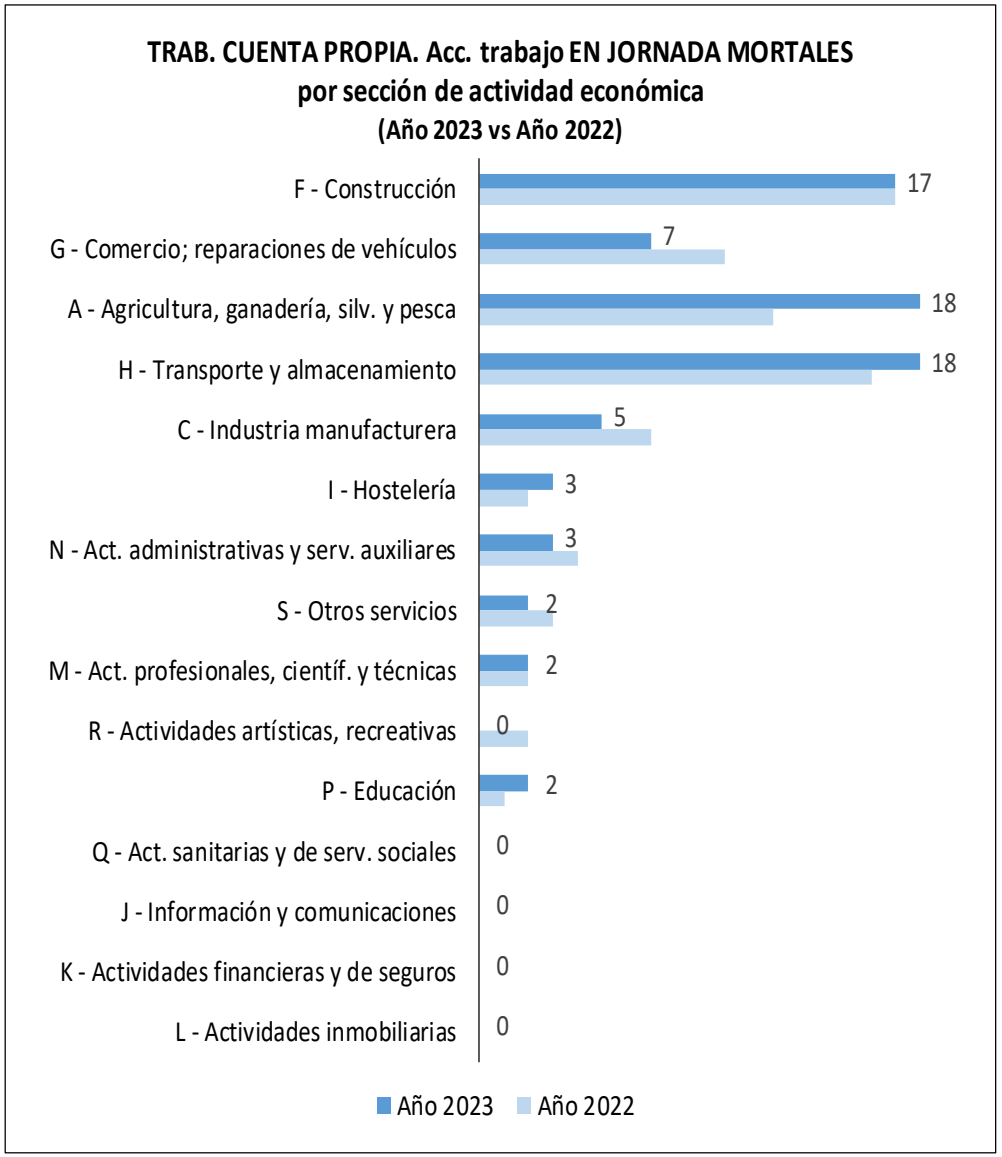




En el año 2023, el número de accidentes de trabajo con baja de los trabajadores por **cuenta propia** fue de 36.128, lo que supone una disminución del 1,0% sobre el año anterior.

Dentro de los accidentes con baja de los trabajadores por cuenta propia, 33.740 accidentes se produjeron en jornada de trabajo y 2.388 accidentes ocurrieron *in itinere*. La variación en relación al año anterior se situó en el -0,9% para los accidentes en jornada y en -2,1% para los accidentes *in itinere*.

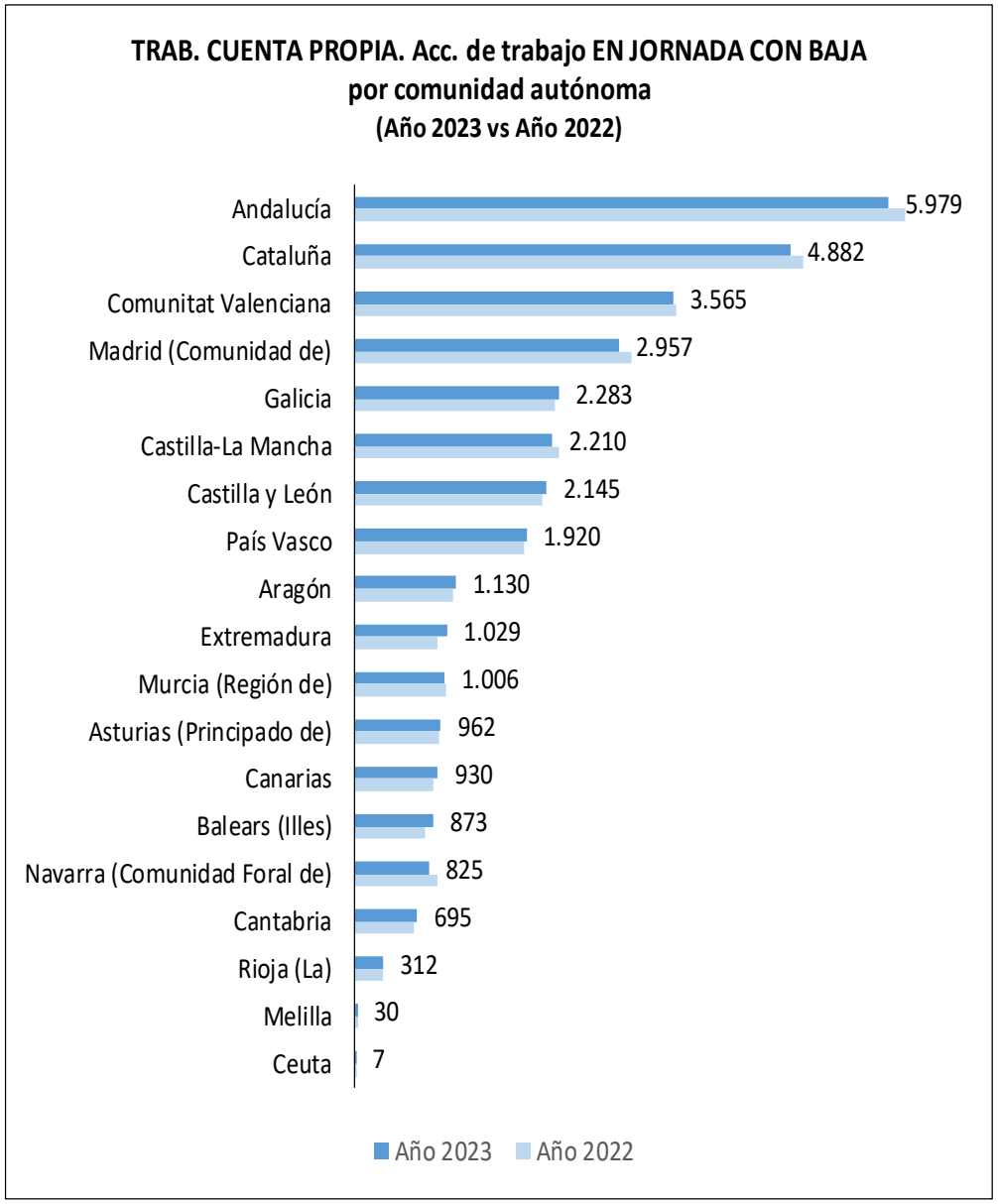
Por gravedad, de los accidentes en jornada con baja en trabajadores por cuenta propia, se produjeron 746 accidentes graves y 77 accidentes mortales, lo que supone un aumento de 28 accidentes graves y de 1 accidente mortal en relación al año anterior.

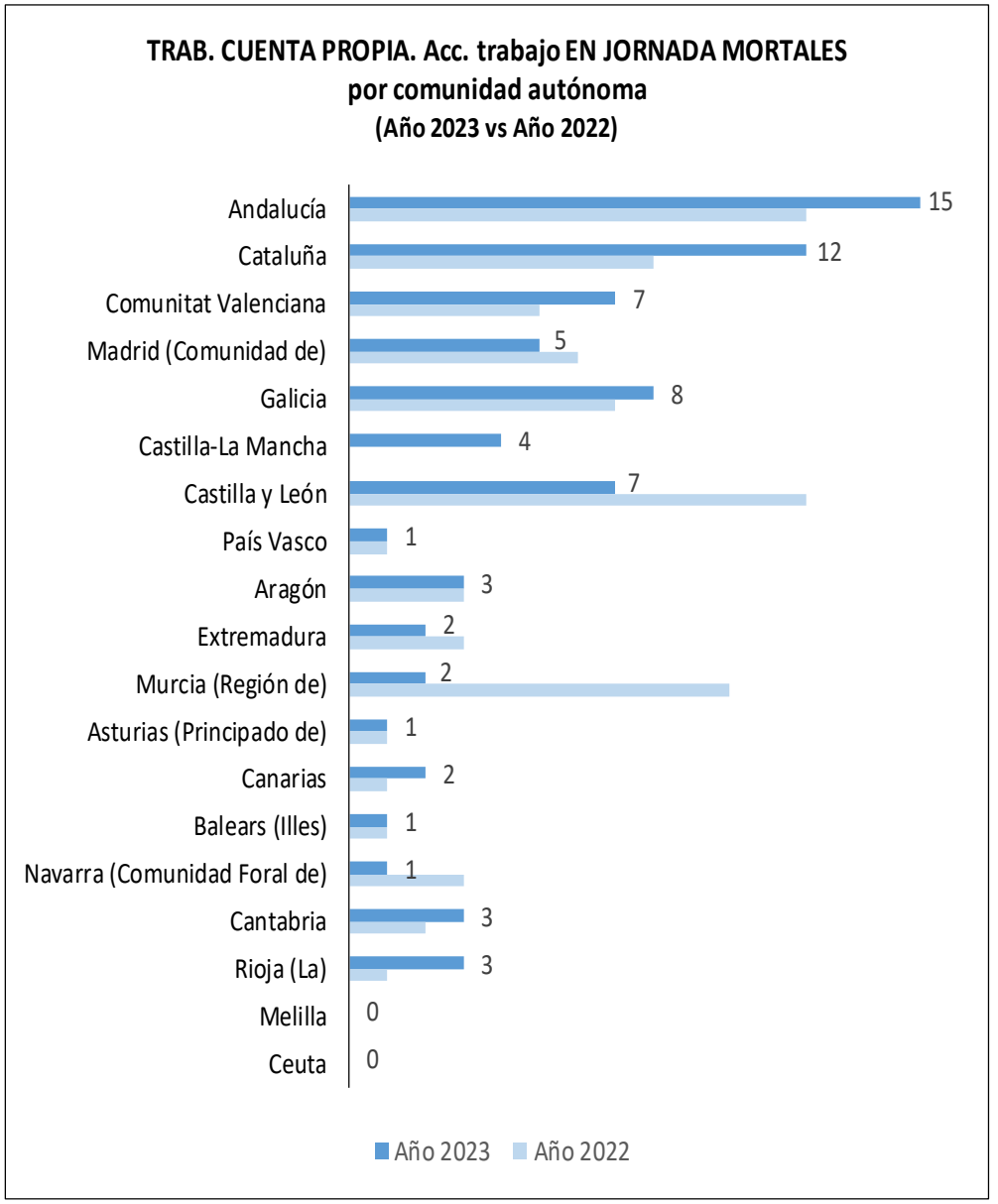
Por **sección de actividad económica,** se presentan los datos del total de accidentes de trabajo **en jornada,** con baja y mortales en trabajadores por **cuenta propia,** así como los datos del año anterior.



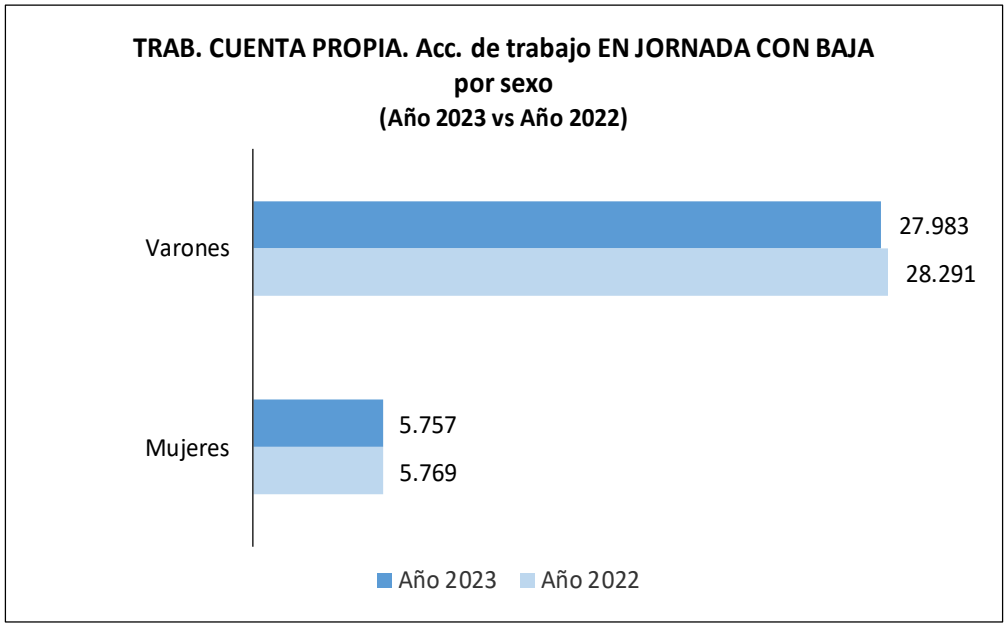

**Nota:** Las secciones de actividad económica B, D, E, O, T y U no se muestran debido a que la cantidad de trabajadores por cuenta propia en esas actividades es poco representativa.

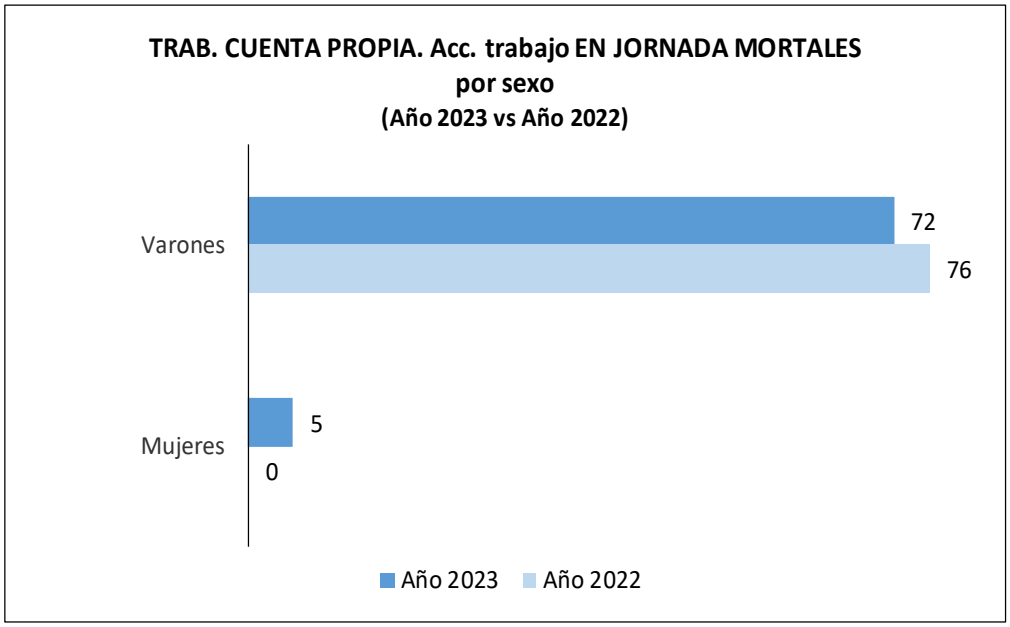
Por **comunidades autónomas**, se presentan los datos del total de accidentes de trabajo **en jornada**, con baja y mortales en trabajadores por **cuenta propia**, así como los datos del año anterior.



**Para trabajadores por cuenta propia,** accidentes de trabajo **en jornada** con baja y mortales, por **sexo:**



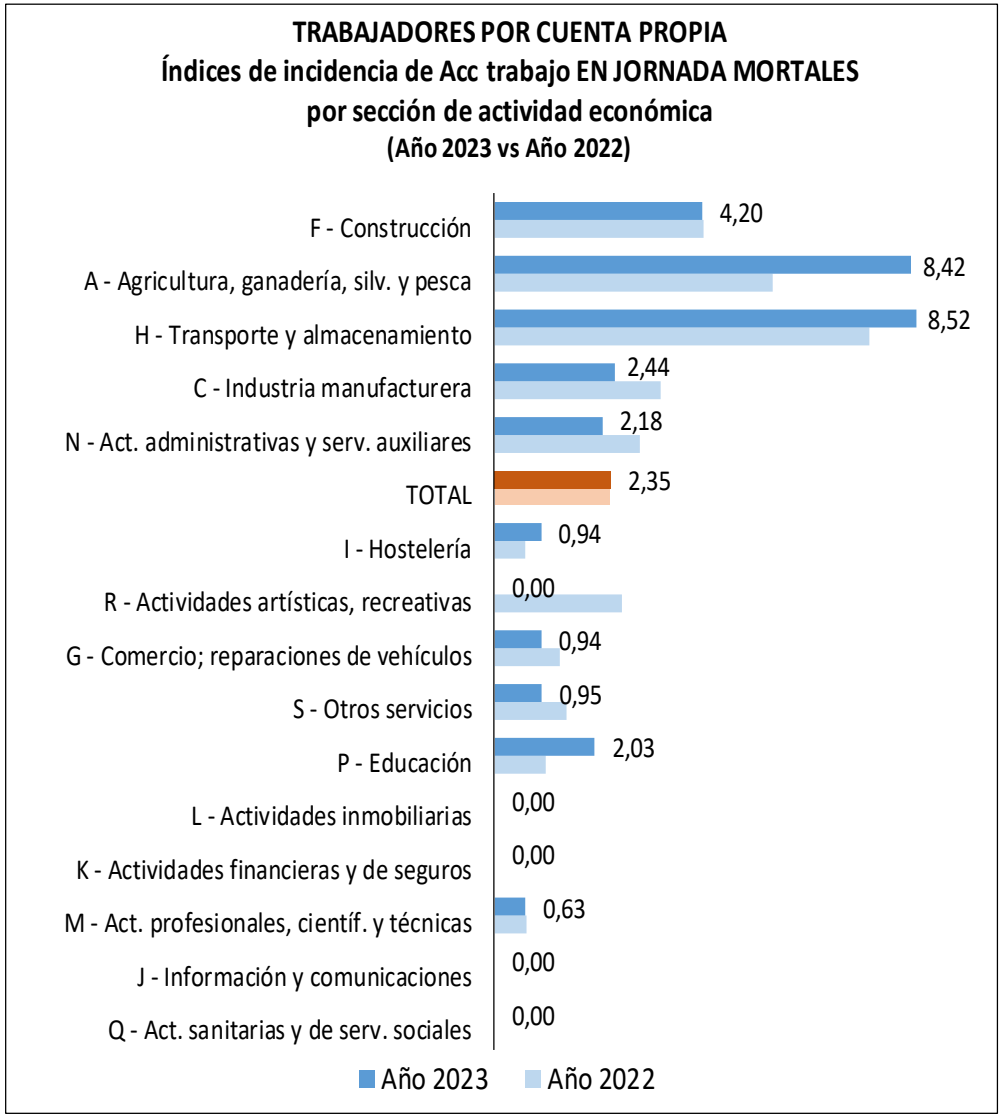

En relación a los datos de **accidentes de trabajo con baja en jornada** para trabajadores por **cuenta propia**, en el año 2023 se registraron 27.983 accidentes en varones y 5.757 en mujeres, lo que supone una disminución del 1,1% para los varones y del 0,2% para las mujeres, en relación con el año anterior.

En cuanto a **accidentes mortales en jornada** en trabajadores por **cuenta propia**, en el año 2023 se produjeron 72 accidentes mortales en varones y 5 accidentes en mujeres, lo que supone un descenso respecto al año anterior de 4 accidentes en varones y un aumento de 5 accidentes mortales en mujeres.

## TRABAJADORES POR CUENTA PROPIA. Índices de incidencia de accidentes de trabajo en JORNADA con baja (I)

**Para trabajadores por cuenta propia,** se presentan los índices de incidencia de accidentes **en jornada** con baja y mortales, por **secciones de actividad económica.**

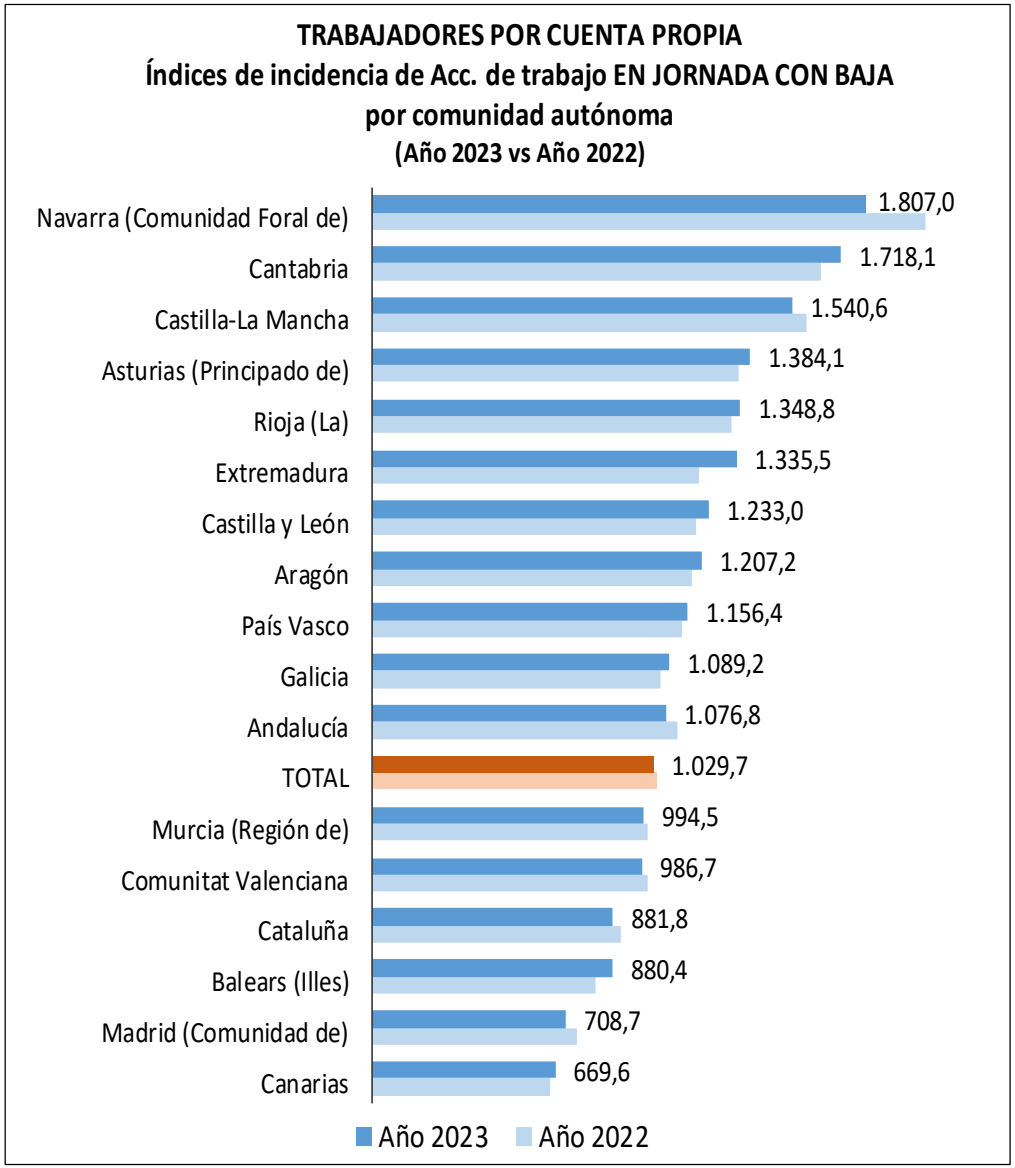
**Accidentes por cien mil trabajadores:**

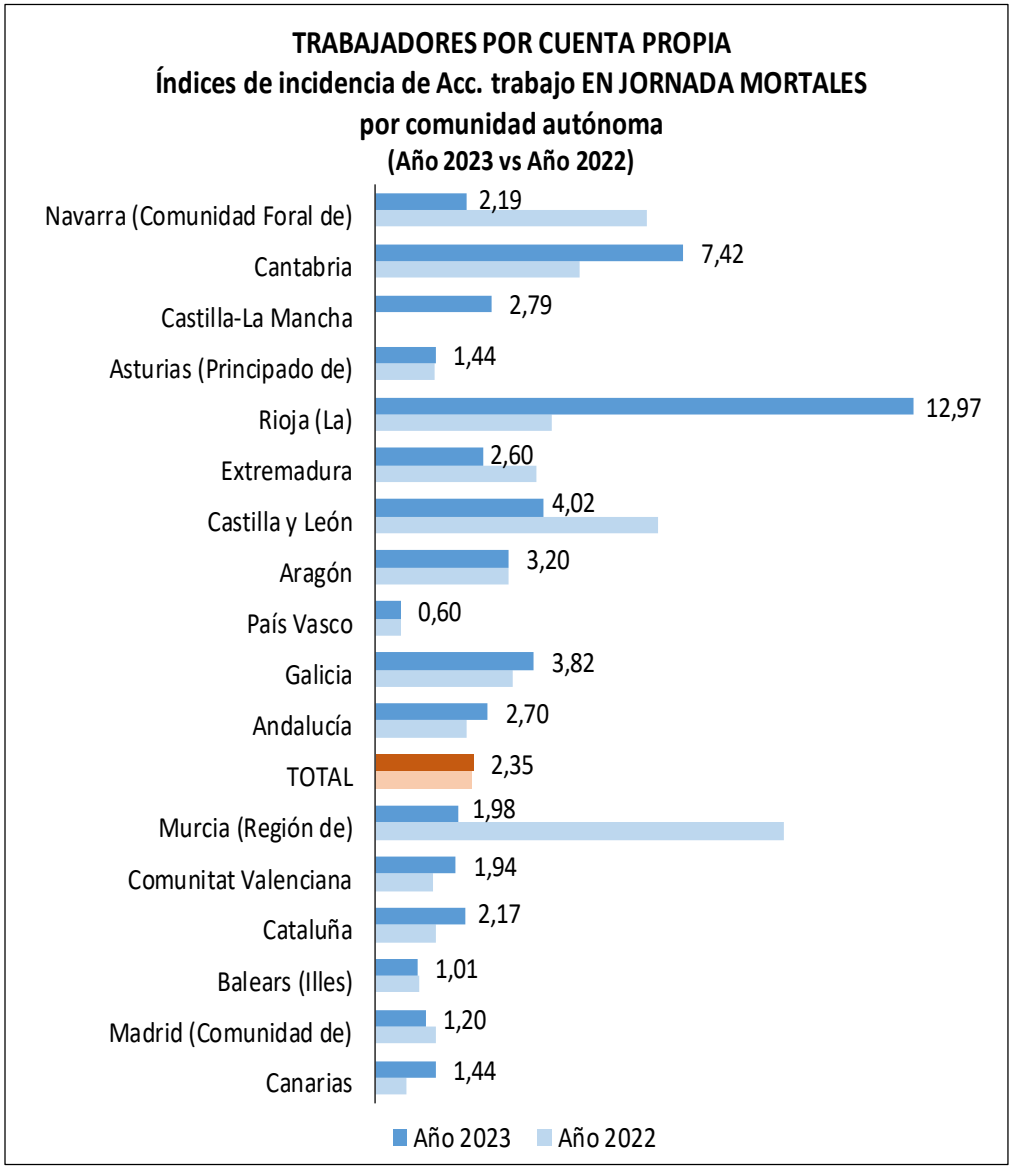


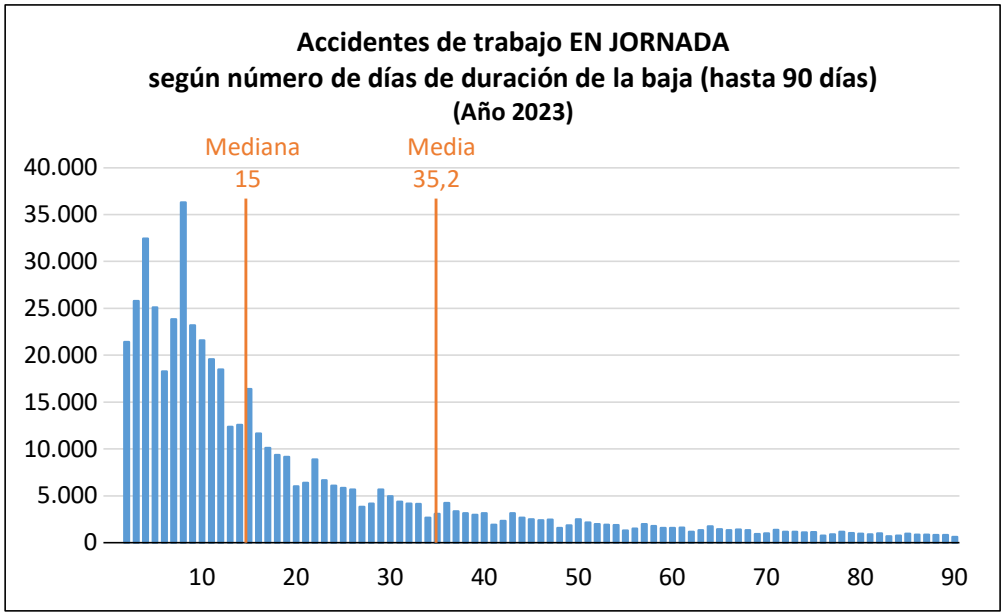

**Nota:** Las secciones de actividad económica B, D, E, O, T y U no se muestran debido a que la cantidad de trabajadores por cuenta propia en esas actividades es poco representativa.

**Para trabajadores por cuenta propia,** se presentan los índices de incidencia de accidentes **en jornada,** con baja y mortales, por **comunidad autónoma.**

**Accidentes por cien mil trabajadores:**



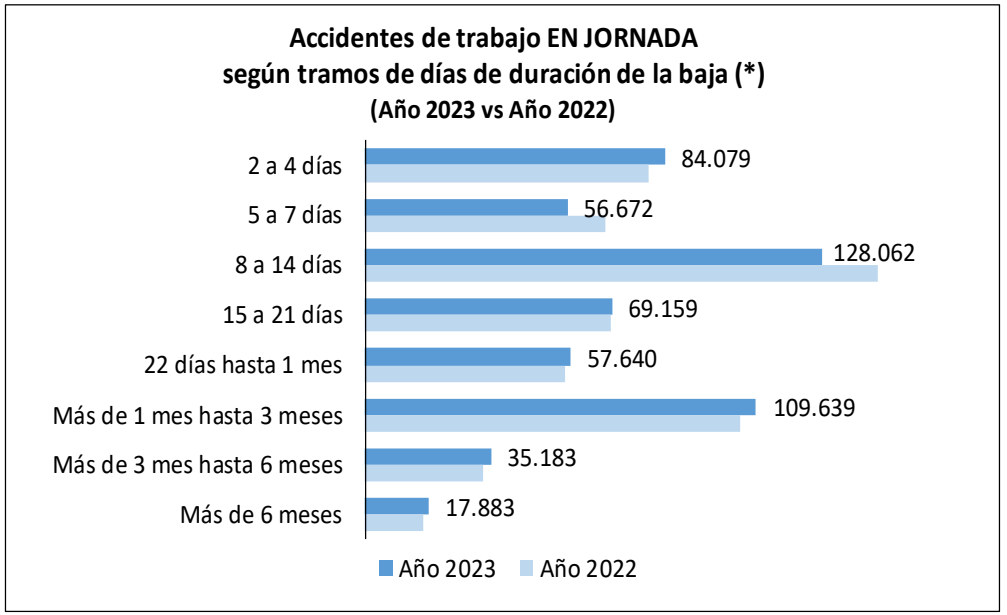



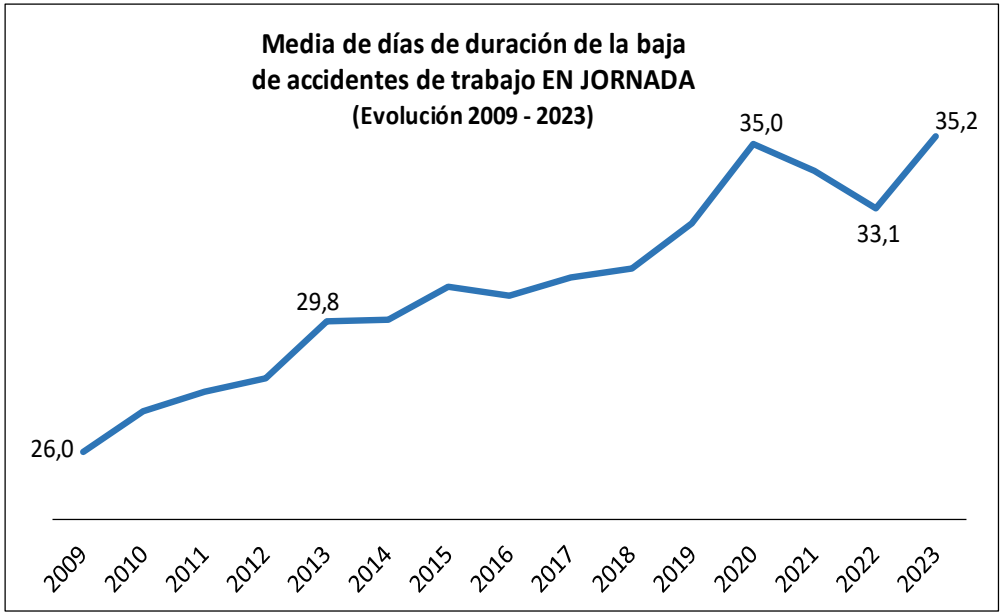



En los gráficos que se encuentran en este apartado se analiza la duración de las bajas por incapacidad temporal a consecuencia de los accidentes de trabajo en jornada, contabilizando los días naturales que transcurren en cada accidente desde la fecha de baja médica hasta la fecha de alta, ambos inclusive.

En el gráfico superior izquierdo se muestra la distribución del número de accidentes de trabajo en jornada según el número de días de duración de la baja.

Se observa que la duración más frecuente fue 8 días. La mediana indica que aproximadamente la mitad de los procesos duró menos de 15 días y la otra mitad duró más de 15 días. La media de duración de los procesos fue de 35,2 días.

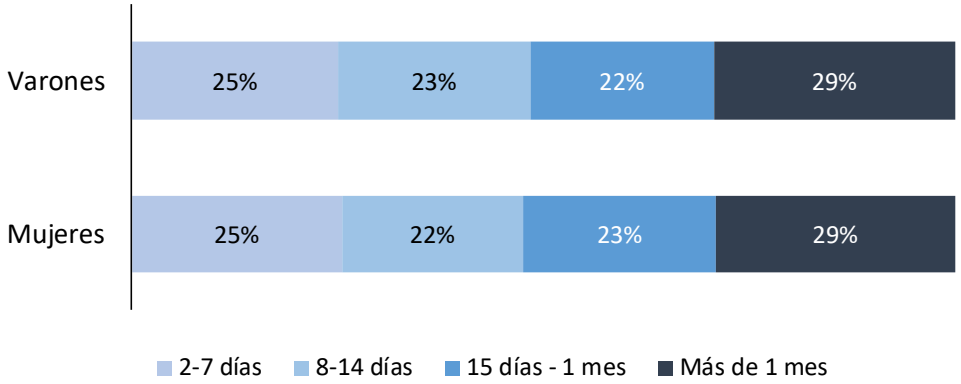


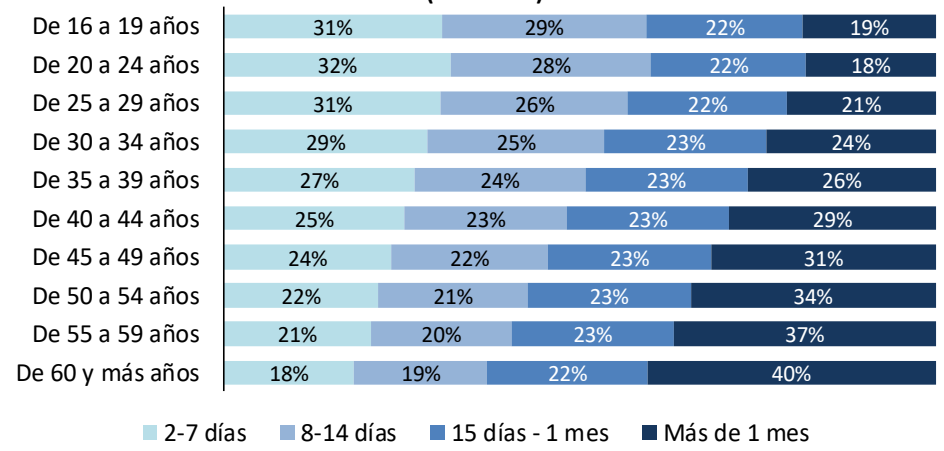

(*) Además se han registrado **619 accidentes mortales.**

Porcentajes de accidentes de trabajo **en jornada** por tramos de días de duración de la baja, por **sexo, tramos de edad, situación profesional** y **descripción de la lesión:**

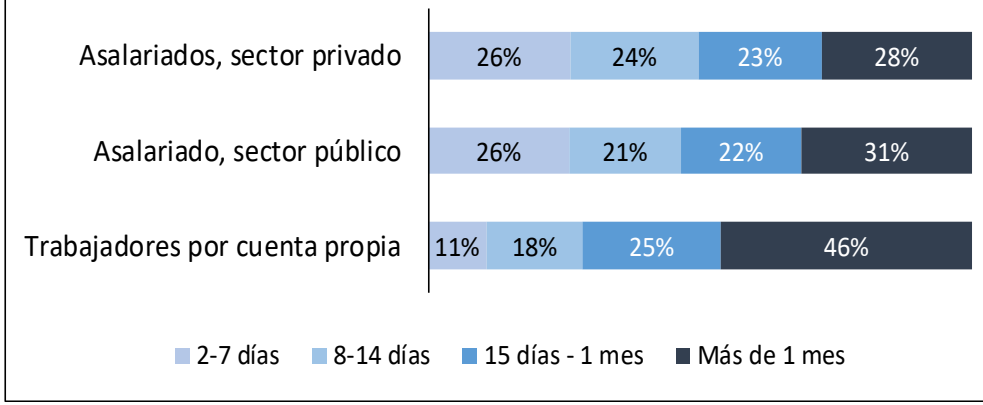
**Porcentaje de accidentes de trabajo EN JORNADA según tramos de días de duración de la baja por sexo (Año 2023)**



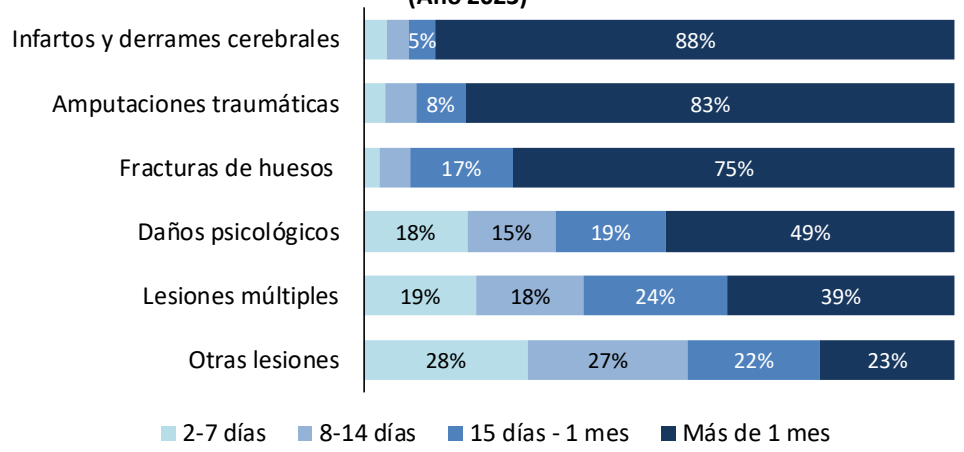

**Porcentaje de accidentes de trabajo EN JORNADA según tramos de días de duración de la baja por tramos de edad (Año 2023)**



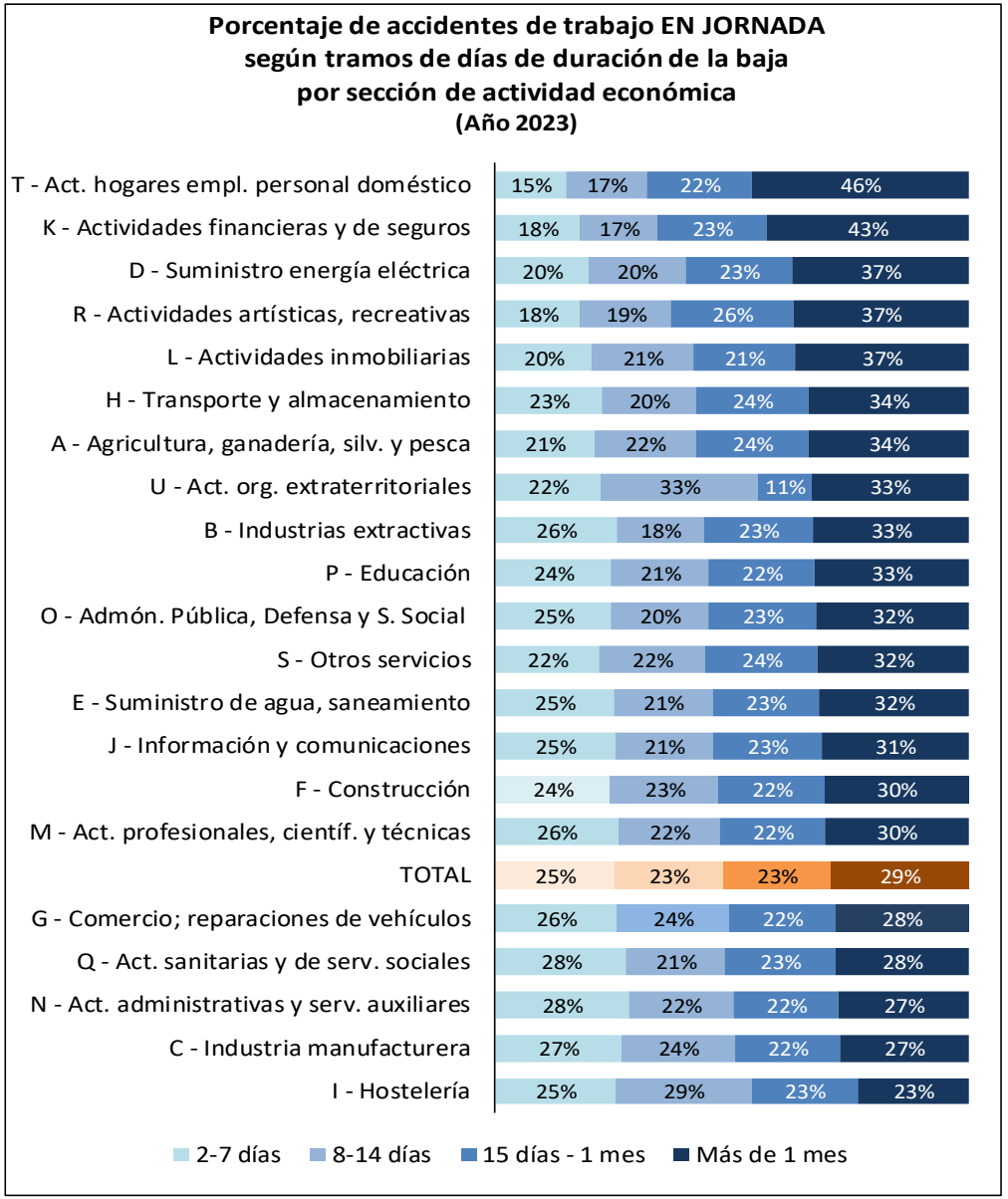

**Porcentaje de accidentes de trabajo EN JORNADA según tramos de días de duración de la baja por situación profesional (Año 2023)**

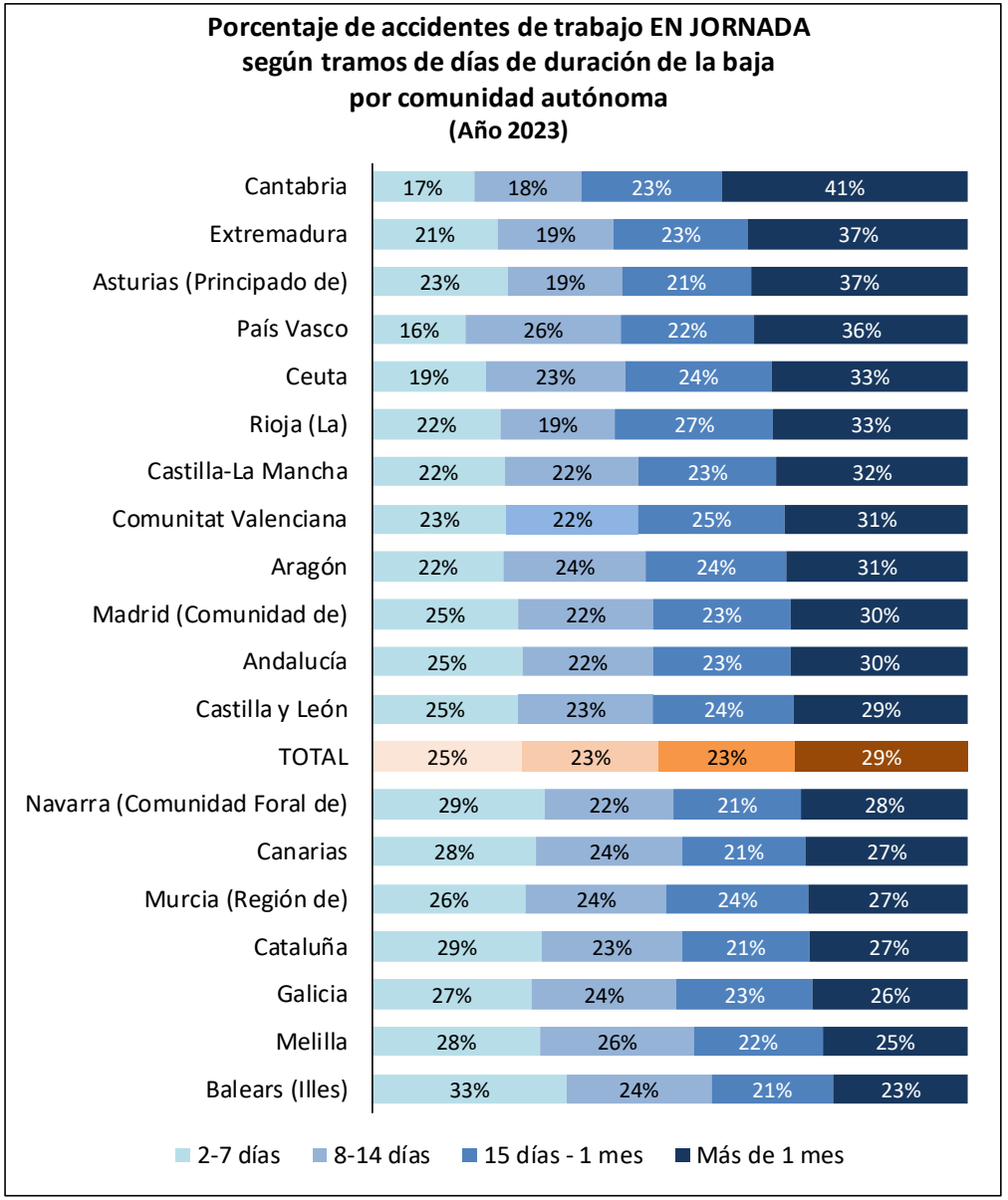


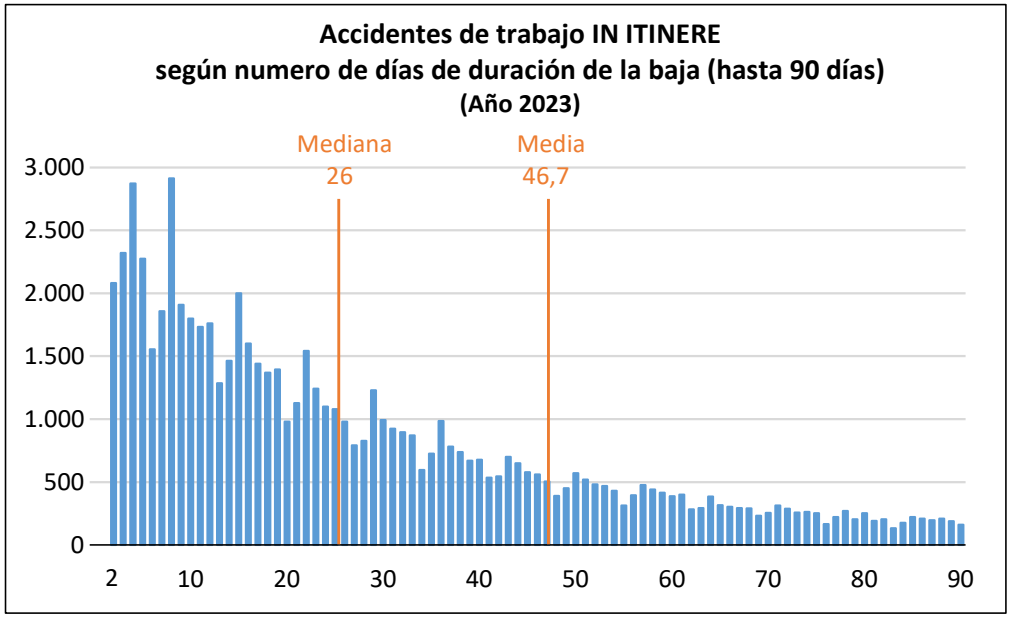

**Porcentaje de accidentes de trabajo EN JORNADA según tramos de días de duración de la baja por descripción de la lesión (Año 2023)**



Porcentajes de accidentes de trabajo **en jornada** por tramos de días de duración de la baja, por **secciones de actividad económica** y **comunidad autónoma:**



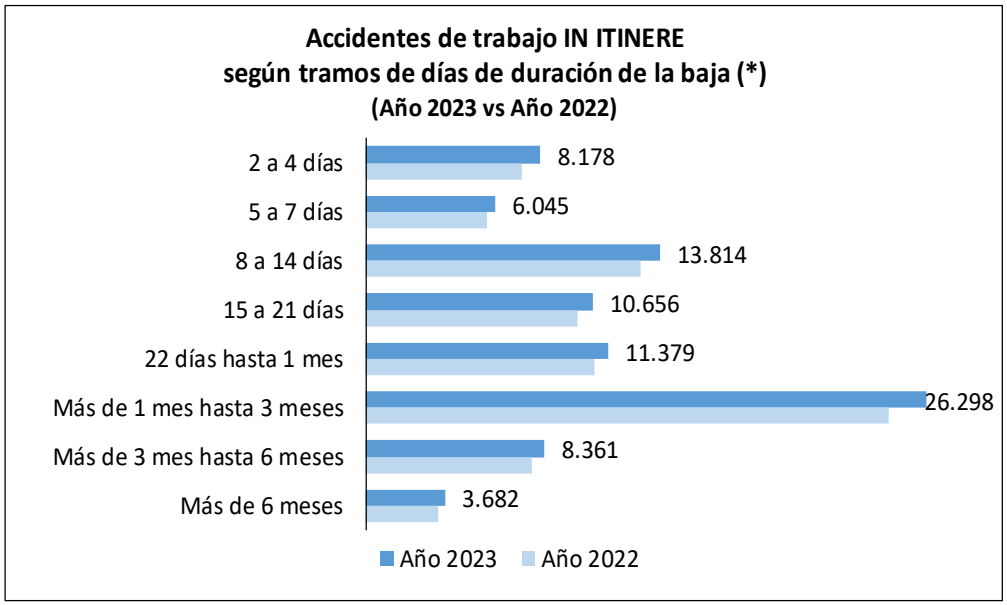



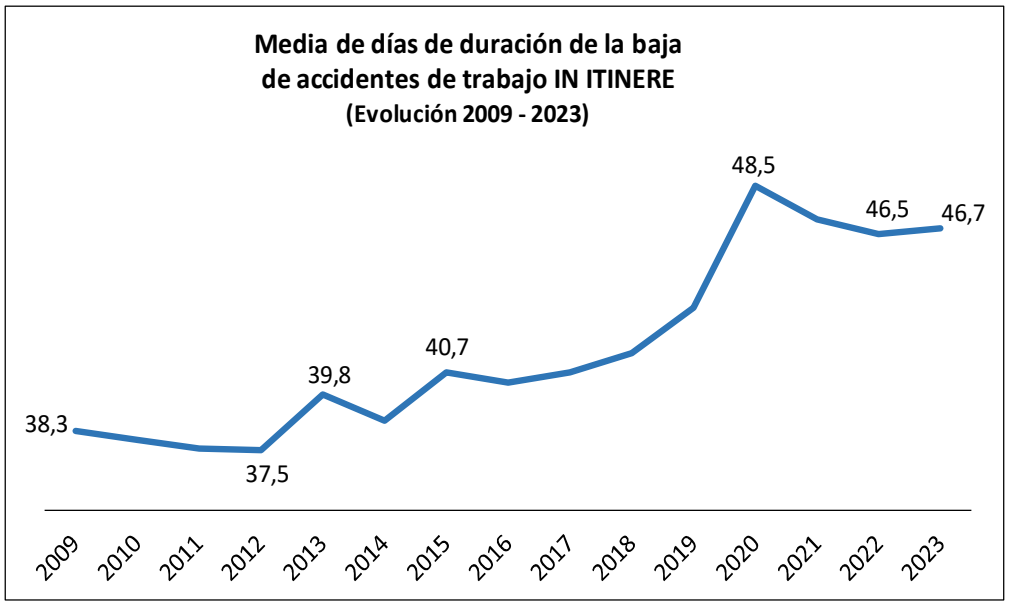


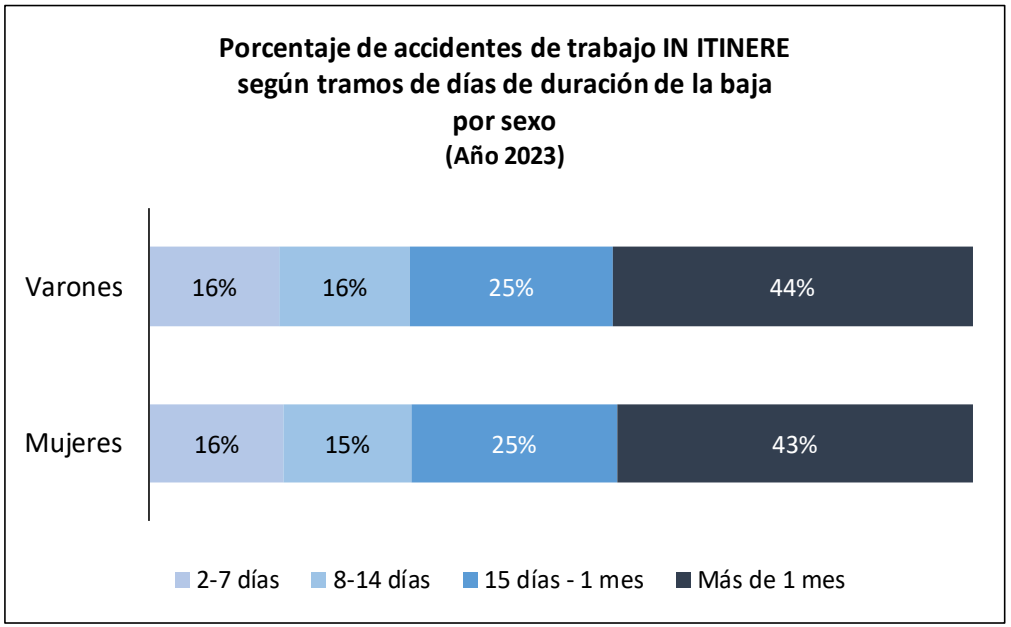
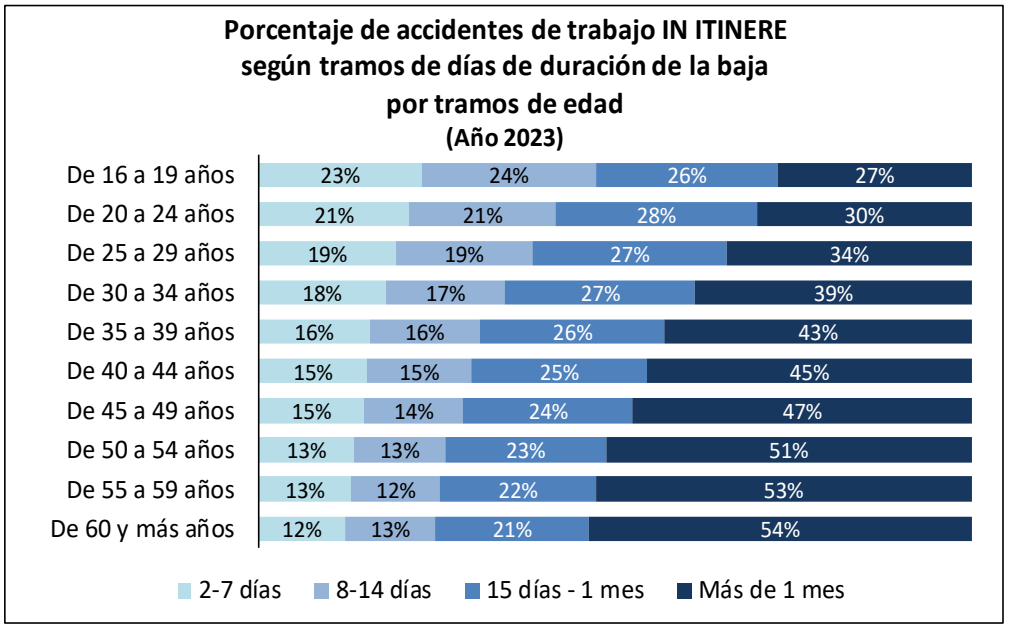

En los gráficos que se encuentran en este apartado se analiza la duración de las bajas por incapacidad temporal a consecuencia de los accidentes de trabajo *in itinere*, contabilizando los días naturales que transcurren en cada accidente desde la fecha de baja médica hasta la fecha de alta, ambos inclusive.

En el gráfico superior izquierdo se muestra la distribución del número de accidentes de trabajo *in itinere* según el número de días de duración de la baja.

Se observa que la duración más frecuente fue 8 días. La mediana indica que aproximadamente la mitad de los procesos duró menos de 26 días y la otra mitad duró más de 26 días. La media de duración de los procesos fue de 46,7 días.




(*) Además se han registrado **146 accidentes *in itinere* mortales**.

Porcentajes de accidentes de trabajo ***in itinere*** por tramos de días de duración de la baja, por **sexo** y **tramos de edad:**