

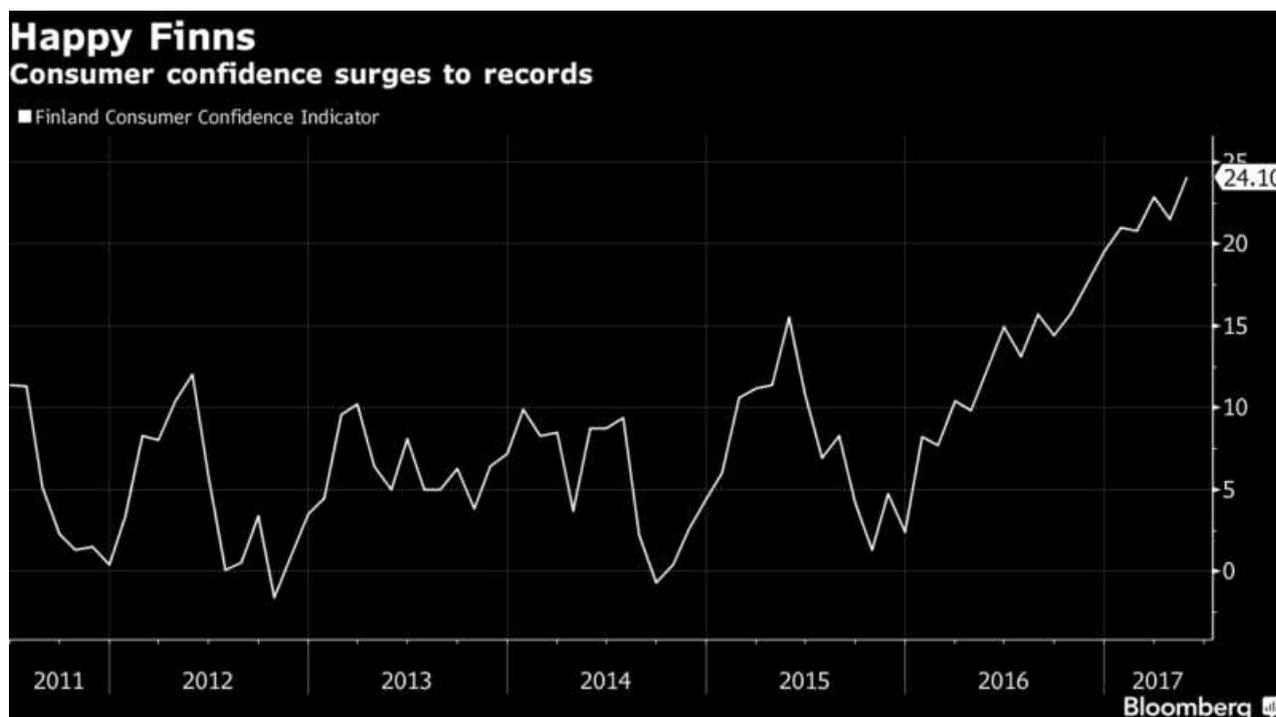
## FINLANDIA

### LA DEVALUACIÓN HA SIDO ÚTIL EN FINLANDIA. BLOOMBERG <sup>4</sup>

Un año después de su tortuosa aprobación, los esfuerzos del primer ministro Juha Sipilä para aumentar la competitividad al forzar un acuerdo para reducir los costos laborales están empezando a dar sus frutos.

La economía de Finlandia está creciendo a su ritmo más rápido en años, las exportaciones están creciendo y la confianza de los consumidores es la más alta de la zona del euro. No está mal para un país que hasta hace poco se autodenominaba el nuevo "hombre enfermo de Europa".

Sipilä, un millonario hecho a sí mismo, logró lo que parecía imposible: hacer que la gente entienda algo cuando su salario depende de que no lo entienda. Después de años de recesión, una píldora amarga era necesaria para Finlandia, que como parte de la zona euro no puede confiar en un debilitamiento de la moneda para apoyar las exportaciones



El acuerdo, negociado por el gobierno de centro-derecha en 2016, está diseñado para reducir los costes laborales de la unidad en un 4 % y congelar los salarios hasta el final de este año. Esto se hace cambiando algunas contribuciones sociales de los empleadores a los trabajadores, haciendo que los empleados trabajen un día extra por año e incluso reduzcan los bonos de vacaciones en el sector público.

<sup>4</sup> Fuentes: Bloomberg

Mientras que una recuperación global más amplia también desempeña un papel importante en el renacimiento de Finlandia, las empresas han podido asegurar nuevos pedidos en la parte posterior del Pacto de Competitividad, según Jorma Turunen, el jefe de la Federación de Industrias de Tecnología finlandesa, Nokia Oyj.

En la línea de montaje de Valmet Automotive Oy en Uusikaupunki, a 240 kilómetros al noroeste de Helsinki, que hace coches Mercedes de lujo para Daimler AG, el impacto del acuerdo laboral se está sintiendo.

La planta está siendo aclamada como un símbolo de la recuperación económica de Finlandia después de que se asegurase un contrato para producir Mercedes GLC, vehículo deportivo utilitario, impulsando el empleo a hasta 3,800 trabajadores, un récord. Eso partiendo de 1.957 trabajadores, a finales del año pasado, proporcionando a la ciudad de 15.000 personas una línea de vida crucial.

Ilpo Korhonen, director ejecutivo de Valmet Automotive, dijo que aunque el acuerdo de GLC fue asegurado antes de que se conociera el resultado del pacto laboral, el acuerdo ha impulsado la productividad en la fábrica y "tendrá un impacto en nuestros contratos en el futuro".

Pero el país debe estar vigilante para no retroceder, advirtió el ministro de Finanzas de Finlandia, Petteri Orpo. Si bien es el primero en aceptar que el pacto está ayudando, ese trabajo podría descarrilar si los trabajadores comienzan a ver la próxima ronda de negociaciones salariales como tiempo de pago. "Debemos mantener la moderación salarial para no perder los beneficios del pacto laboral", dijo en una reciente entrevista.

Si eso será cierto cuando comiencen las conversaciones salariales de 2018, después del verano, no está claro. Tapio Bergholm, economista de la mayor federación sindical de Finlandia, SAK, dijo que sus miembros están "muy ansiosos de recuperar el terreno perdido" en las vacaciones y en los sueldos.

El ministro de Finanzas, Orpo, dijo que la terrible situación de las finanzas públicas del país no permitirá ningún aumento salarial significativo en 2018. Pero con los sindicatos dispuestos a defender a sus miembros y el gobierno preocupado por la situación tan complicada dentro de la coalición gobernante, el descarrilamiento del pacto laboral no está más allá del ámbito de la posibilidad.

Aun así, la consecuencia más importante del pacto laboral es que muestra que los interlocutores sociales de Finlandia pueden llegar a un acuerdo sobre temas muy delicados, dijo Heidi Schauman, economista jefe de Aktia Bank Oyj. Después de años de empleadores culpando de sus males

a la rigidez del mercado de trabajo, el pacto agrega un elemento de "previsibilidad sobre el futuro" y proporciona garantías a los negocios de que "los costes laborales no aumentarán", dijo.

