

POLONIA

ACTUALIDAD POLÍTICA, ECONÓMICA Y SOCIAL

En abril se ha mantenido la buena **coyuntura del sector industrial**, de acuerdo al informe realizado por la empresa IHS Markit. El indicador PMI que mide la confianza de los ejecutivos de logística ha subido a los 54,1 puntos (marzo: 53,5 puntos). El mismo estudio refleja el creciente ritmo de empleo. El lunes, Eurostat comunicó que la tasa de paro en Polonia se situó en marzo en el 5,3%. Solo cuatro países han registrado mejores resultados. La media de paro en la UE fue del 8%.

El año en curso, Polonia debería priorizar el mantenimiento del déficit presupuestario por debajo del 3% del PIB. Por ello el Gobierno debería retener los crecientes ingresos fiscales en vez de gastarlos, advierte el **Fondo Monetario Internacional (FMI)** en mayo. Si bien a principios del año la situación económica ha empezado a mejorar y a la vez se consigue recaudar cada vez más impuestos, persiste un problema: Polonia sigue endeudándose excesivamente. Solo el programa de subvenciones por hijos genera costes de 23.000 millones de zlotys (unos 5.476 millones de euros) el año en curso. El Gobierno prevé para 2017 el mayor déficit presupuestario desde 1989 que podría alcanzar los 59.300 millones de zlotys (unos 14.119 millones de euros), pasando del 2,4% al 2,9% del PIB. El Fondo Monetario Internacional recuerda que conforme al Plan de Convergencia, Polonia debería reducir el déficit estructural en 2018-2019 al 2% del PIB y en 2023 el déficit no debería superar un 1% del PIB. Este objetivo será difícil de alcanzar porque por un lado Polonia se verá afectada por el envejecimiento de la sociedad – agravado por el adelanto de la edad de jubilación – y por el otro dejará de beneficiarse de los fondos comunitarios.

La **cifra de desempleo** sigue bajando en mínimos históricos, pero el 85% de los parados no tiene derecho a subsidios. El jueves, la Oficina Central de Estadísticas de Polonia (GUS) ha publicado datos correspondientes al mes de abril. Según ésta, el paro en Polonia ha bajado al 7,7%, un 0,4% menos en tasa intermensual y un 0,7% menos en tasa interanual. En cambio, conforme con la encuesta BAEL (Encuesta de la Actividad Económica de la Población), el paro ascendía en el primer trimestre del año a apenas un 5,4%.

Seguridad Social

Gracias a la mejora en el mercado laboral, aumentan rápidamente los **ingresos generados por las cotizaciones a la Seguridad Social**. Si esa tendencia continúa, el adelanto de la edad de jubilación podría tener un impacto menor de lo pronosticado. Un mayor número de puestos de

trabajo y un aumento de salarios se traducen, no solo en la mejora de los ingresos fiscales, sino también en la mejora de la situación del sistema de seguros sociales y de pensiones. Ya el año pasado el déficit del Fondo de Seguridad Social (institución pagadora) fue aproximadamente 5.000 millones de *zlotys* (unos 1.190 millones de €) menor de lo previsto. En el primer trimestre del año en curso, continúa esta tendencia positiva. Los ingresos por cotizaciones ascienden a unos 41.900 millones de *zlotys*, lo que corresponde a un 26% de la previsión anual y supone un incremento en un 7,5% en tasa interanual. Estos aumentos se deben sobre todo al crecimiento de la masa salarial en el sector privado que roza un 10%. La mejora de ingresos de la Seguridad Social alivia los presupuestos del Estado. Según el Ministerio de Finanzas, la subvención al Fondo de Seguridad Social se redujo en los tres primeros meses del año un 2.800 millones de *zlotys* (unos 667 millones de €) respecto al año pasado.

Según comunica la Oficina de Seguridad Social, con la entrada en vigor de la reforma que posibilita adelantar la edad de jubilación tendrán derecho hasta unas 330.000 personas a la **jubilación anticipada**. Si todas ellas decidiesen jubilarse de golpe, la merma en las finanzas del Estado y en el mercado laboral sería enorme. Sin embargo, las previsiones del Ministerio de Finanzas al respecto son muy optimistas y no se espera que todas estas personas quieran retirarse del mercado de trabajo y los que decidan jubilarse serán sustituidos por trabajadores más jóvenes. En el ministerio estiman que el número de trabajadores cotizantes a la Seguridad Social no se reducirá sino que aumentará un 0,5% el año en curso y un 0,4% el año que viene.

Pensiones fuerzas de seguridad sistema comunista. Miles de **funcionarios de los cuerpos de seguridad del régimen comunista** (policía, guardia fronteriza, servicios de inteligencia) van a ver reducidas sus pensiones de jubilación a partir del próximo 1 de octubre en virtud de una nueva ley que permite reducir las pensiones a quienes hayan trabajado, aunque fuese un solo día, para los servicios de seguridad o instituciones del anterior sistema. La ley será de aplicación a todo el colectivo, con independencia de que hayan superado la verificación por parte de los servicios democráticos en 1990. Miles de funcionarios advierten que acudirán a los tribunales. El Defensor del Pueblo ya ha manifestado su intención de interceder a su favor.

Evolución de los salarios.

El **salario medio en la empresa privada** se situó en abril en 4.489 *zlotys* (unos 1.069€), según informa la Oficina Central de Estadísticas (GUS). Esto significa una caída de casi un 2% respecto al mes de marzo del año en curso pero un aumento del 4,1% en tasa interanual. El empleo en el sector privado sigue manteniéndose en unos 6 millones de personas

registrando un crecimiento del 4,6% en tasa interanual. En abril se han creado 9.400 nuevos puestos de trabajo.

El 18 de mayo, la ministra polaca de Familia y Trabajo, Elzbieta Rafalska, comunicó que su ministerio propondrá al Comité Permanente del Consejo de Ministros un **aumento de salario mínimo** en 100 *zlotys* (unos 23,8 €), hasta 2.100 *zlotys* (unos 500€). El salario mínimo por hora aumentaría de los actuales 13 *zlotys* (unos 3,1 €) a 13,7 *zlotys* (unos 3,26 €). En el caso de aceptarse la propuesta de aumento, el salario mínimo equivaldría a un 47,3% del salario medio

Política de refugiados.

La primera ministra Beata Szydlo ha anunciado que Polonia no va a acoger a refugiados de Siria ni de otros países aun cuando la UE abra un procedimiento por infracción al Gobierno polaco por no cumplir con sus compromisos. Parte de la prensa critica al PIS al entender que ha despertado en todo el país el miedo a los refugiados y migrantes, en particular a los musulmanes, sugiriendo que van a sembrar el terror, traer enfermedades y destruirán la cultura nacional. Esta campaña, afirman los críticos al gobierno, ha surtido el efecto deseado: más de un 70% de los polacos se opone a acoger a refugiados, y el Gobierno a su vez legitima su negativa remitiendo a la "voluntad y la seguridad de los polacos y las polacas".

Extranjeros en la Seguridad Social polaca

En el primer trimestre del año, 330.300 **extranjeros estaban dados de alta en el sistema polaco de Seguridad Social**. Son 125.000 más que hace un año y casi el doble de hace dos años (193.000 en 2015). Ese incremento tan rápido se debe a la creciente demanda de la mano de obra extranjera. El año pasado, solo en el procedimiento simplificado, los empresarios polacos notificaron la demanda de 1.300.000 trabajadores extranjeros; se expidieron 127.000 permisos de trabajo (casi el doble que en 2015). Entre los trabajadores extranjeros contratados en Polonia predominan los ucranianos, representando también el mayor grupo de trabajadores extranjeros que cotizan a la seguridad social (1er trimestre 2017: 227.000 en total) y el que crece con mayor dinamismo (90% en comparación con el 1er. trimestre del año 2015). Entre las demás nacionalidades aumentan más los trabajadores procedentes de Bielorrusia y de Moldavia (60% en tasa interanual) y de la India (40%).

Unión Europea

Según la prensa polaca, la política común de nueve países – la llamada alianza de transportes – podría suponer un duro golpe al sector

transportista polaco. La llamada alianza de transportes de Francia, Austria, Bélgica, Dinamarca, Alemania, Italia, Luxemburgo, Suecia y Noruega es interpretada como un claro apoyo de las propias empresas a costa de la competencia extranjera. En los últimos años, Polonia se ha convertido en una potencia en el sector de transportes, acumulando hasta un 25% de todos los transportes internacionales.

