

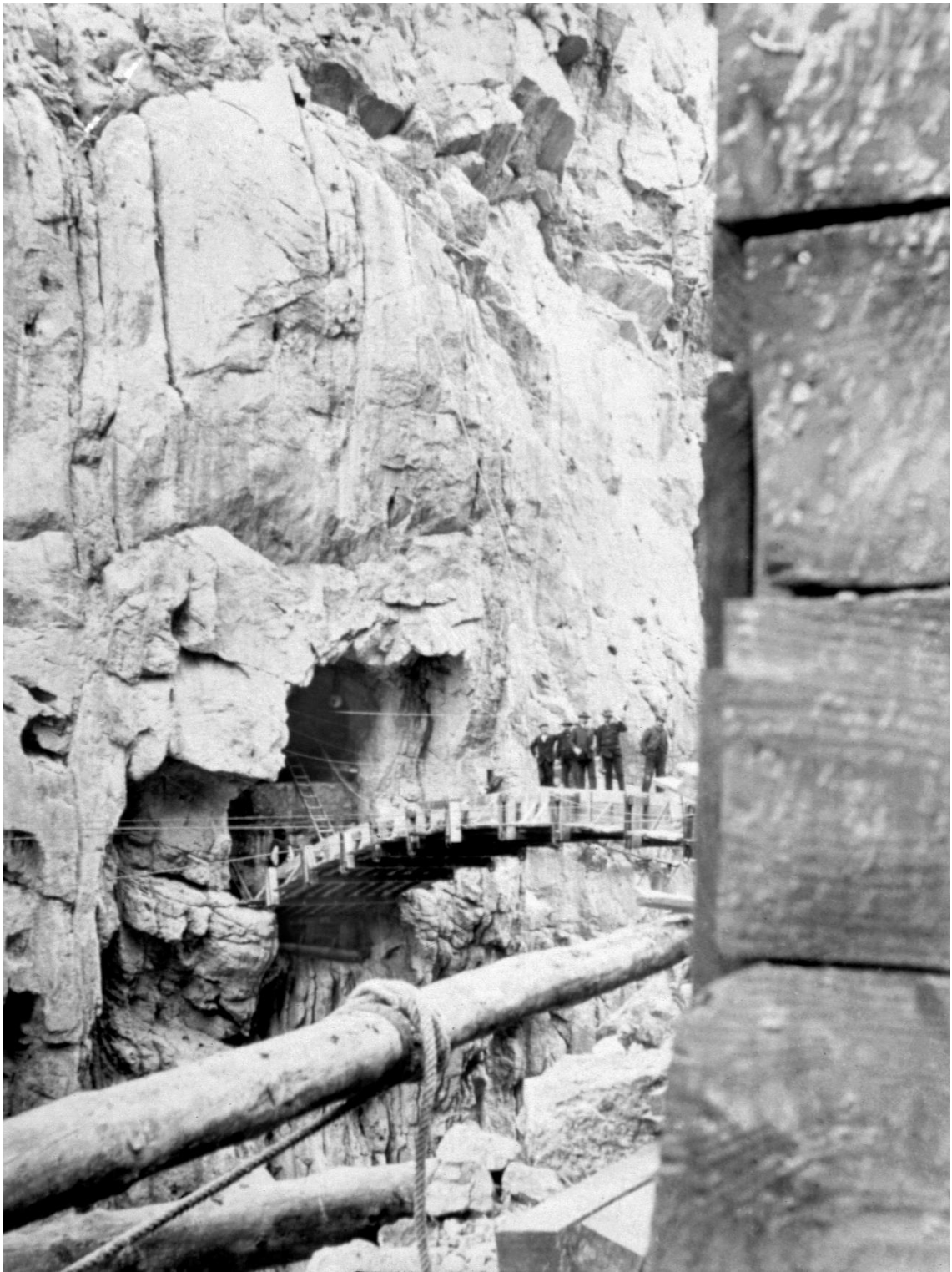
## VISITA DE INSPECCIÓN DE TRABAJO AL CAMINITO DEL REY DE ÁLORA/ARDALES

### OBRAS REALIZADAS POR LA EMPRESA CONSTRUCCIONES SÁNCHEZ DOMÍNGUEZ SA (SANDO)

En la visita se explicaron el desarrollo de las obras con los métodos empleados dada la dificultad del suministro de materiales por la falta de accesos adecuados a los tajos, y la altura de los puesto de trabajo, fundamentalmente se efectuó con trabajos verticales, empleo de helicópteros para el suministro y drones. Se adjunta algunos datos técnicos.

Los trabajos consistían en la reparación para la apertura al público de los viales de pasos suspendidos en las rocas verticales, que fueron construidos a finales del siglo XIX para la explotación de las centrales hidroeléctricas que se construyeron sobre el rio Gaitanejo por el ingeniero de Caminos, Canales y Puertos D. Ricardo Benjumea Burín, Conde de Guadalhorce. Dicen que en aquella época los obreros que la construyeron eran marineros y que los mismos estaban acostumbrados a moverse sobre palos de madera, única superficie de trabajo “estable” y sobre la que iban construyendo las pasarelas fijas. Afortunadamente los sistemas de trabajo han cambiado y la seguridad va incorporada a los mismos.





















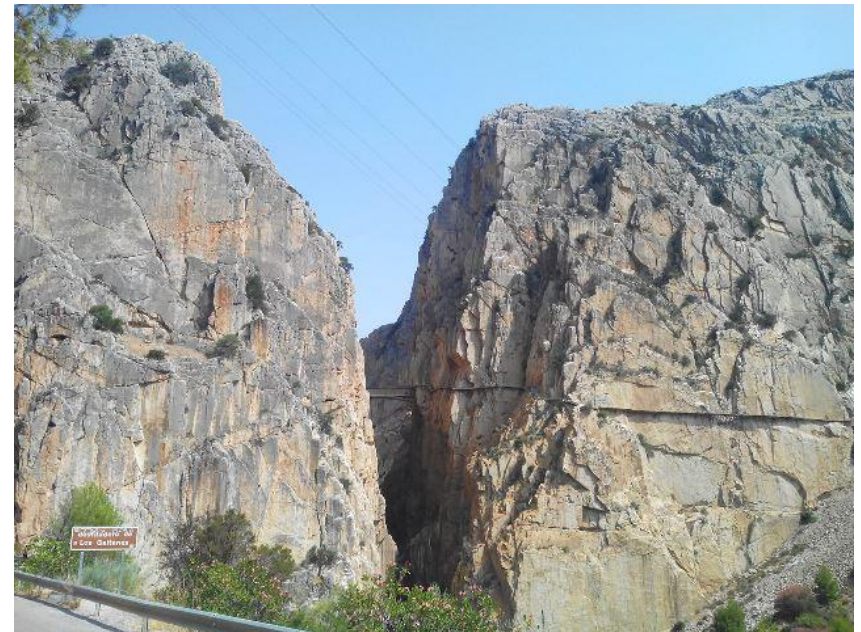
## ALGUNOS DATOS SOBRE LA OBRA

- La obra se adjudicó a Sando por 2.240.000 €
- La senda aérea (pasarelas) tiene 1,5 kilómetros de longitud, aunque el Caminito del Rey mide 6 kilómetros en total con sus recorridos de ambos accesos, lado Álora y lado Ardales.
- Longitud puente colgante: 32m
- Altura del puente colgante sobre el río: 105 m.
- Zona Mirador con suelo de cristal, frente a la “gran falla”.
- Primer helitransporte: transporte de 200 Tn en junio 2014
- Segundo helitransporte: transporte de 300 Tn en septiembre 2014
- Cable de acero inoxidable para distintos usos: 9.000 m
- Nº escaladores (alpinistas montadores): Ha sido progresivo, más de 11 especialistas.
- Malla acero inoxidable: 2.400 m<sup>2</sup>, instalada a lo largo de las balconeras que configuran pasarelas y grandes desniveles.
- Instalación cámaras de seguridad y sistema de vídeo vigilancia.
- Mobiliario urbano: bancos a lo largo del “Valle del Hoyo”.
- Señalética: instalada a lo largo del trazado de la obra por seguridad y logística.
- Barandillas perimetrales con cable: instalada en caminos de acceso y sendero en zonas con peligro de caída.
- Instalación de mallas de protección de taludes: barreras dinámicas, triple torsión, red de anillos y “trinter”.
- Medidas protección medioambiental (fauna y flora autóctonas)

## VISITA GUIADA

## CAMINITO DEL REY

TT.MM. ARDALES - ÁLORA - ANTEQUERA (Málaga)



 **SANDO**

*Lunes 16 noviembre 2015*

El Caminito del Rey fue construido por la “Sociedad Hidroeléctrica del Chorro” para disponer de un acceso que facilitara el paso de los operarios de mantenimiento y del transporte de materiales. Las obras se iniciaron en 1901 y concluyeron en 1905. Adquirió su nombre actual cuando el Rey Alfonso XIII lo visitó en 1921 para inaugurar la presa del Conde del Guadalhorce.

La nueva pasarela es de madera, para una mejor integración con el entorno, y está anclada a la pared de roca con piezas metálicas. Hay un punto concreto con suelo de vidrio (“mirador”) para que los visitantes puedan contemplar el fondo del desfiladero. El nuevo Caminito del Rey es totalmente accesible y se ha convertido el gran reclamo turístico de toda la provincia malagueña.

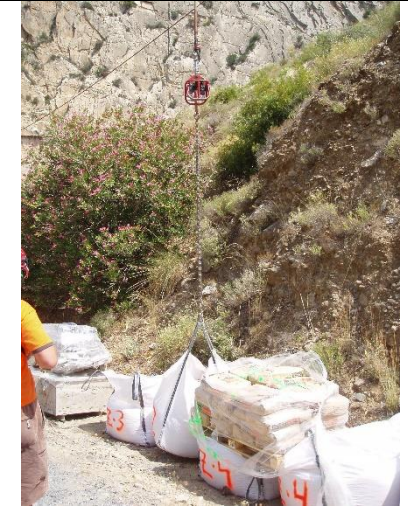
Este emblemático proyecto de recuperación fue desbloqueado tras más de dos décadas de intentos fallidos, para retomar su reconstrucción.



La técnica constructiva empleada en su recuperación es similar a la que ya usaron en 1901 los trabajadores de la Sociedad Hidroeléctrica de El Chorro: alpinistas colgados de las impresionantes paredes verticales del desfiladero. La diferencia es que las poleas y rudimentos de aquella época, han dado paso a las más modernas medidas de seguridad, además de tecnologías punta en replanteos y auscultación mediante “drones” dirigidos por control remoto, topografía con “Laser-escaner multiespacial” de captura de información masiva o los sistemas de “helitransporte” (helicóptero) para el traslado de materiales.

## MEDIDAS SINGULARES PARA LA EJECUCIÓN

- Planificación y optimización de tiempos de vuelo de helicóptero.
- Control y monitorización de condiciones meteorológicas.
- Traslado sincronizado de cargas desde zona de acopios hasta los puntos designados cerca de tajos.
- Vigilancia y comprobación permanente de cables y eslingas.
- Empaquetado y sistemas de carga especiales.
- Personal muy especializado.
- Formación específica.



- Líneas de vida horizontales para grupos de alpinistas.
- Líneas de vida de acceso y visita a los distintos tajos.
- Vigilancia extrema condiciones de acceso.
- Control de enganches y elementos en tensión.
- Doble cuerda sistema anclaje.
- Inspección en cada turno del estado de cuerdas y accesorios para escalado.
- Exigencias extremas sobre elementos certificados y características de EPIs.

### RESULTADOS:

- **Horas-hombre trabajadas: 59.128 (cincuenta y nueve mil) aprox.**
- **Accidentes laborales: “0” accidentes graves; “3” accidentes leves.**